

# Kubota

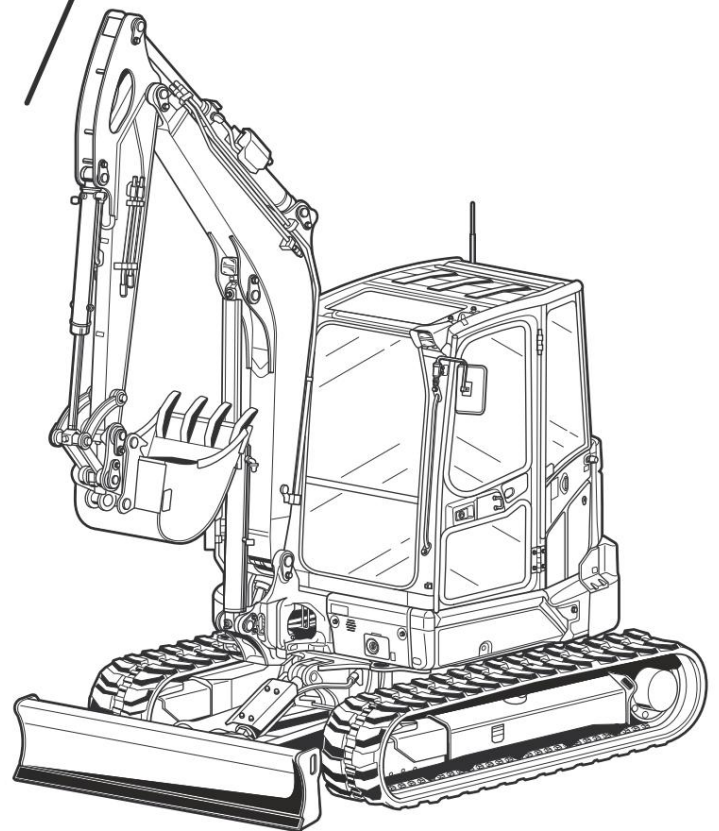
## COMPACT EXCAVATOR

NL

PERFORMANȚE

KX060-5

U56-5



## INSTRUCȚIUNI



Stimate drag client,

Vă recomandăm să completați informațiile lipsă în caseta de mai jos. Aceste informații vor facilita comunicarea cu producătorul dacă aveți întrebări.

Tip:

Anul construcției:

ID-ul produsului:

Data de livrare:

Acest manual de utilizare se aplică numai excavatoarelor KUBOTA KX060-5 și U56-5 care sunt acoperite de următoarea declarație de conformitate CE (pagina 11).

În plus, ID-ul produsului al mașinii trebuie să corespundă următorului interval de valabilitate.

KX060-5 - Valabil de la ID-ul produsului KBCDZ37BVK3K10001

U56-5 - Valabil de la ID-ul produsului KBCDZ57BHK3K10001

Dacă aveți nevoie de informații sau dacă apar probleme speciale care nu sunt tratate suficient de detaliat în aceste instrucțiuni de utilizare, puteți solicita informațiile necesare direct de la distribuitorul dumneavoastră autorizat.

În plus, dorim să subliniem că conținutul acestui manual nu face parte dintr-un manual anterior acord, angajament sau raport juridic și nici nu se modifică. Toate obligațiile rezultă din contractul de cumpărare relevant, care include și schema de garanție completă și numai aplicabilă, vezi secțiunea Obligații, răspundere și garanție (pagina 17). Aceste aranjamente contractuale de garanție nu sunt nici extinse, nici limitate de descrierile din acest manual.

Compania KUBOTA Baumaschinen GmbH își rezervă dreptul la dezvoltare tehnică ulterioară dreptul de a face modificări, păstrând în același timp proprietățile esențiale ale mașinilor descrise, fără a corecta simultan aceste instrucțiuni de utilizare.

Transmiterea și duplicarea acestor instrucțiuni pentru utilizare, precum și editarea și comunicarea acestora conținutul său este permis numai cu permisiunea expresă a producătorului. Încălcări ale acestui interzis să oblige la plata unei despăgubiri.

## CUPRINS

Lista de abrevieri .....	7	Simboluri generale .....	8
<b>GENERAL</b> .....	11	Cuvânt înainte .....	11
CE.....	11	Data emiterii instrucțiunile de utilizare .....	14
exploatare .....	14	Personalul de utilizare.....	14
15		Depozitarea instrucțiunilor de utilizare.....	14
15		Piese .....	15
<b>DISPOZIȚII DE SIGURANȚĂ</b> .....	17	Dispoziții de bază de siguranță .....	17
garanție.....	17	Obligații, răspundere și siguranță.....	17
19		Simboluri de siguranță.....	19
20		Destinat utilizare .....	20
20		Utilizare interzisă.....	20
21		Atribuții speciale ale operatorului.....	21
21		Emisii de zgomot și vibrații.....	21
22		Emisii de zgomot .....	22
22		Vibrații.....	22
23		Etichete de siguranță de pe mașină.....	23
23		Caracteristici de siguranță.....	23
35		Blocarea comenzilor.....	35
35		Structura de protecție a Oprire de urgență a motorului .....	35
36		Ciocan de cabinei .....	36
36		Conductă protecție la urgență .....	36
37		Sistem de avertizare la rupere.....	37
38		Pericole datorate sistemului hidraulic.....	38
39		Protecția împotriva incendiilor .....	39
39		Protecția împotriva incendiilor .....	39
<b>RECUPERARE, ÎNCĂRCARE ȘI TRANSPORT</b> .....	41	Prevederi de siguranță în timpul recuperării.....	41
41		Reguli de siguranță la încărcare și descărcare cu macara.....	41
42		Reguli de siguranță în timpul transportului .....	42
43		Deplasarea mașinii cu o Munții .....	43
43		Transport cu încărcătură macara.....	43
45		joasă .....	45
<b>DESCRIEREA MAȘINII</b> .....	47	Prezentare generală a versiunilor.....	47
47		Versiunea KX060-5 și U56-5 .....	47
48		Dimensiunile KX060-5 și Dimensiuni .....	48
48		Date tehnice .....	48
62		Identificarea mașinii.....	62
62		Număr produs .....	62
63		Echipament de motor.....	63
63		bază .....	63
<b>CONSTRUCȚIE ȘI EXPLOATARE</b> .....	65	Prezentare generală a pieselor.....	65
65		Poziția șoferului.....	65
66		Consolă de comandă din stânga .....	66
66		Descrierea comenzii din stânga componentele consolei .....	66
67		67	67

Pârghii de conducere și mecanismul pedalei .....	68	Descrierea componentelor pârghiilor de antrenare și a mecanismului pedalei .....	68
69 Descrierea componentelor consolei de comandă din dreapta .....	70	Câmp de buton.....	71
buton.....	71	Descrierea câmpului	
Afișaj.....	72	Descrierea	
afișajului.....	72	Alte echipamentul de pe mașină .....	74
Sistem ștergător/curățare			
parbriz .....	74	Iluminat interior.....	
74 Cutie de siguranțe .....	75	Compartiment pentru scule.....	75
75 Compartiment pentru scule (KX060-5).....	75	Bateria	
vehiculului.....	76	Înterupător de deconectare a bateriei.....	76
76 Siguranțe			
principale .....	76	Suport	
pahare .....	77	Verificarea gâtului de umplere a combustibilului și a nivelului.....	77
77 Deschiderea rezervorului de combustibil și controlul nivelului cu pompă de aspirație (opțional, numai KX060-5) .....	78	Oglindă exterioară .....	
78 Încălzire și aer condiționat (opțional).....	79	Compartimentul motor.....	81
81 Sistem			
hidraulic.....	82	Supapă de deviere cu retur	
direct .....	82	Radiator și condensator .....	
83			

COMPANIE.....	85	Măsuri de siguranță pentru utilizare .....	85
85 Siguranța copiilor .....	86	Îndrumarea utilizatorului.....	86
86 Comportament la lucrul în apropierea instalațiilor electrice aeriene linii .....	87	Comportament la lucrul în apropierea conductoarelor de pământ .....	
87 Prima punere în funcțiune.....	88	Setarea limbii afișată.....	88
88 Setarea datei și orei .....	90	Formatul de dată și oră.....	
90 Formatul de dată și oră.....	92	Setarea întârzierii de oprire a luminilor de lucru.....	93
92 Setarea întârzierii de oprire a luminilor de lucru.....	93	Rularea în mașină .....	
93 Rularea în mașină .....	95	Utilizarea aparatului .....	95
95 Utilizarea aparatului .....	95	Activități în timpul utilizării zilnice.....	95
95 Inspecție vizuală .....	96	Ulei de motor - Verificare .....	96
96 Ulei de motor - Verificare .....	96	Lichidul de răcire Nivel - Verificare .....	96
96 Lichidul de răcire Nivel - Verificare .....	96	Răcitor și condensator A/C - Verificare .....	97
96 Răcitor și condensator A/C - Verificare .....	97	Radiator - Curățare .....	97
97 Radiator - Curățare .....	97	Sistem de evacuare, etanșitate - Verificare .....	98
97 Sistem de evacuare, etanșitate - Verificare .....	98	Nivelul uleiului hidraulic - Verificare .....	98
98 Nivelul uleiului hidraulic - Verificare .....	98	Știfturi ale găleții și știfturile de conectare ale găleții - Lubrefiere.....	99
98 Știfturi ale găleții și știfturile de conectare ale găleții - Lubrefiere.....	99	Separator de apă - Verificare.....	99
99 Separator de apă - Verificare.....	100	Indicarea filtrului - Verificare .....	100
99 Indicarea filtrului - Verificare .....	100	Nivelul combustibilului, temperatura lichidului de răcire, temperatura uleiului hidraulic, data și ora - Verificați .....	101
100 Nivelul combustibilului, temperatura lichidului de răcire, temperatura uleiului hidraulic, data și ora - Verificați .....	101	Alinierea posturilor de lucru .....	101
101 Alinierea posturilor de lucru .....			



A intra.....	101	Reglarea scaunului
șoferului.....	102	Centura de
siguranță ..	105	Câmp de
vedere ..	105	Reglarea oglinzilor
exterioare ..	106	Instrucțiuni de siguranță pentru pornirea
motorului ..	107	Pornirea motor.....
motorului pe vreme rece.....	111	Oprirea motorului.....
111 Verificarea afișajului după pornire și în timpul utilizării ..	112	Verificarea mesajelor de
eroare ..	114	Regenerarea filtrului de
particule.....	116	Instrucțiuni
generale ..	116	Regenerarea automată a filtrului de particule - Etapele
procesului.....	117	Regenerarea automată a filtrului de particule - Prezentare
generală ..	119	Blocarea și activarea regenerării filtrului de particule - Etapele
procesului.....	120	Blocarea și activarea regenerării filtrului de particule - Prezentare generală.....
122 Conducerea mașinii ..	123	
Conducerea ..	124	Conducerea în
curbe.....	126	Conducerea pe
pante ..	127	Instrucțiuni de utilizare cu șenile de
cauciuc ..	128	Lucrări de excavare (utilizarea comenzilor).....
de utilizare pentru recipiente largi și adânci.....	129	Instrucțiuni
buldozer ..	130	Prezentare generală a funcțiilor manetelor de comandă (setare
implicită).....	131	Funcționarea brațului.....
brațului ..	132	Operarea
scoop ..	133	Balanarea structurii
superioare ..	134	Balanțarea
brațului ..	134	Operarea circuitelor
auxiliare ..	135	Activarea funcției de circuit
suplimentar.....	136	Circuit suplimentar
1 ..	136	Circuit suplimentar 2
(opțional).....	137	Funcționarea sub presiune continuă a sistemului
hidraulic ..	138	Supapă de deviere cu retur direct.....
143 Comutarea manuală a ventilului de retur direct.....	143	Eliberarea presiunii din sistemul
hidraulic.....	145	Reducerea presiunii în circuitele
suplimentare.....	145	
Dezafectarea.....	148	Funcționarea încălzirii și a aerului condiționat
(opțional).....	149	Încălzirea cabinei ..
149 Răcirea cabinei ..	150	Dezghetarea sau dezumidificarea
geamurilor.....	151	Funcționarea sistemului de curățare a
geamurilor.....	152	Pornirea ștergătoarelor de
parbriz ..	152	Pornirea sistemului de curățare a geamurilor ..
152 Controlul luminii interioare.....	153	Funcționarea farului rotativ
(opțional).....	153	Operarea prizei de 12 V.....
153 Deschiderea și închiderea ușii cabinei.....	154	Deschiderea ușii cabinei din
exterior ..	154	Închidere ușa cabinei ..
154 Deschiderea ușii cabinei din interior ..	154	Deschiderea și închiderea
ferestrelor.....	155	
Parbriz.....	155	Partea inferioară a
parbrizului.....	156	Geam
lateral ..	158	

Funcționarea lămpii de lucru .....	158	Funcționare pe timp de
iarnă .....	159	Munca înainte de
iarnă.....	159	Utilizare pe timp de
iarnă .....	159	Pornirea mașinii cu ajutorul ajutoarelor la
pornire .....	160	Operare de urgență.....
161 Oprire de urgență a motorului.....	161	Coborârea manuală a atașamentelor
frontale .....	161	Reumplerea sistemului de curățare a
geamurilor.....	162	Alimentarea
utilajului .....	162	Alimentarea
utilajului.....	163	Alimentarea mașină cu pompă de aspirație (opțional, numai
KX060-5) .....	163	Verificarea nivelului la realimentare .....
165 Aerisirea sistemului de combustibil .....	166	Înlocuirea
siguranțelor .....	166	Schema de amplasare a siguranțelor în cutia de
siguranțe.....	167	Siguranțe principale .....
168 Siguranța unității de comandă.....	168	Operarea comutatorului de deconectare
a bateriei .....	169	Deschiderea/închiderea capotei .....
170 Deschiderea/închiderea capacului lateral drept .....	171	Deschiderea/închiderea compartimentului
pentru scule (numai KX060-5) ..	172	Deschiderea/închiderea ușii frontale de
serviciu.....	172	Deschiderea/închiderea capacului lateral
stâng .....	172	Deschiderea/închiderea capacului de încălzire și aer condiționat .....
173 Înlocuirea găleții .....	173	Protecție împotriva
furtului.....	174	Tasta neagră
(personală) .....	174	Cheie roșie (pentru
înregistrare) .....	174	Instrucțiuni pentru sistemul de
chei.....	175	Înregistrarea unei chei negre pentru aparat .....
		176
DEPANARE.....	179	Instrucțiuni de siguranță pentru
depanare .....	179	Depanare: înainte de utilizare .....
179 Depanare: Funcționare .....	180	Depanare: Afișări pe
ecran.....	182	
ÎNTREȚINERE.....	187	Reguli de siguranță pentru
întreținere.....	187	Cerințe pentru personalul executiv .....
188 Lucrări de reparații la mașină.....	188	Intervalele de
întreținere .....	188	Indicarea intervalului de
întreținere .....	188	Program de întreținere pentru întreținere generală: 50 la 500 ore de
funcționare .....	190	Program de întreținere pentru întreținere generală: 550 până la 1000 ore .....
de întreținere înainte de reparație : 50 până la 500 de ore .....	194	Program de întreținere reparații: 550 până la 1000 de
ore .....	196	Produse de întreținere .....
mașinii .....	199	Lucrări de
întreținere .....	200	Lichid de răcire - sus
sus.....	200	Radiatoare și condensator -
curățare .....	201	Capac de
praf.....	202	Cureaua trapezoidale - Verificați/Reglați/
Înlocuiți.....	203	Cureaua trapezoidale pentru aer condiționat
(opțional).....	203	Cureaua trapezoidale ventilator/
generator.....	203	Furtunuri de lichid de răcire și cleme de furtun -
Verificare .....	204	Lichidul de răcire - Schimbare.....
		204

Ulei de motor și filtru de ulei - Înlocuire .....	205 Ulei de motor -
Scurgere .....	206 Filtru de ulei -
Înlocuire.....	207 Ulei de motor -
Completare .....	207 Filtru de aer - Verificare/Curățare/
Înlocuire .....	208 Filtru de combustibil - Înlocuire .....
209 Separator de apă - Golire .....	210 Separator de apă -
Curățare.....	211 Filtru separator de apă -
Înlocuire.....	212 Combustibil - Scurgerea apei .....
213 Conducte de combustibil și Furtunuri de admisie a aerului - Verificare.....	214 Filtru de retur în rezervorul de
ulei hidraulic - Înlocuire .....	215 Filtru de aerisire rezervor - Înlocuire ..
216 Precircuit filtru - Pentru a înlocui.....	217 Filtru de aspirație -
Înlocuire.....	218 Ulei hidraulic - Umplere/
Schimbare.....	220 Scurgerea uleiului
hidraulic .....	221 Adăugarea uleiului
hidraulic .....	221 Întreținerea
bateriei .....	223 Baterie -
Verificare .....	223 Baterie -
Încărcare .....	224 Baterie -
Înlocuire ....	225 Lucrări de
lubrifiere .....	226 Inel de rotire -
Ungere.....	226 Rulment cu inel de rotire -
Ungeți .....	226 Rulment bloc pivot -
Lubrifiere.....	227 Alte puncte de
lubrifiere .....	227 Tensiunea șenilei - Verificare/
Ajustare .....	228 Tensiunea șenilei - Verificare.....
228 Tensiunea șenilelor din oțel - Verificare.....	229 Tensiune șenile -
Ajustare .....	229 Ulei de motor de călătorie -
Înlocuire.....	230 Filtru interior - Verificare/Curățare/
Înlocuire.....	230 Conducte de conducte și furtunuri ale sistemului de încălzire și/sau aerul condiționat -
Verificați .....	232 Conținutul de agent frigorific (numai cu aer condiționat) - Verificare .....
233 Solicitarea înregistrării societății .....	234 Conexiuni cu șuruburi -
Verificare.....	235 Cupluri de strângere a
șuruburilor .....	235 Cupluri de strângere pentru clemele de
furtun.....	235 Cuplu de strângere pentru furtunuri hidraulice .....
236 Cupluri de strângere pentru conductele hidraulice .....	236 Cupluri de strângere pentru cuplajele
hidraulice.....	237 Cupluri de strângere pentru coturi cu aibă.....
	237

## INSPECȚIA DE SIGURANȚĂ..... 239

OPRIRE ȘI DEPOZITARE.....	241 Dispoziții de siguranță pentru dezafectare și
depozitare.....	241 Condiții de depozitare .....
241 Măsuri de pre-oprire .....	241 Măsuri în timpul
opririi.....	241 Repunerea în funcțiune după oprire .....
	242

























---

SARCINA DE RIDICARE A EXCAVATORULUI .....	243
Sarcina de ridicare calculată (structurală) .....	243
Dispozitiv de ridicare .....	243
Dispozitiv de încărcare.....	244
Sarcina maximă de ridicare la întoarcere până la 360° .....	246
INFORMAȚII DESPRE SOFTWARE .....	257

## Lista de abrevieri

1 min	rotații pe minut	kg	kilogram
%	la sută	km/h	kilometri pe ora
°	grade	kN	kilonewton
°C	grade Celsius	kV	kilovolt
A	Amper	kW	kilowatt
API	Institutul American de Petrol (Institutul american de petrol)	l	litru
ASTM	Societatea Americană pentru Testare și Materiale (Compania americană de control al materialelor)	l/min	litri pe minut
bar	Bar	LpA	nivelul de presiune acustică în scaunul șoferului
de exemplu.	de exemplu	act	Nivel de putere sonoră
ca.	despre	m	metru
Comitetul CECE pentru Construcții Europene Echipamente (Comitetul european pentru mașini de construcții)		m/s <sup>2</sup>	metri pe secundă pătrată
CO <sub>2</sub>	dioxid de carbon	m <sup>3</sup>	metri cubi
dB	decibel	max.	maxim
DIN	Institutul German de Standardizare (Institutul German de Standarde)	MIE	Standarde militare (norma militară)
DPF	Filtru de particule	mm	milimetru
Compatibilitate electromagnetică EMC		MPa	megapascal
ÎN	Standard european (standard european)	N	Newton
Eventual.	eventual	resp.	respectiv
FOPS	Structură de protecție împotriva căderii obiectelor (Construcție de protecție împotriva căderii obiectelor)	RMS	Root Mean Square (rădăcină pătrată medie)
GL	Nivelul solului	Structură de protecție împotriva răsturnării ROPS	(structură de protecție împotriva răsturnării)
h	ora	s	al doilea
incl.	inclusiv	SAE	Societatea Inginerilor Auto (Organizația Inginerilor Auto)
ISO	Organizația Internațională pentru Standardizare	t	tonă
		ÎN	Volt

## Simboluri generale

	Lampa de avertizare		Leagăn boom (stânga)
	Indicație de combustibil		Leagăn boom (dreapta)
	Indicarea presiunii uleiului de motor		Ridicați lama buldozerului
	Indicație de încărcare		Coborâți lama buldozerului
	Indicație de preîncălzire		Direcția de mișcare a pârghiei de comandă
	Ulei hidraulic		Direcția de mișcare a pârghiei de comandă
	Mod de conducere rapid		Lumină intermitentă
	Poziția de conducere normală		Comutator de circuit suplimentar
	Direcția de conducere înainte		Lampa de lucru
	Sensul de mers invers		Comutator AUTO IDLE
	Bum sus		Indicație AUTO IDLE
	Copac jos		Ventilator
	Arm uitzwenken		butonul Meniu
	Retrage brațul		Comutator de avertizare de suprasarcină
	Retrageți recipientul		informație
	Închideți găleata		Setați indicația ceasului
	Indicatie temperatura lichidului de racire		Indicație de supratensiune
	Indicarea intervalului de întreținere		Indicație de eroare a sistemului de protecție împotriva furtului

Inregistreaza-te

	Introduceți indicația cheii		Lama de buldozer în poziția de eliberare
	Eliminați indicația cheii		Indicație de avertizare de suprasarcină
	Dezactivați blocarea manetei de operare		Activați blocarea pârghiei de operare
	Indicație suplimentară de circuit		Indicație de pornire a motorului
	Claxon		Indicație de rețea
	Citiți instrucțiunile de utilizare		Comutați „Înapoi”
	Comutator ștergător parbriz		A confirma
	Comutator pentru sistemul de curățare a geamurilor		Anulare
	Motorina		Filtru separator de apa
	Lacăt		Indicație centură de siguranță
	Deblocați		Indicație senzor temperatură ulei hidrolic
	Afișaj pentru oprirea motorului		Fișier jurnal
	Regenerarea filtrului de particule		Setari de limba
	Măriți turația motorului		Luminozitatea afișajului
	Regenerarea filtrului de particule blocată		Întârziere la stingerea lămpii de lucru
	Anulează alarma de conducere		aparat foto





## General

# GENERAL

## Prefa ă

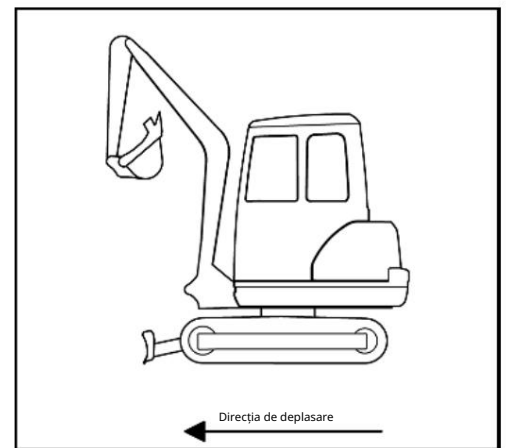
Prevederile de siguranță menționate în aceste instrucțiuni de utilizare, precum și regulile și legile de utilizare de mașini se aplică mașinilor menționate în această documentație.

Operatorii trebuie, pe propria răspundere:

asigurați-vă că sunt respectate reglementările locale, regionale și naționale, regulile prevăzute în aceste instrucțiuni de utilizare (legi, reglementări, linii directe etc.) pentru o utilizare în siguranță ține cont de utilizare,  
asigurați-vă că instrucțiunile de utilizare sunt disponibile personalului operatorului și că informațiile declarate, cum ar fi instrucțiuni, avertismente, precum și reglementări de siguranță în detaliu sunt urmate.

Informațiile menționate în aceste instrucțiuni de utilizare se aplică tuturor versiunilor. Date despre un anumite versiunea sau echipamentele suplimentare sunt evidențiate (de exemplu, echipamente suplimentare, KX060-5 și U56-5).

Indicația „față” sau „direcția de deplasare” este văzută din vederea utilizator, dacă se află pe scaunul șoferului. Direcția de deplasare înainte înseamnă că lama buldozerului este așa cum se arată în figură afișat, este în direcția frontală de deplasare.



Simbolurile pentru instrucțiunile de utilizare și siguranță pot fi găsite în secțiunea Simboluri de siguranță (pag. 19).

## Declarația de conformitate CE

O copie a declarației de conformitate CE este furnizată împreună cu mașina. Păstrați declarația de conformitate CE într-un loc sigur și transmiteți-o autorității competente la cerere. Dacă pierdeți declarația de conformitate CE, vă rugăm să contactați dealerul responsabil KUBOTA.

Marcajul de conformitate CE este situat pe plăcuța cu date tehnice. Dacă mașina este modificată sau extinsă fără permisiunea producătorului, aceasta poate afecta siguranța mașinii și poate invalida declarația de conformitate CE.

Conținutul declarației de conformitate CE:



### DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE ORIGINALĂ

Producător: KUBOTA CORPORATION  
 Marca: KUBOTA  
 Drăguț: Excavator compact  
 Performanță: KX060-5  
 ID-ul produsului: >XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX<

Această mașină respectă toate prevederile relevante ale Directivei Mașini 2006/42/CE

Acest aparat respectă toate prevederile relevante ale directivelor și reglementărilor:  
 2000/14/EG, 2014/30/UE, (UE) 2016/1628

Evaluarea conformității în conformitate cu Directiva 2000/14/CE, anexa VI.

Performanță	Nominal rpm	Nominal active (ISO 14396)	Măsurat nivelul puterii sonore	garanții nivelul puterii sonore
KX060-5	2200 1/min	35,0 kW	94,4 dB (A)	96 dB (A)

Standarde aplicate: EN 474-1:2006+A6:2019, cu excepția anexei G, EN 474-5:2006+A3:2013

Organism notificat: TÜV SÜD Industrie Service GmbH  
 (Organism notificat 0036 pentru Directiva CE 2000/14 CE)  
 Westendstrasse 199, D-80686 München, Germania

Numele și adresa producătorului: KUBOTA CORPORATION  
 1-1-1, NAKAMIYA OIKE HIRAKATA  
 OSAKA, 573-8573, JAPONIA

Numele și adresa reprezentantului autorizat: KUBOTA Baumaschinen GmbH  
 Steinhauser Str. 100  
 D-66482 Zweibrücken, Germania

Numele și adresa persoanei responsabile cu documentația tehnică: Mikio Taguchi, președinte,  
 KUBOTA Baumaschinen GmbH  
 Steinhauser Str. 100,  
 D-66482 Zweibrücken, Germania

## General



## DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE ORIGINALĂ

Producător: KUBOTA CORPORATION  
 Marca: KUBOTA  
 Drăguț: Excavator compact  
 Performanță: U56-5  
 ID-ul produsului: >XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX<

Această mașină respectă toate prevederile relevante ale Directivei Mașini 2006/42/CE

Acest aparat respectă toate prevederile relevante ale directivelor și reglementărilor: 2000/14/EG, 2014/30/UE, (UE) 2016/1628

Evaluarea conformității în conformitate cu Directiva 2000/14/CE, anexa VI.

Performanță	Nominal rpm	Nominal active (ISO 14396)	Măsurat nivelul puterii sonore	garanții nivelul puterii sonore
U56-5	2200 1/min	35,0 kW	94,3 dB (A)	96 dB (A)

Standarde aplicate: EN 474-1:2006+A6:2019, cu excepția anexei G, EN 474-5:2006+A3:2013  
 Organism notificat: TÜV SÜD Industrie Service GmbH  
 (Organism notificat 0036 pentru Directiva CE 2000/14 CE)  
 Westendstrasse 199, D-80686 München, Germania  
 Numele și adresa producătorului: KUBOTA CORPORATION  
 1-1-1, NAKAMIYA OIKE HIRAKATA  
 OSAKA, 573-8573, JAPONIA  
 Numele și adresa reprezentantului autorizat: KUBOTA Baumaschinen GmbH  
 Steinhauser Str. 100  
 D-66482 Zweibrücken, Germania  
 Numele și adresa persoanei responsabile cu documentația tehnică: Mikio Taguchi, președinte,  
 KUBOTA Baumaschinen GmbH  
 Steinhauser Str. 100,  
 D-66482 Zweibrücken, Germania

Declarația de conformitate CE a producătorului de echipamente radio

Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. că tipul de echipament radio [CZ106] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate CE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/>

## Data emiterii instructiunilor de utilizare

Data publicării manualului este tipărită pe fața cărții, în dreapta jos.

## Personal de serviciu

Autoritățile personalului trebuie să fie clar definite de către operator; pentru operare, întreținere, reparare și pentru inspecția de siguranță.

Personalul care trebuie instruit poate lucra la sau cu mașina numai sub supravegherea unei persoane cu experiență.

### Utilizator

În conformitate cu reglementările asigurării de accidente, operarea independentă a mașinii este permisă numai persoanelor care au fost învățate cum să opereze excavatorul, care și-au demonstrat abilitățile operatorului (antreprenorului) și cărora li se poate aștepta să îndeplinească sarcinile. atribuite acestora îndeplinesc în mod fiabil.

Numai personalul instruit are voie să pornească excavatorul și să opereze comenzile.

### Personal instruit

Personalul instruit este definit ca persoane cu pregătire tehnică profesională care sunt capabile să detecteze deteriorarea excavatorului și să efectueze lucrări de reparații în domeniul lor de expertiză (de exemplu, hidraulică, electricitate).

Numai personalul instruit și instruit poate lucra la mașină.

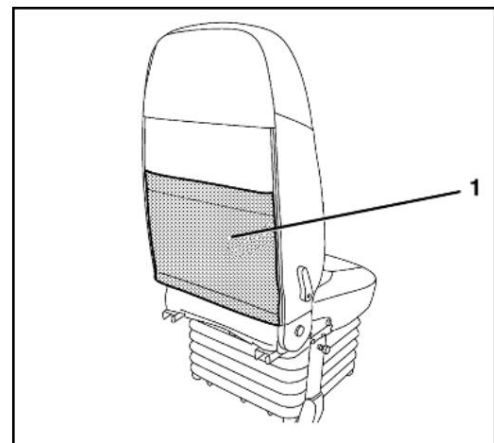
### Personal autorizat

Personalul autorizat trebuie, pe baza pregătirii și experienței sale profesionale, să aibă cunoștințe suficiente în domeniul tehnologiei excavației și trebuie să fie atât de familiarizat cu reglementările naționale aplicabile privind siguranța muncii, cu normele de siguranță și cu regulile de tehnologie general recunoscute, încât să asigure siguranța. starea de lucru a excavatorului poate evalua.

## Păstrarea instrucțiunilor de utilizare

Instrucțiunile de utilizare trebuie păstrate întotdeauna împreună cu mașina. Dacă instrucțiunile de utilizare au devenit ilizibile prin continuarea utilizării, operatorul trebuie să se asigure că se obține o copie de înlocuire de la producător.

Există un compartiment de depozitare (1) pentru instrucțiunile de utilizare în partea din spate a spătarului scaunului șoferului.



## General

---

### Componente

Când comandați piese, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

ID-ul produsului al mașinii și anul de fabricație (vezi plăcuța de identificare)

Numele/tipul piesei (vezi catalogul de piese originale KUBOTA)

Număr de piesă (vezi catalogul de piese originale KUBOTA)

Cantitatea dorită

Numărul clientului

Vă rugăm să precizați aceste informații exacte atunci când plasați o comandă scrisă sau să le păstrați la îndemână atunci când plasați o comandă telefonică. Astfel, ne ușurează și pentru tine și eviți comenzile sau livrările incorecte.

Vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA pentru comenzi.



## Dispoziții de siguranță

---

### DISPOZIȚII DE SIGURANȚĂ

#### Dispoziții de bază de siguranță

Directiva CE privind echipamentele de lucru (2009/104/CE) se aplică la funcționarea mașinii menționate mai sus.  
din 16-09-2009.

Informațiile din aceste instrucțiuni de utilizare se aplică pentru întreținere și reparații.

Reglementările naționale trebuie aplicate acolo unde este necesar.

#### Obligații, răspundere și garanție

Cerința de bază pentru utilizarea în siguranță și funcționarea fără probleme a mașinii este cunoașterea instrucțiunilor de siguranță și a reglementărilor de siguranță.

Aceste instrucțiuni de utilizare, în special instrucțiunile de siguranță, trebuie respectate de către toate persoanele care lucrează la sau cu mașina. În plus, trebuie respectate regulile și reglementările de siguranță aplicabile locului de lucru relevant.

Pericole la utilizarea mașinii:

Mașinile sunt construite în conformitate cu stadiul tehnicii și cu regulile de siguranță acceptate.

Cu toate acestea, în timpul utilizării pot apărea pericole fizice și care pun viața în pericol pentru utilizator sau terți sau defecte ale mașinii sau ale altor obiecte valoroase. Aparatele pot fi utilizate singure

în conformitate cu utilizarea aprobată i

într-o stare fără siguranță.

Defecțiunile care ar putea afecta siguranța trebuie rezolvate imediat.

## Garanție și răspundere

Sfera, durata și forma garanției sunt menționate în condițiile de cumpărare și livrare ale producătorului. Pentru revendicările de garanție care rezultă din documentația defectuoasă, instrucțiunile de utilizare valabile la momentul livrării (pagina 14) sunt întotdeauna decisive, vezi data emiterii instrucțiunilor de utilizare. Pe lângă condițiile de cumpărare și livrare, se aplică și următoarele: Nu se oferă nicio garanție pentru vătămări și daune care au apărut din unul sau mai multe dintre următoarele motive:

utilizarea neautorizată a mașinii,

punerea în funcțiune, operarea și întreținerea necorespunzătoare a mașinii,

operarea mașinii cu dispozitive de siguranță defecte sau instalate incorect sau caracteristici de siguranță și securitate nefuncționale,

Necunoașterea sau nerespectarea acestor instrucțiuni de utilizare,

personal operator insuficient calificat sau instruit,

reparații neefectuate într-un mod profesional,

modificări constructive făcute de sine la mașină,

Lipsa controlului asupra pieselor mașinii supuse uzurii,

Dezastre datorate impactului obiectelor străine și forță majoră.

Operatorul trebuie să asigure acest lucru pe propria răspundere

să fie respectate reglementările de siguranță (pagina 17),

că sunt excluse utilizarea neaprobă (pagina 20) precum și operarea inadmisibilă

că utilizarea aprobată (pagina 20) este, de asemenea, garantată și mașina este utilizată în conformitate cu contractul sunt utilizați termenii de utilizare agreeți în prezent.



## Dispoziții de siguranță

### Simboluri de siguranță

În aceste instrucțiuni de utilizare, următoarele nume și cifre (semne) sunt folosite pentru situații periculoase:



## Utilizarea prevăzută

Mașinile menționate în aceste instrucțiuni de utilizare pot fi utilizate pentru slăbirea, excavarea, ridicarea, transportul și aruncarea pământului, pietrelor și a altor materiale, precum și pentru lucrări de nivelare și utilizarea ciocanului hidraulic. Transportul mărfurilor încărcate poate avea loc în principal fără deplasarea mașinii. Sarcina maximă de ridicare a cupei nu poate fi depășită.

Utilizarea prevăzută include, de asemenea:

- urmând toate instrucțiunile din acest manual,
- efectuarea lucrărilor de întreținere (la timp),
- respectarea intervalelor de inspecție pentru inspecția tehnică de siguranță.

## Utilizare nu este permisă

Utilizarea necorespunzătoare sau o abatere de la datele menționate în secțiunea Utilizare aprobată (pagina 20) a mașinii descrise în aceste instrucțiuni de utilizare este considerată a fi utilizare neaprobă. Acest lucru se aplică și în cazul nerespectării standardelor și îndrumărilor menționate în aceste instrucțiuni de utilizare.

Pot apărea pericole dacă sunt utilizate necorespunzător. O astfel de utilizare neautorizată include, de exemplu:

- Utilizarea mașinii pentru ridicarea sarcinilor fără echipament adecvat pentru operațiunea de ridicare,,
- Utilizarea mașinii într-un mediu poluat,
- Utilizarea mașinii în zone închise fără ventilație adecvată,
- Utilizarea mașinii la temperaturi extreme (căldură sau frig extrem),
- Utilizarea utilajului pentru lucrări subterane,
- Utilizarea mașinii pentru transportul persoanelor (de exemplu, folosirea atașamentelor).
- Utilizați mașina pentru lucrări de demolare unde există riscul căderii obiectelor (de exemplu, ruperea de pereți),
- Utilizarea mașinii pentru lucrul cu bușteni.

## Dispoziții de siguranță

---

### Atribuții speciale ale operatorului

În aceste instrucțiuni de utilizare, operatorul mașinii este orice persoană fizică sau juridică care folosește mașina însuși sau dă instrucțiuni unei alte persoane să folosească mașina. În cazuri speciale (de ex. în leasing, închiriere) operatorul este acea persoană care, conform acordurilor contractuale existente între proprietarul și utilizatorul mașinii trebuie să îndeplinească obligațiile de exploatare menționate.

Operatorul trebuie să se asigure că mașina este utilizată numai într-un mod aprobat și că toate pericolele, de orice fel, pentru viața și sănătatea utilizatorului sau a terților sunt împiedicate. Mai trebuie făcut trebuie avut grijă să se asigure că sunt respectate reglementările de siguranță, alte reguli tehnice de siguranță, precum și instrucțiunile de utilizare, întreținere și reparații. Operatorul trebuie să se asigure că toți utilizatorii au citit și au înțeles aceste instrucțiuni de utilizare.

Persoanele care lucrează la sau cu mașina trebuie să poarte echipament individual de protecție (EIP). De exemplu, îmbrăcămintea de lucru adecvată, încălțăminte de siguranță, o cască de protecție, ochelarii de protecție, protecția auditivă și o mască de praf trebuie să fie furnizate de utilizator și folosite dacă este necesar.

EIP este în principal responsabilitatea companiei și este prevăzut în reglementările de securitate a muncii.

Materialele reziduale, cum ar fi uleiul uzat, combustibilul, fluidul hidraulic și bateriile, sunt deșeuri periculoase și poate polua mediul înconjurător și poate provoca daune oamenilor și animalelor.

Produsele reziduale trebuie eliminate în conformitate cu normele de siguranță și protecție a mediului în vigoare.

Dacă există întrebări despre eliminarea sau depozitarea corespunzătoare a deșeurilor și a deșeurilor periculoase, vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA sau compania locală de eliminare.

## Emisii de zgomot și vibrații

Valorile menționate în aceste instrucțiuni de utilizare au fost calculate într-un ciclu de testare al unei mașini identice și se aplică versiunilor standard ale mașinii. Valorile calculate sunt listate la Date tehnice (pagina 50).

### Emisii de zgomot

Valorile de zgomot au fost determinate în conformitate cu procedura de determinare a nivelului de presiune acustică garantată ISO 4871 în baza Directivei 2000/14/CE, Anexa VI.

Cu toate acestea, valorile de zgomot declarate nu pot fi utilizate pentru a determina nivelurile de zgomot la locurile de muncă emisiile de zgomot care apar. Aceste valori reale de zgomot trebuie, dacă este necesar, să fie determinate direct la locul de muncă sub influențele reale prezente (alte surse de zgomot, special condițiile de utilizare, reflexia sunetului).

În funcție de emisiile reale de zgomot, echipament individual de protecție necesar puse la dispoziția utilizatorului de către operator (protecție auditivă).



### Vibrații

Vibrațiile mașinii au fost determinate pe o mașină identică.

Operatorul trebuie să determine sarcina de vibrații a utilizatorului la locul de muncă în conformitate cu Directiva 2002/44/CE, pentru a lua în considerare influențele individuale.

## Dispoziții de siguranță

---

### Autocolante de siguranță pe mașină

#### Întreținerea autocolantelor de siguranță

Păstrați autocolantele de siguranță curate și fără obiecte deranjante.

Curățați autocolantele de siguranță cu apă și săpun și uscați-le cu o cârpă moale și curată.

Înlocuiți autocolantele de siguranță deteriorate sau lipsă cu autocolante noi de la dealerul dumneavoastră KUBOTA.

Dacă o piesă care poartă etichetele de siguranță este înlocuită cu una nouă, asigurați-vă că aplicați autocolante noi în aceeași locație pe piesa înlocuită.

Aplicați autocolante de siguranță numai pe suprafețe curate și uscate. Bule de aer prinse spre exterior apăsați marginea autocolantului.

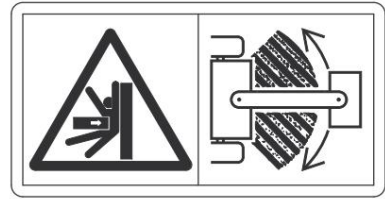
Următoarea imagine arată unde trebuie aplicate autocolantele de siguranță.

## 1) Număr articol: RB456-5722-0

**Pericol de viață din cauza strivirii!**

O mică distanță de siguranță față de copac poate bloca calea de evacuare din zona periculoasă. Prinderea de copac va duce la răni grave sau deces. Nu intrați în raza de balansare a brațului.

Asigurați-vă suficientă distanță de siguranță față de obstacole și libertatea de mișcare.



## 2) Cod articol: RB456-5789-0 Pericol

de moarte în zona periculoasă a accesoriilor frontale!

Dacă vă aflați în zona periculoasă și mișcările bruște ale accesoriilor frontale pot duce la răni grave sau deces. Nu intrați în zona de pericol a atașamentelor

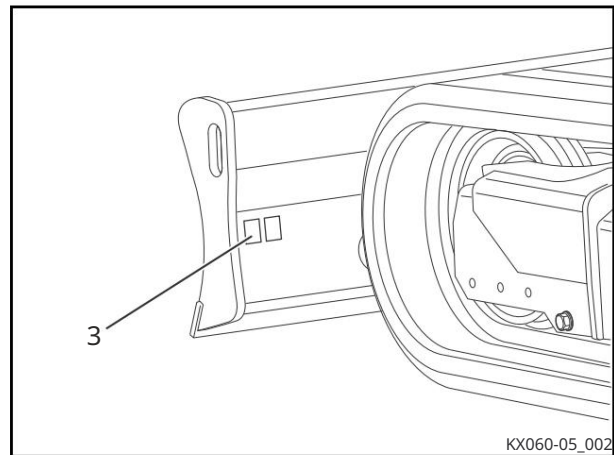
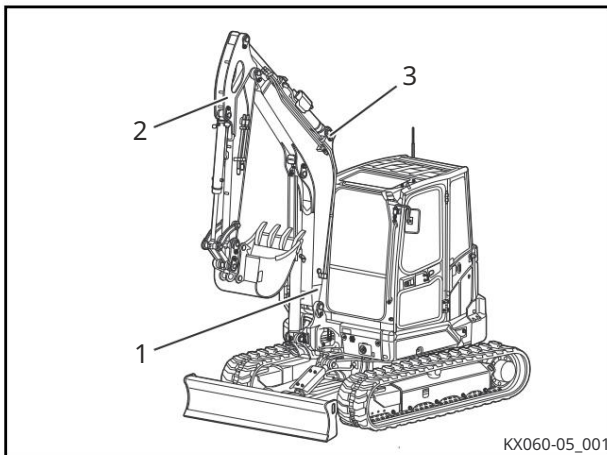
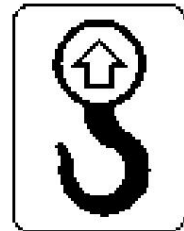
frontale. Asigurați o distanță de siguranță suficientă față de obstacole

și pentru suficientă libertate de mișcare.



## 3) Număr articol: RC108-5796-0

Puncte de atașare pentru echipamente de ridicat



## Dispoziții de siguranță

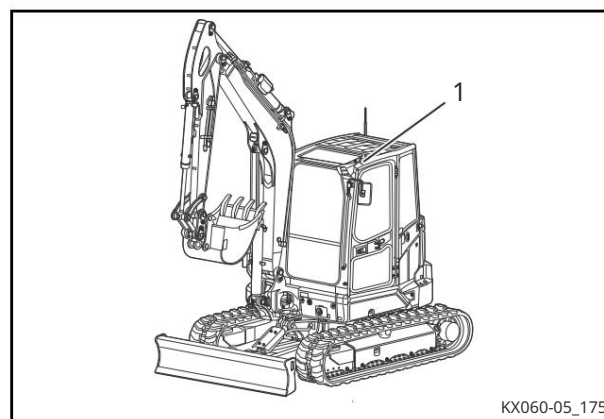
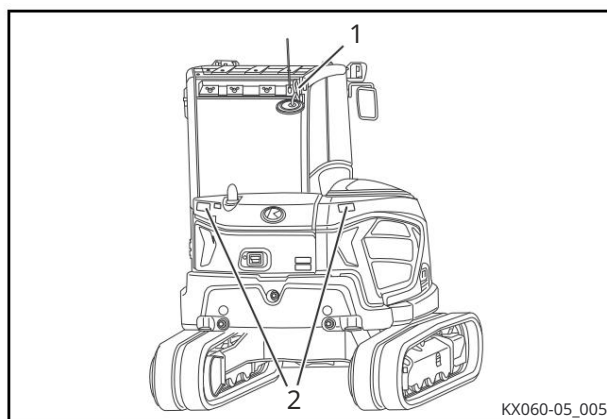
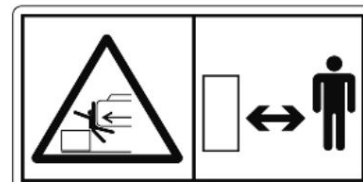
- 1) Număr articol: RB419-5796-0 Fără  
punct de atașare pentru dispozitivul de ridicare.



- 2) Număr articol: RC788-5725-0

**Pericol de viață din cauza strivirii!**

O mică distanță de siguranță față de mașină și obstacole pot bloca calea de evacuare din zona periculoasă. Zdrobirea de către mașină va duce la răniri grave sau deces. Nu intrați în raza de manevră. Asigurați-vă suficientă distanță de siguranță față de obstacole și libertatea de mișcare.



- 1) Cod articol: RD579-5738-0 Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți!  
Suprafețele pot fi fierbinți și pot provoca arsuri. Nu atingeți părți fierbinți, cum ar fi evacuarea etc.



- 2) Număr articol: RD579-5745-0 Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți!

Suprafețele pot fi fierbinți și pot provoca arsuri. Nu atingeți părți fierbinți, cum ar fi evacuarea etc.



- 3) Număr articol: 6C090-4958-0

Pericol de strivire și tăiere din cauza componentelor rotative!

Ventilatorul rotativ poate cauza tăieturi ale părților corpului, iar transmisia cu curea rotativă poate trage și prinde părți ale corpului. Opriti motorul înainte de a lucra în compartimentul motor.

Verificați dacă motorul este oprit înainte de a lucra în compartimentul motor.

Nu introduceți mâna în componentele rotative.

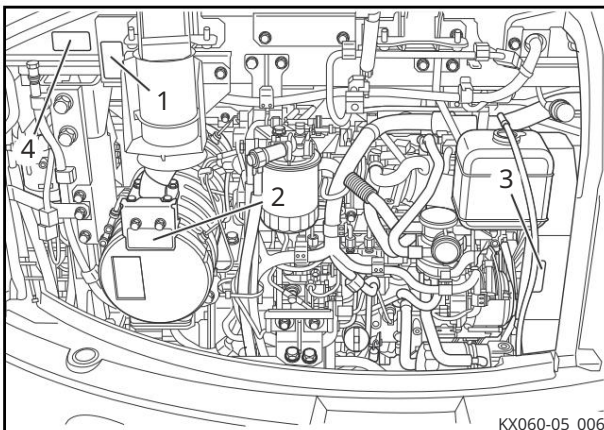
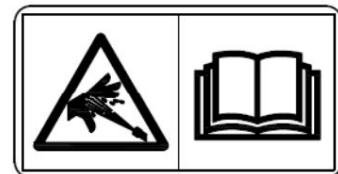


- 4) Număr articol: RD579-5727-0 Pericol de rănire din cauza lichidelor sub presiune!

Dacă dopul furtunului de aerisire al pompei hidraulice nu este scos corect, uleiul hidraulic se poate stropi și ajunge pe piele. Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de a instala dopul furtunului

de aerisire

de la pompa hidraulică!



KX060-05 006



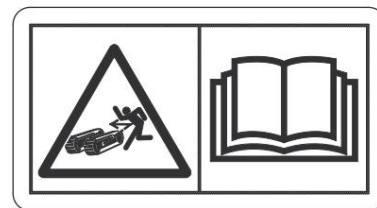
## Dispoziții de siguranță

### 1) Număr articol: RB456-5795-0

Pericol de rănire din cauza componentelor sub presiune!

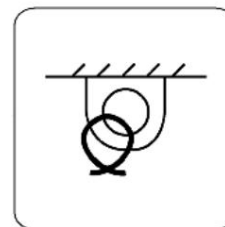
Funcționarea incorectă a dispozitivului de tensionare a șenilei poate duce la scurgerea grăsimii sau a supapei de presiune la presiune ridicată și poate cauza răni. Citiți instrucțiunile de

utilizare înainte de a lucra la dispozitivul de tensionare a șenilei!



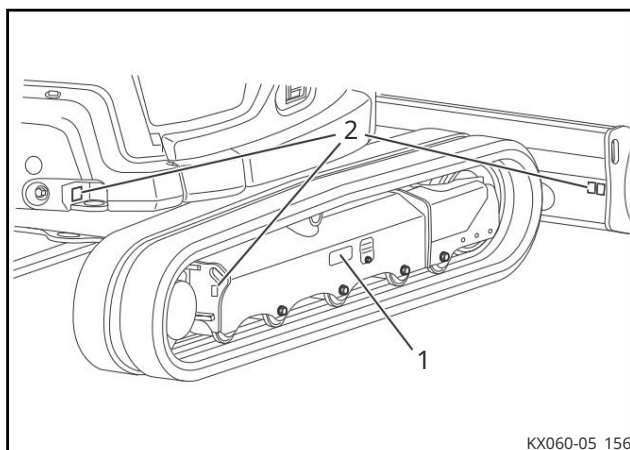
### 2) Număr articol: RD809-5733-0

Utilizați punctul de atașare numai pentru atașarea mașinii la un vehicul de transport.

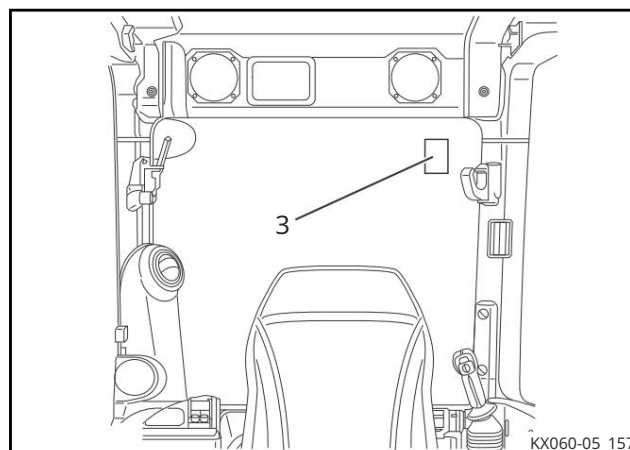


### 3) Număr articol: RD809-5714-0

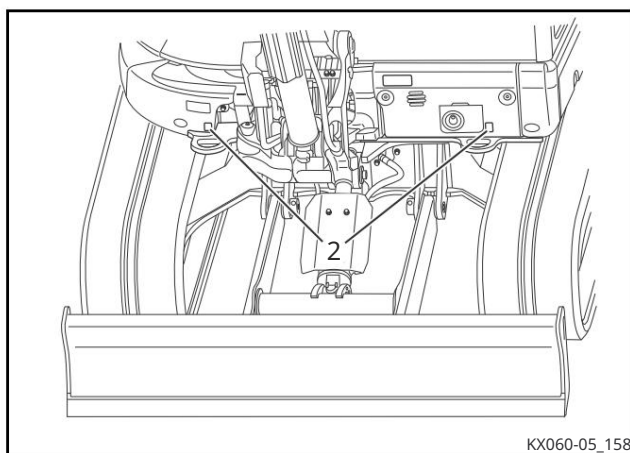
Cale de evadare



KX060-05\_156



KX060-05\_157

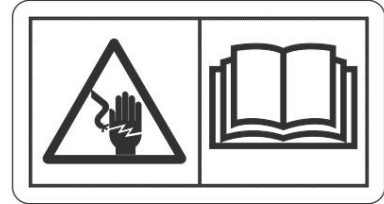


KX060-05\_158

## 1) Număr articol: RB456-5786-0

### Pericol din cauza tensiunii electrice!

Există riscul de rănire din cauza transmisiei de tensiune atunci când lucrați la sistemul electric. Înainte de a lucra la instalația electrică, deconectați-o de la sursa de alimentare! Purtați echipament individual de protecție. Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de a lucra la instalația electrică!



## 2) Cod articol: RD579-5754-0 Pericol de arsuri

### din cauza lichidului de răcire fierbinte!

Când deschideți radiatorul fierbinte, lichidul de răcire poate scăpa în mod neașteptat și vă poate arde fața și mâinile.

Suprafețele pot fi fierbinți și pot provoca arsuri. Nu deschideți radiatorul fierbinte. Lăsați mașina să se răcească înainte de a lucra la circuitul de răcire.



## 3) Cod articol: RD579-5725-0 Pericol de arsuri

### din cauza componentelor fierbinți!

Suprafețele pot fi fierbinți și pot provoca arsuri. Nu atingeți părți fierbinți, cum ar fi evacuarea etc.

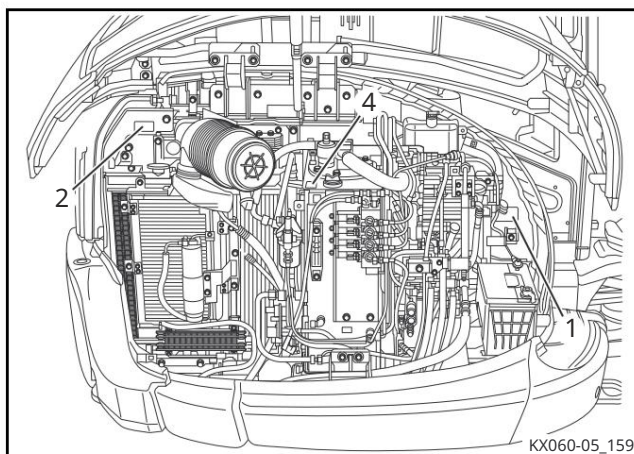


## 4) Număr articol: RD579-5724-0 Pericol de

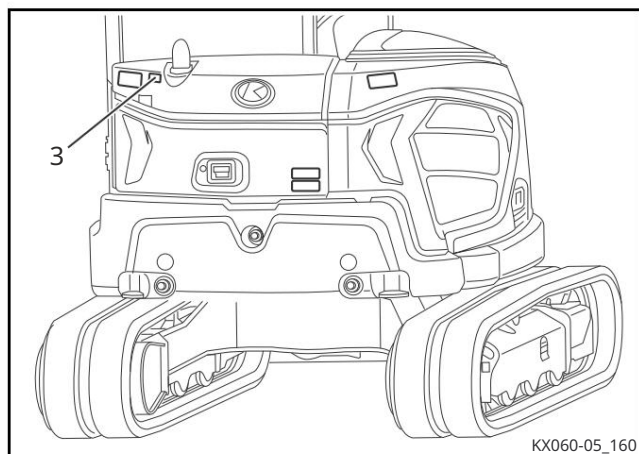
### rănire din cauza lichidelor sub presiune!

Presiunea internă poate cauza scurgeri de ulei hidraulic. Uleiul fierbinte poate provoca arsuri. Așteptați

până când temperatura uleiului hidraulic a scăzut suficient înainte de a deschide părțile fierbinți. Opriți motorul înainte de a elibera presiunea internă.



KX060-05\_159



KX060-05\_160

## Dispoziții de siguranță

### 1) Număr articol: RD458-5738-0

Pericol de strivire și tăiere din cauza componentelor rotative!

Ventilatorul rotativ poate cauza tăieturi ale părților corpului, iar transmisia cu cureaua rotativă poate trage și prinde părți ale corpului. Opriți motorul înainte de a lucra în compartimentul motor.

Verificați dacă motorul și toate accesoriile motorului s-au oprit complet.

Înainte de a apărea. Nu introduceți mâna în componentele rotative.



### 2) Număr articol: RD579-5739-0 Pericol de

moarte din cauza mașinii în mișcare!

Când stați nemișcat într-o zonă periculoasă și mașina se ciocnește brusc, există riscul de a fi lovit de mașină. Porniți mașina numai de pe scaunul șoferului. Nu porniți mașina

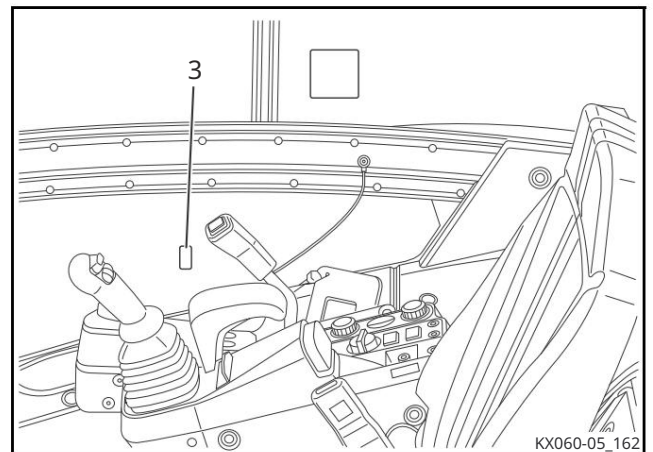
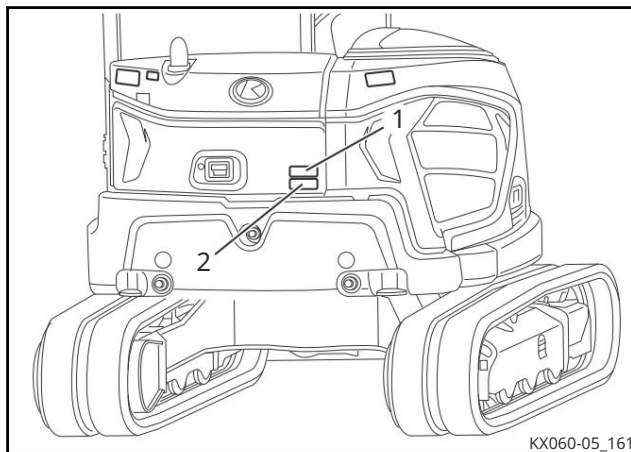
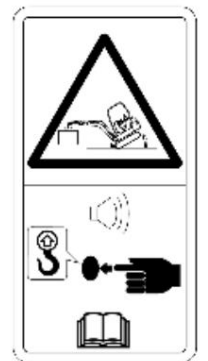
întrerupând polii demarorului

în

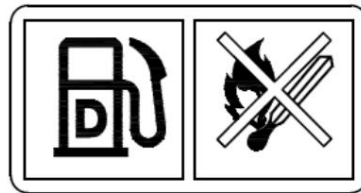
### 3) Cod articol: RD559-5749-0 Pericol de

accidente dacă sarcina este prea grea în timpul operațiunii de ridicare!

Dacă sarcina nominală este depășită, se aude un semnal acustic și se aprinde o lumină de avertizare. Porniți sistemul de avertizare la suprasarcină înainte de a utiliza modul de ridicare!



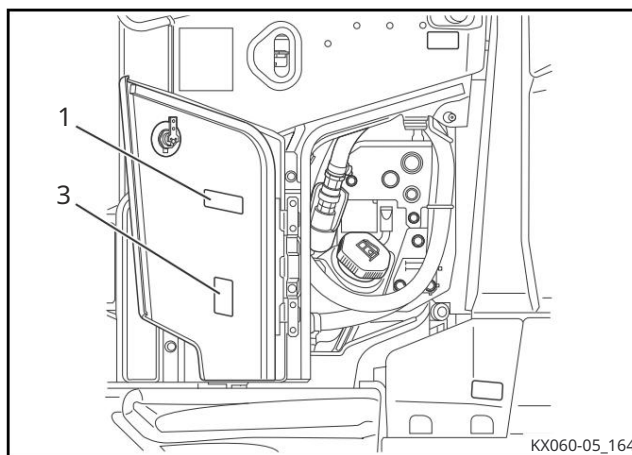
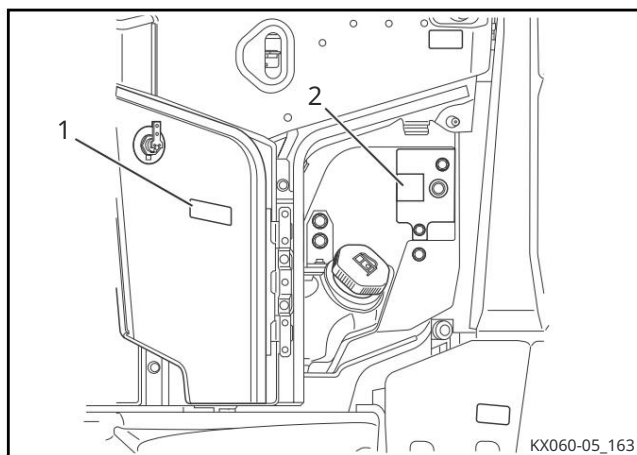
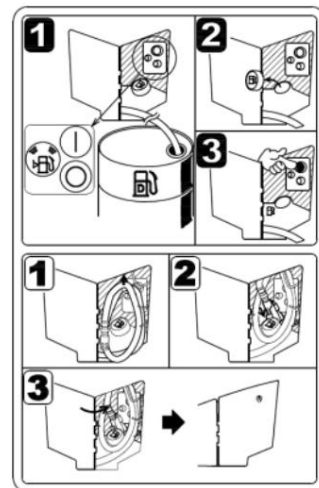
- 1) Cod articol: RD579-5736-0 Pericol de incendiu din cauza motorinei inflamabile!  
La rezervorul de combustibil se pot forma vapori inflamabili, care ar putea fi aprinși de o sursă de aprindere. Nu folosiți flăcări deschise în apropierea recipientelor de combustibil.



- 2) Număr articol: RD451-5748-0  
Verificarea nivelului la realimentare



- 3) Număr articol: RD379-5726-0  
Funcționarea pompei de aspirație.  
(Opțional KX060-5)



## Dispoziții de siguranță

### 1) Număr articol: RD579-5755-0

Risc de vânătăi din cauza fantei înguste!

Distanța dintre ușă și greutatea din spate este îngustă. Când ușa cabinei atinge opritorul ușii sau greutatea din spate, există riscul ca mâinile sau degetele dvs. să rămână prinse în deschiderea ușii. Când maneta este coborâtă, degetele și mâinile pot rămâne prinse între consola dreaptă și suportul scaunului.

Deschideți sau închideți ușa cabinei numai cu mânerul corespunzător mâner.

Nu vă puneți niciodată degetele sau mâinile în uși sau între ele consola și montarea scaunului.



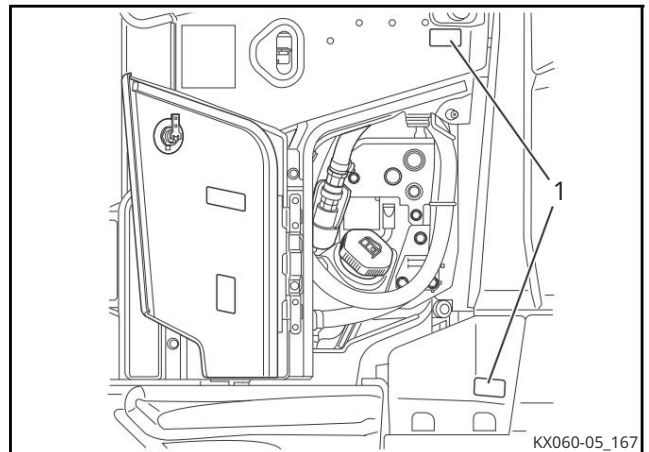
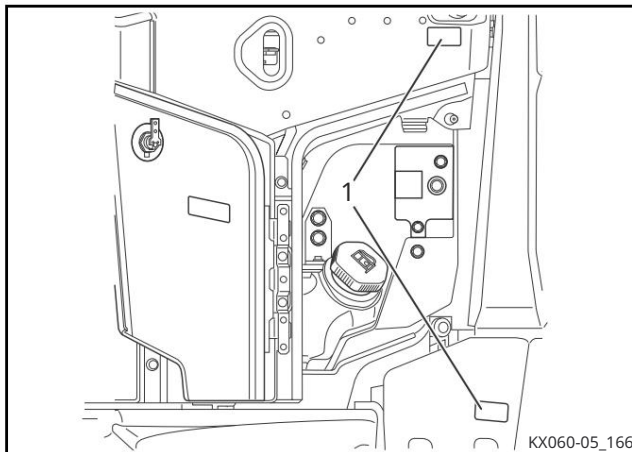
### 2) Număr articol: RD579-5783-0

Pericol de viață din cauza strivirii!

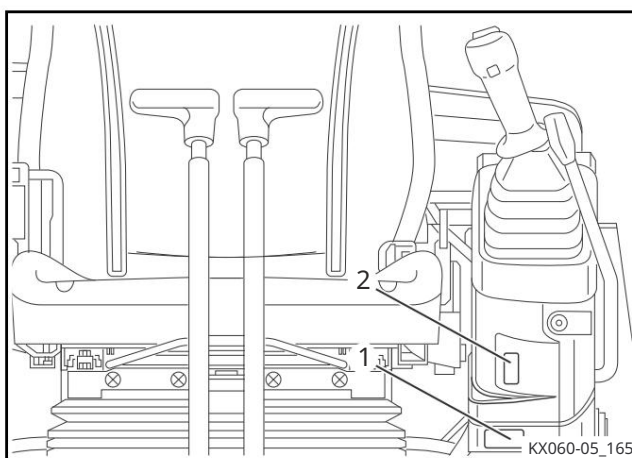
O mică distanță de siguranță față de mașină și obstacole pot bloca calea de evacuare din zona periculoasă. Zdrobirea de către mașină va duce la răniri grave sau deces.

Înainte de a coborî din mașină, coborâți i cupa la sol.

Activați maneta de comandă, puneți comutatorul demarorului în poziția STOP și scoateți cheia.



Opțional KX060-5

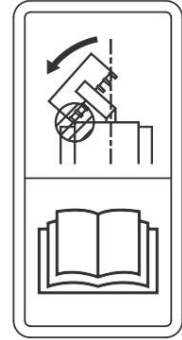




## 1) Număr articol: RD839-5739-0 Vă

rugăm să rețineți! Posibil deteriorarea pieselor!

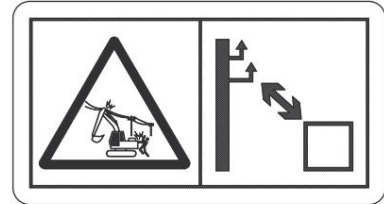
Când utilizați o găleată lată sau adâncă, pivotantă sau Când retrageți atașamentul frontal, aveți grijă ca găleata să nu lovească cabina. Citiți instrucțiunile de utilizare pentru atașament.



## 2) Număr articol: RB456-5788-0

Pericol din cauza tensiunii electrice!

Când lucrați în apropierea liniilor electrice fără a menține o distanță de siguranță suficientă, mașina se poate electrifica. Păstrați o distanță sigură față de liniile electrice.



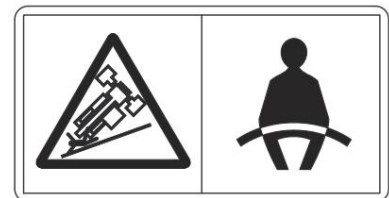
## 3) Cod articol: RD579-5793-0 Pericol de rănire din cauza căderii parbrizului!

Dacă parbrizul este împins în sus și nu este blocat corespunzător, există riscul ca parbrizul să se închidă de la sine și să lovească capul utilizatorului. Parbrizul trebuie să fie întotdeauna

închis corespunzător.



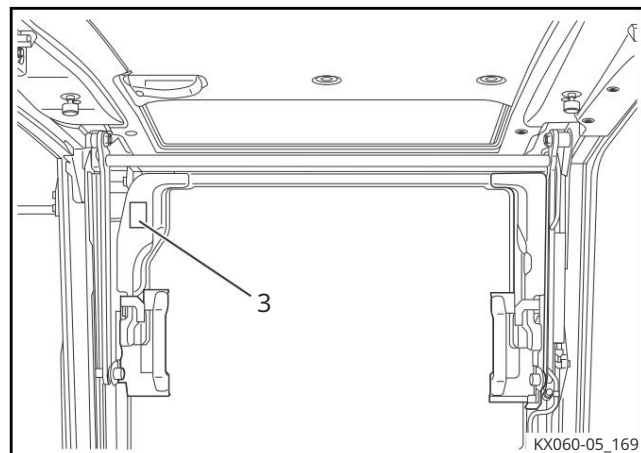
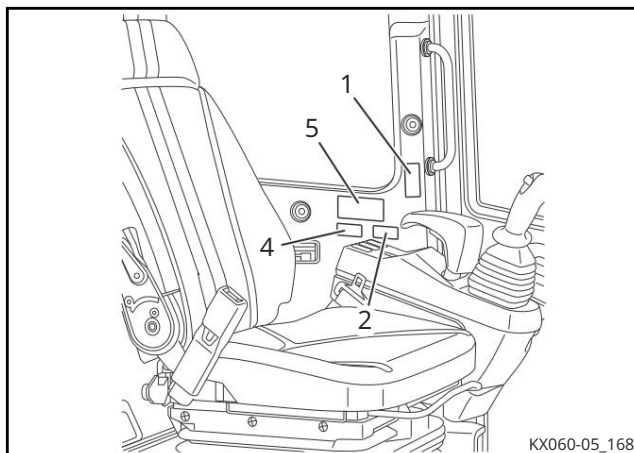
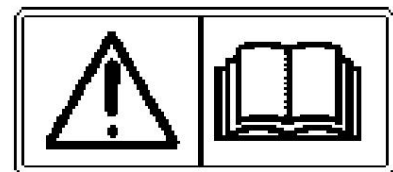
## 4) Număr articol: RD579-5743-0 Pericol de rănire! Fixați întotdeauna centura de siguranță.



## 5) Număr articol: 69198-5784-0 Pericol de

accident din cauza funcționării incorecte!

Funcționarea incorectă poate duce la deteriorarea mașinii și la accidente grave cu risc ridicat de rănire și deces. Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de utilizare.

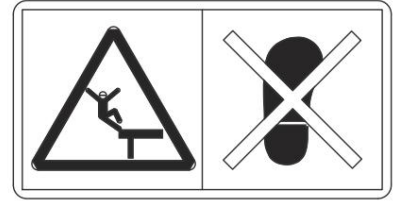


## Dispoziții de siguranță

1) Cod articol: RD379-5765-0 Pericol de accidente!

Există riscul de deteriorare a husei și riscul de cădere. Nu intrați în capac.

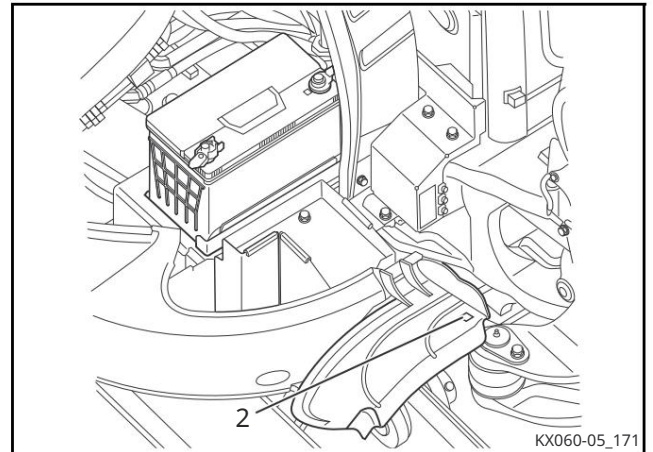
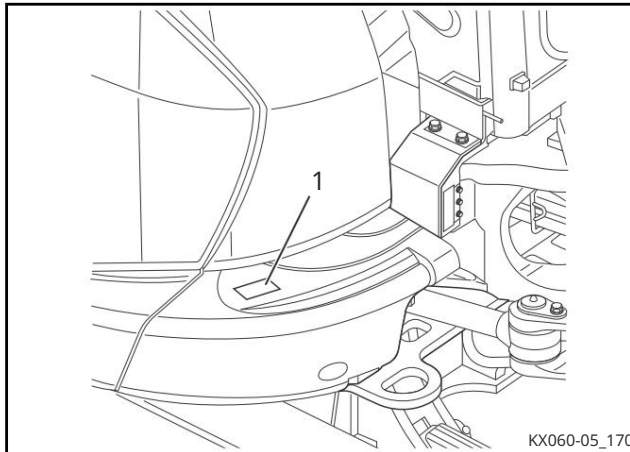
(doar KX060-5)



2) Cod articol: RD379-5762-0 Pericol de accidente!

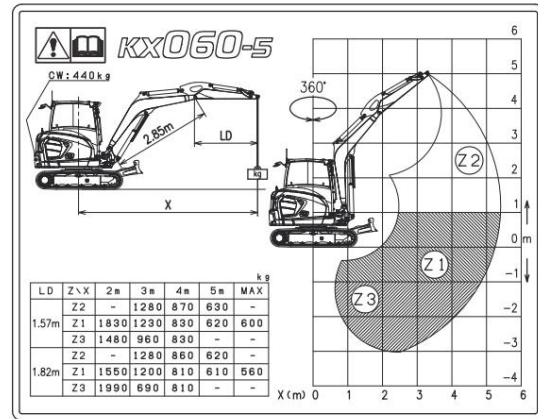
Obiectele grele pot deteriora capacul și pot cădea. Nu așezați obiecte grele pe capac.

(doar KX060-5)



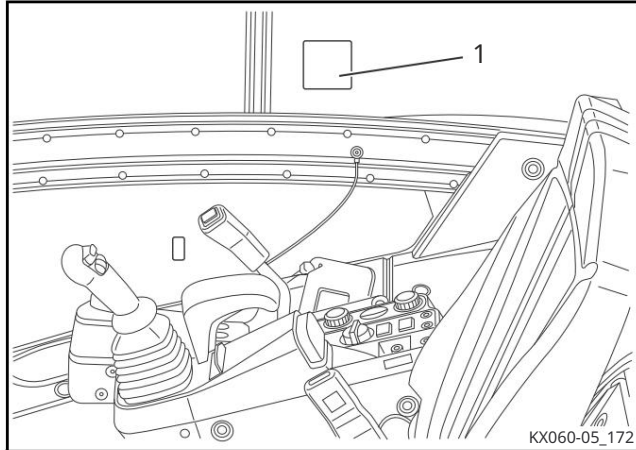
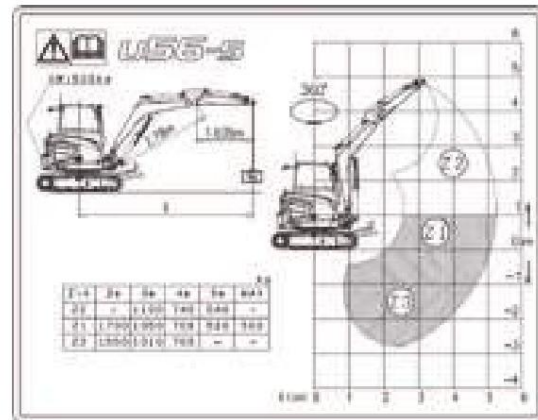
1) Număr articol: RD379-5747-0

Sarcina maximă de ridicare la întoarcere până la 360°  
KX060-5



1) Număr articol: RD579-5747-0

Sarcina maximă de ridicare la întoarcere până la 360°  
U56-5





## Dispoziții de siguranță

### Măsuri de siguranță

De fiecare dată când mașina este pusă în funcțiune, toate dispozitivele de siguranță trebuie instalate corespunzător instalat și funcțional. Modificarea elementelor de siguranță este interzisă.

Caracteristicile de securitate pot fi eliminate numai după

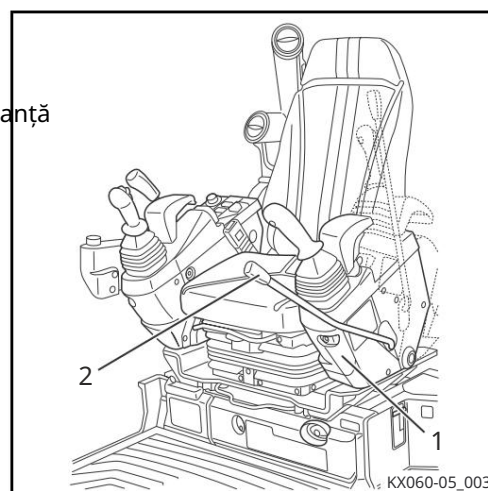
Oprirea și oprirea mașinii,

Protejarea acestuia împotriva repornirii (comutatorul de aprindere în poziția STOP și cheia scoasă).

### Blocarea comenzilor

Când consola de comandă din stânga (1) cu blocarea pârghiei de comandă (2) este complet ridicată, funcțiile hidraulice ale manetei de comandă, pedalei de balansare a brațului, pârghiei lamei buldozerului și circuitului auxiliar sunt blocate. Acest lucru îl face în siguranță posibilă intrare și ieșire.

Pentru a debloca funcțiile hidraulice, blocați complet consola de comandă cu pârghia de comandă pentru a reduce.



Oprire de urgență a motorului

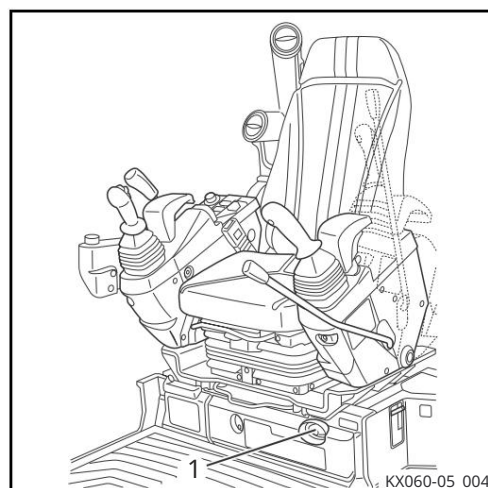
Motorul este oprit de îndată ce comutatorul de pornire este în poziție STOP a fost setat.

Dacă motorul nu poate fi oprit, opriți-l cu oprirea de urgență manuală a motorului.

Pentru a opri motorul:

Trageți butonul (1) până când motorul se oprește.

După ce motorul s-a oprit, apăsați butonul înapoi a apăsa.



## Structura de protecție a cabinei



Cabina este construită și testată conform standardelor de siguranță actuale, astfel:

Structură de protecție împotriva răsturnării

ROPS (structuri de protecție împotriva răsturnării)

Structură de protecție împotriva căderii obiectelor

FOPS (structuri de protecție împotriva căderii obiectelor)

Pentru a asigura o siguranță maximă prin această structură de protecție, se aplică următoarele:

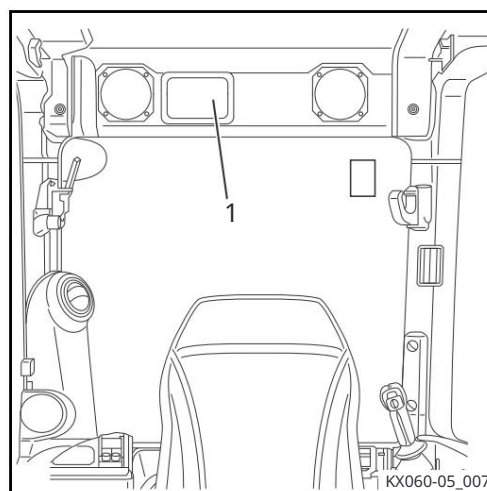
Nu utilizați niciodată mașina cu o greutate de lucru mai mare decât această greutatea maximă brută a vehiculului, așa cum este indicată pe Eticheta ROPS (1).

Centura de siguranță trebuie fixată atunci când utilizați mașina.  
Terminat.

Nu efectuați modificări constructive asupra structurii de protecție.

În caz de deteriorare, vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA. (Nu a repara!)

Nu utilizați mașina fără o structură de protecție.

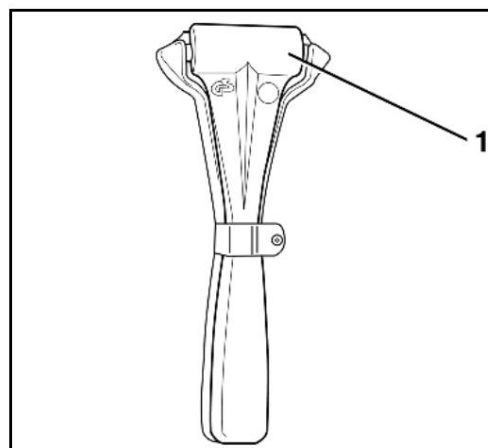


Se recomandă utilizarea unui dispozitiv de protecție împotriva așchiilor pentru a proteja împotriva pericolelor în timpul utilizării a unui ciocan hidraulic sau a unui alt accesoriu pentru lucrări de demolare, unde materialul (de exemplu, asfaltul) este îndepărtat și poate sări departe în mod necontrolat.



## Noodhammer

În cazul unui accident cu mașina, unde ușa cabinei respectiv parbrizul sau geamul lateral nu se poate deschide, cel utilizatorul sparge geamurile cu ciocanul de urgență (1).



## Dispoziții de siguranță

### Protecție împotriva ruperii țevii

Protecția împotriva spargerii țevii împiedică coborârea în timpul ridicării a unei sarcini în cazul ruperii unei conducte sau furtun.

O supapă de protecție la rupere a conductei (1) este întotdeauna montată direct pe racordul hidraulic al cilindrului brațului și al cilindrului brațului.

Pe sistemul hidraulic poate exista și o supapă de protecție împotriva ruperii conductei conexiunea cilindrului lamei buldozerului este montată.

Mașinile folosite pentru ridicare trebuie să aibă cel puțin unul sau o supapă de siguranță la rupere a conductei pe braț și braț, împreună cu un sistem de avertizare la suprasarcină (pagina 38) în conformitate cu EN 474-5.

Lama de buldozer este folosită pentru a crește stabilitatea mașinii utilizat, trebuie instalată o protecție suplimentară la rupere a conductei conform EN 474-1.

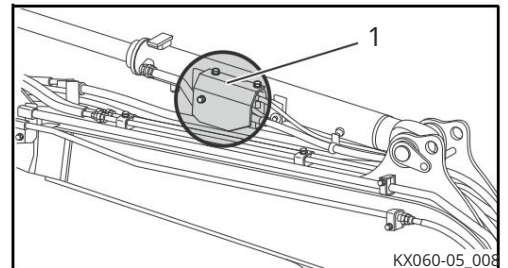
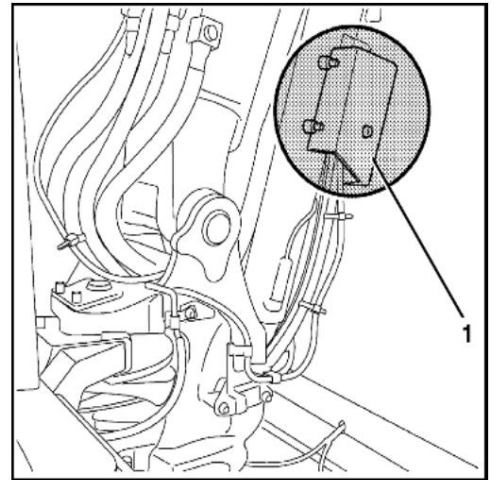
Pentru a vă echipa mașina, vă rugăm să vă contactați Dealer KUBOTA.

Protecția la rupere a conductei este setată la setarea corespunzătoare din fabrică mașina reglata.

Garanția devine nulă dacă se modifică setarea protecției împotriva spargerii țevii.



Sunt interzise modificările de reglaj, precum și reparațiile la supapele de protecție la rupere a conductelor. Acestea pot fi înlocuite complet numai de dealerul dumneavoastră KUBOTA.



## Sistem de avertizare la suprasarcină

Un sistem de avertizare la suprasarcină informează operatorul dacă are loc o suprasarcină. The presostatul controlează sistemul de avertizare; plasat pe teava de protecție la spargere. Sistemul de avertizare este activat în caz de suprasarcină, care este măsurată prin presiunea din cilindru cauzat de sarcina care a fost absorbită.

Sistemul de avertizare la suprasarcină este activat cu comutator de avertizare de suprasarcină (1) activat. În cazul în care se aude un semnal acustic și afișajul indică o suprasarcină apare mesajul „Sarcina nominală depășită”.

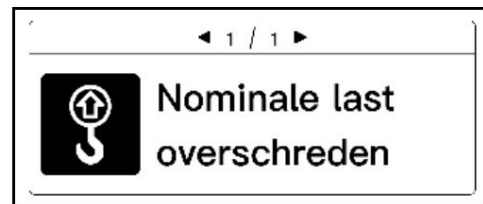
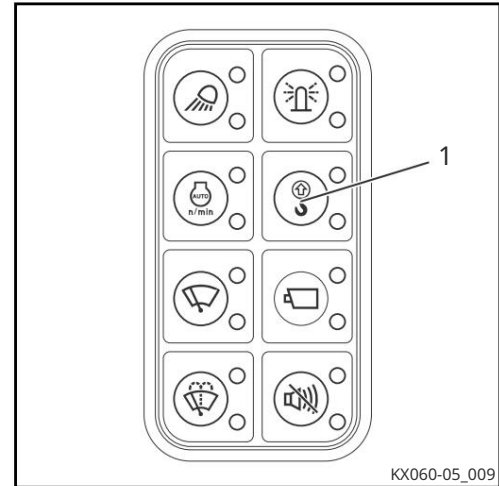


Un sistem de avertizare la suprasarcină este disponibil numai dacă mașina este echipată pentru funcția de ridicare. Ia-o serios echiparea mașinii dvs., vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA.

Mașinile folosite pentru ridicare trebuie să aibă cel puțin unul au o supapă de siguranță la rupere a conductei pe braț și braț, împreună cu un sistem de avertizare la suprasarcină conform EN 474-5.

Lama de buldozer este folosită pentru a crește stabilitatea mașinii utilizat, trebuie instalată o protecție suplimentară la rupere a conductei conform EN 474-1.

Dacă doriți să treceți de la șenile de cauciuc la oțel sau de la șenile de oțel la șenile de cauciuc sau dacă doriți să schimbați doriți să schimbați lungimea brațului excavatorului, vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA.



## Dispoziții de siguranță

---

### Pericole datorate sistemului hidraulic

Dacă uleiul hidraulic intră în contact cu ochii, clătiți-i imediat cu apă curată; apoi consultați imediat un medic.

Pielea sau îmbrăcămintea nu trebuie să intre în contact cu uleiul hidraulic. Părți de piele tratate cu ulei hidraulic au intrat în contact, se spală imediat, bine și în mod repetat cu apă și săpun, dacă este posibil; în caz contrar există riscul de deteriorare a pielii.

Îmbrăcămintea contaminată sau îmbibată cu ulei hidraulic trebuie îndepărtată imediat.

Duceți imediat la medic persoanele care au inhalat vapori de ulei hidraulic (ceață).

Dacă au apărut scurgeri în sistemul hidraulic, excavatorul nu trebuie pus în funcțiune sau trebuie oprit imediat.

Nu căutați punctele de scurgere cu mâna goală; folosiți întotdeauna o bucată de lemn sau carton. La cautare îmbrăcămintea de protecție (ochelari de protecție și mănuși) trebuie purtată din punctele de scurgere.

Uleiul hidraulic vărsat trebuie imediat absorbit cu un liant de ulei. S-a infectat liantul de ulei poate fi depozitat numai în recipiente adecvate și trebuie eliminat în conformitate cu reglementările aplicabile.

### Protecție împotriva incendiilor



Îndepărtați murdăria din părțile fierbinți, cum ar fi motorul, evacuarea, galeria de evacuare și țevile de evacuare etc. Curățarea ar trebui efectuată mai des, în special atunci când se lucrează sub o sarcină mare pe mașină.

Depunerile cum ar fi frunzele, paie, ace de pin, crengutele, scoarța și alte materiale combustibile de pe mașină trebuie îndepărtate. Mai ales în vecinătatea motorului sau a sistemului de evacuare, dar și în structură și șasiu și pe copac.

Verificați starea și uzura tuturor conductelor de combustibil și hidraulice. În caz de defecte acestea trebuie înlocuite imediat pentru a preveni scurgerile.

Cablurile și conexiunile electrice trebuie verificate în mod regulat pentru deteriorări. Piese și liniile deteriorate trebuie înlocuite sau înlocuite înainte de punerea în funcțiune a mașinii pentru a fi restaurat. Toate conexiunile electrice trebuie să fie curate și etanșe.

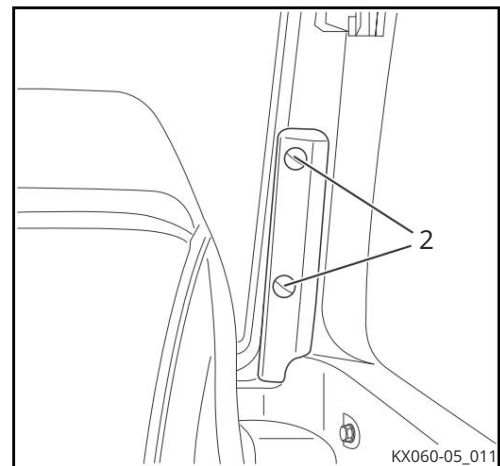
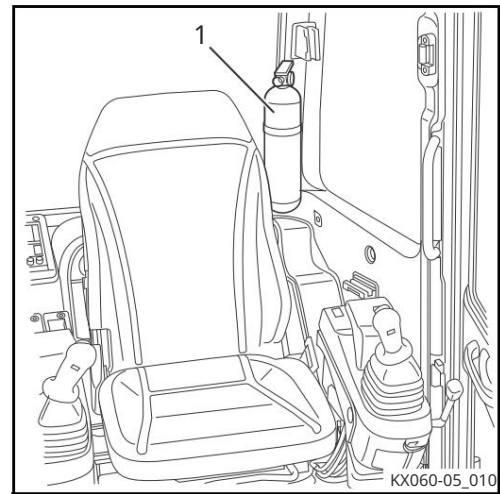
Țevile de evacuare și amortizorul de eșapament trebuie verificate zilnic pentru scurgeri, deteriorare și conexiuni cu șuruburi slăbite sau lipsă. Părțile cu scurgeri sau deteriorate ale sistemului de evacuare trebuie îndepărtate fi înlocuit sau reparat înainte de punerea în funcțiune a mașinii.

Păstrați întotdeauna un stingător multifuncțional în interiorul sau în apropierea mașinii. Familiarizați-vă cu operarea extingtorului. În caz de incendiu în sistemul electric sau hidraulic, a Pentru stingerea incendiului se folosesc extintoarele cu CO<sub>2</sub>.

Există două filete (2) în stânga în spatele scaunului șoferului pentru montarea unui stingător (1).  
construcția cabinei.



La bord se poate monta o sticla de stingere a incendiilor, inclusiv un suport, cu condiția ca greutatea totală să fie mai mică de 10 kg.



## BERGEN, ÎNCĂRCAT UN TRANSPORT

### Reguli de siguranță pentru recuperare

Pentru a recupera excavatorul, un vehicul de tractare cu cel puțin aceeași clasă de greutate ca și cel este folosită mașina.

Pentru recuperare trebuie folosită o bară de remorcare. Atunci când utilizați un cablu de remorcare, trebuie utilizat un vehicul de frânare. Tija de remorcare sau cablul de remorcare trebuie să poată rezista la sarcina de tracțiune recuperarea mașinii este potrivită. Pot fi utilizate numai echipamente de salvare nedeteriorate.

În timpul recuperării, este interzisă intrarea în zona de pericol, de exemplu între vehicule. Cu utilizarea de Pentru un cablu de remorcare, trebuie menținută distanța de o lungime de cablu și jumătate.

Inelul de remorcare montat pe tren trebuie folosit pentru recuperare.

Reglementările de siguranță de mai sus se aplică și pentru utilizarea mașinii ca vehicul de tractare vehicul de recuperare.

În timpul recuperării, trebuie respectate valorile admise pentru sarcina de tracțiune și sarcina de susținere, vezi secțiunea Date tehnice (pagina 50).

### Reguli de siguranță la încărcarea și descărcarea cu macaraua

Macaraua și echipamentul de ridicare trebuie să fie adecvate și aprobate pentru sarcina de ridicat.

Înainte de a utiliza macaraua și echipamentul de ridicat, asigurați-vă că au fost efectuate verificările periodice de siguranță prescrise și că macaraua și echipamentul de ridicat sunt în stare perfectă.

Numai punctele de ridicare desemnate pot fi folosite pentru a ridica mașina. Ridicarea mai departe acoperișul cabinei este interzis și poate provoca daune grave.

Nu atașați niciodată cârligul macaralei de partea inferioară a lamei buldozerului! La ridicare, cârligul macaralei poate alunecând și excavatorul s-ar putea prăbuși.

Reglementările de siguranță aplicabile pentru ridicarea sarcinilor trebuie respectate în toate cazurile.

Când ridicați mașina, aceasta trebuie asigurată cu o frânghie de asigurare.

Utilizatorul macaralei este responsabil pentru respectarea acestor reguli de siguranță.

## Reguli de siguranță în timpul transportului



Verificați dacă vehiculul de transport este potrivit pentru încărcătura mașinii. Transportați numai mașina un vehicul de transport cu capacitate de încărcare suficientă.

Acționați frâna de mână pe vehiculul de transport și blocați roțile din față și din spate cu cale de roată. Atenția rulează.

Verificați rampele pentru o capacitate de încărcare suficientă pentru a suporta greutatea operațională a mașinii.

Utilizați numai rampe cu capacitate suficientă. Acestea trebuie să fie mai largi decât șenile mașinii. sunt prevăzute conexiuni chine și laterale.

Așezați rampele în așa fel încât linia centrală a vehiculului de transport să coincidă cu linia centrală a vehiculului care urmează să fie mașină de încărcare.

Ancorați rampele pentru a preveni alunecarea.

Pentru a preveni răsturnarea vehiculului de transport în timpul conducerii, partea din spate a mașinii trebuie să fie susținută de suporturi de dimensiuni corecte.

Înainte de a conduce mașina pe vehiculul de transport, curățați podeaua de încărcare și lanțurile mașinii pentru a asigura o frecare optimă între șenile și suprafețele de încărcare.

Cereți pe cineva să dea instrucțiuni pentru manevrele de montare și demontare a mașinii. Acest instructor este responsabil pentru încărcarea și descărcarea în siguranță.

Mutați mașina numai conform instrucțiunilor acestui operator. Șoferul și persoana care oferă indicații trebuie să aibă contact vizual continuu. Opritiți imediat de îndată ce șoferul pierde din vedere cel care dă semnalul.

Blocați mașina împotriva alunecării pe suprafața de transport, de exemplu cu materiale anti-alunecare, grinzi de lemn, cale de roată sau structuri din lemn. Asigurați aceste ajutoare împotriva slăbirii și pierderii, de exemplu pe o suprafață de transport din lemn prin cuie.

Pentru a asigura stabilitatea mașinii în timpul transportului, ancorați mașina de vehiculul de transport prin fixarea corectă a acesteia cu forța de pretensionare care trebuie determinată în prealabil.

Utilizați numai curele de ancorare aprobate și specificate sau lanțuri de fixare care pot rezista la greutatea vehiculului mașina sunt potrivite.

Șoferul vehiculului de transport este responsabil pentru atașarea în siguranță a mașinii vehiculului de transport.

În timpul transportului mașinii, trebuie păstrată întotdeauna o distanță de 1,0 metri față de liniile electrice aeriene. Dimensiunile admise ale vehiculului de transport, inclusiv mașina care urmează să fie încărcată, trebuie respectate în conformitate cu regulile de circulație relevante.

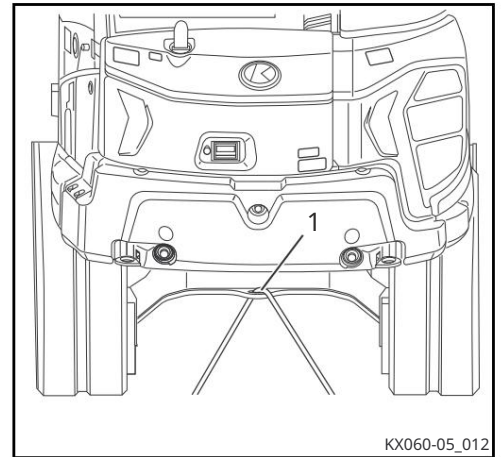


## Bergen, încarcă un transport

### Bergen



Atașați bara de remorcare sau cablul de remorcare la inelul de remorcare (1).  
mașinile și vehiculul de remorcare.



KX060-05\_012

Dacă inelul de remorcare al excavatorului nu este accesibil, puteți utiliza și un cablu de remorcare pentru confirmare  
loviți centrul lamei buldozerului.

În timpul recuperării, utilizatorul se află pe scaunul șoferului.

Conduceți încet cu vehiculul tractor pentru a evita încărcăturile bruște.

### Deplasarea mașinii cu o macara



Așezați mașina pe o suprafață plană în poziția de ridicare (vezi figura  
imagini).

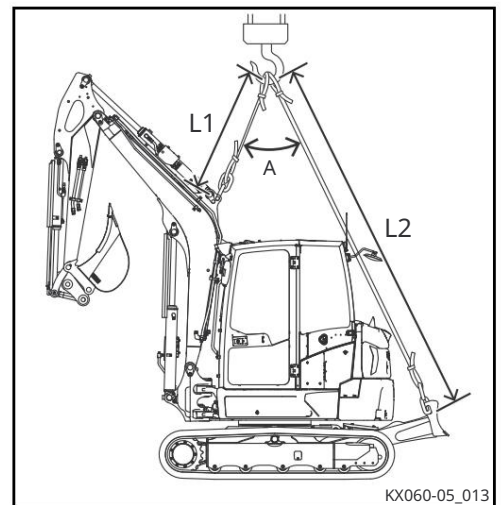
Ridicați lama buldozerului până la oprirea cilindrului lamei buldozerului.  
Vezi și secțiunea Lucrări de excavare (utilizarea comenzilor) (pagina 129).

Brațul drept pe axa longitudinală a structurii superioare  
alinia.

Cilindru braț, cilindru cupă și cilindru braț pe cât posibil  
a împinge.

Rotiți structura superioară astfel încât lama buldozerului să fie în spate  
este pus.

Închideți și încuiați ușa și capotele.

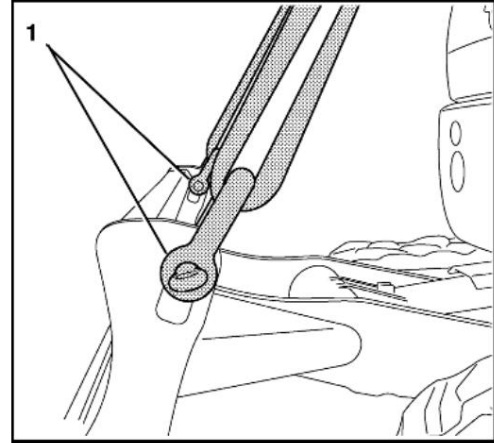


KX060-05\_013

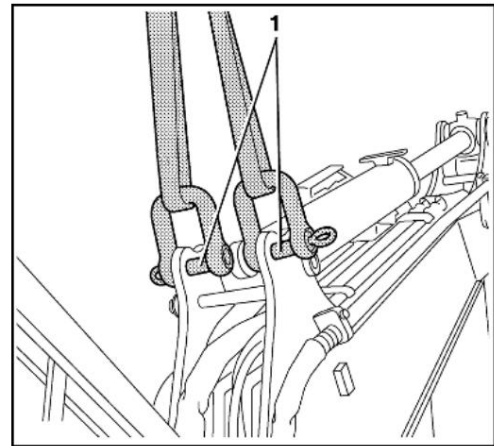
	(°)	L 1 (mm)	L 2 (mm)
KX060-5	< 52	1330	3680
U56-5	< 54	1330	3680



Atașați echipamentul de ridicare cu cătușe la inelele de montare (1) de pe ambele părți ale lamei buldozerului.



Echipament de ridicare cu cătușe pe inelele de montare (1) atașați de ambele părți ale copacului.



Dacă echipamentul de ridicare atinge mașina, așezați cârpe între echipamentul de ridicat și mașină pentru a proteja mașina.

Țineți întotdeauna mașina orizontală. Asigurați-vă că linia centrală a cârligului macaralei este aliniată cât mai precis posibil cu linia centrală de rotire a mașinii și că unghiul de ridicare corespunde condițiilor. Masina de ridicare.



Asigurați-vă că orice far opțional instalat nu intră în contact cu echipamentul de ridicare.

## Bergen, încarcă un transport

## Transport cu încărcătură joasă



Furnizați echipament de ancorare aprobat și prescris, cum ar fi curele de ancorare sau curele de lanț care potrivit pentru această greutate a mașinii (pagina 50).

Plasați rampe la un unghi de 10° până la 15° pe vehiculul de transport. Acordați atenție lățimii ecartei a mașinii.

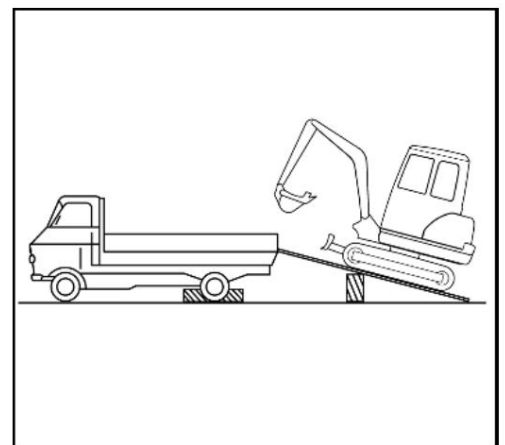
Atașați rampele la vehiculul de transport astfel încât să se potrivească incapabil să alunece când conduceți.

Aliniați mașina în mod corespunzător în mijlocul rampelor și conduceți drept înainte pe podeaua de încărcare până când se ajunge la suprafața de amplasare.

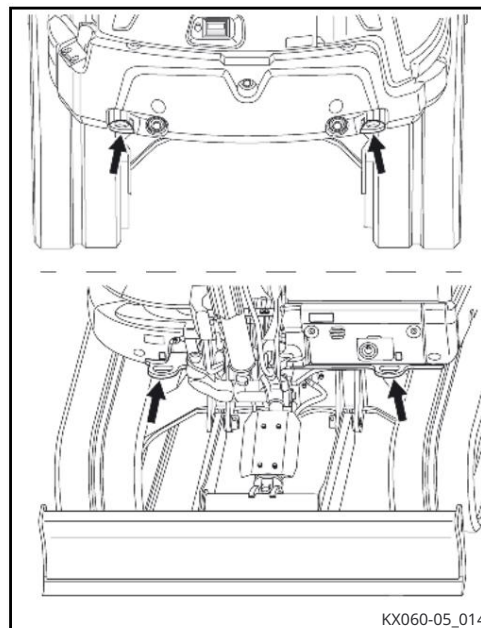
Coborâți lama buldozerului pe podeaua de încărcare.

Rotiți structura superioară la 180°, astfel încât părțile din față să fie orientate spre spatele vehiculului de transport.

Retrageți complet găleata și brațul. Coborâți brațul până la racordul cupei atinge podeaua de încărcare.

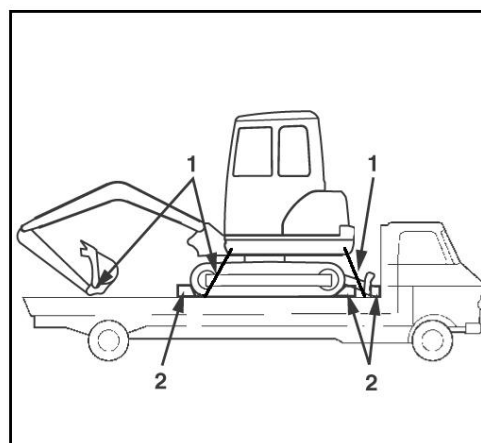


Pentru a ancora în siguranță excavatorul pentru transport, trebuie folosite punctele de ancorare prezentate în figură.



Asigurați mașina împotriva alunecării în față și în spatele lanțurilor și a lamei buldozerului, de ex. cu grinzi de lemn (2). Asigurați mașina cu echipamentul de ancorare corect și marcat (1).

După încărcare și asigurare, închideți toate capacele și ușile mașinii ferm.



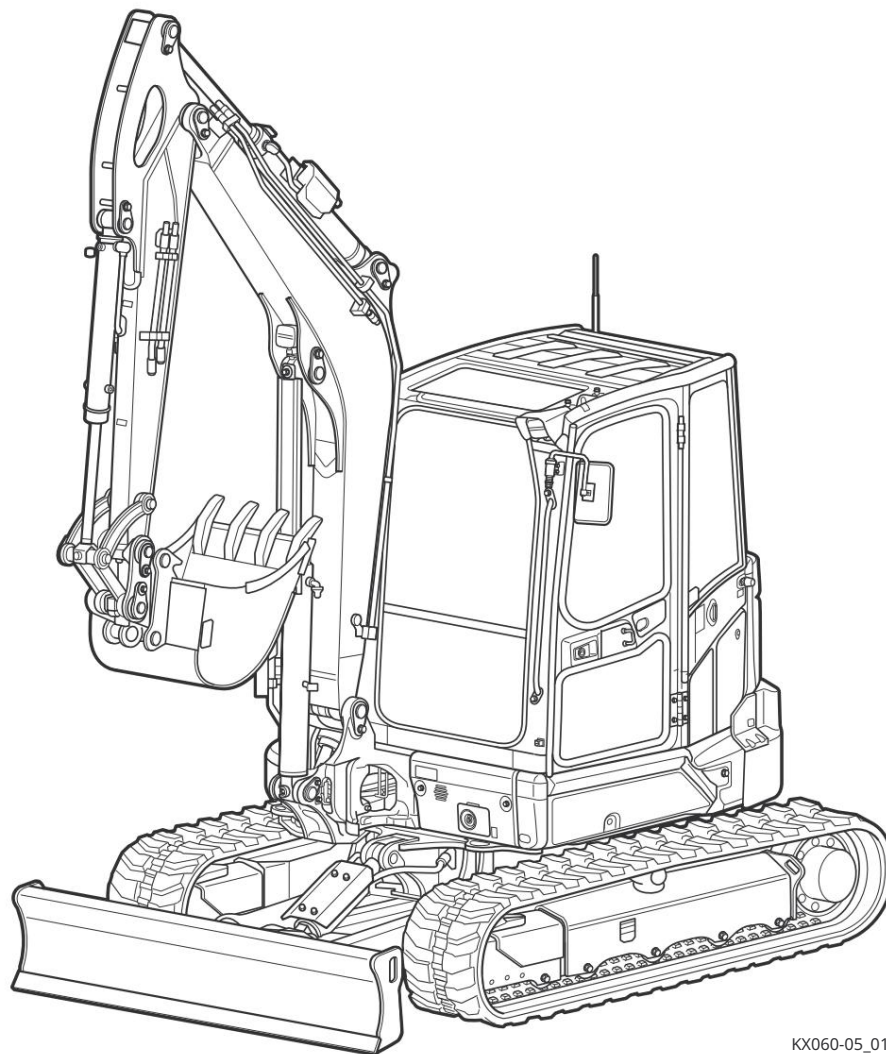
## Descrierea mașinii

### DESCRIEREA MAȘINII

#### Prezentare generală a versiunilor

Aparatul este disponibil în versiunile KX060-5 și U56-5.

#### Versiunea KX060-5 și U56-5

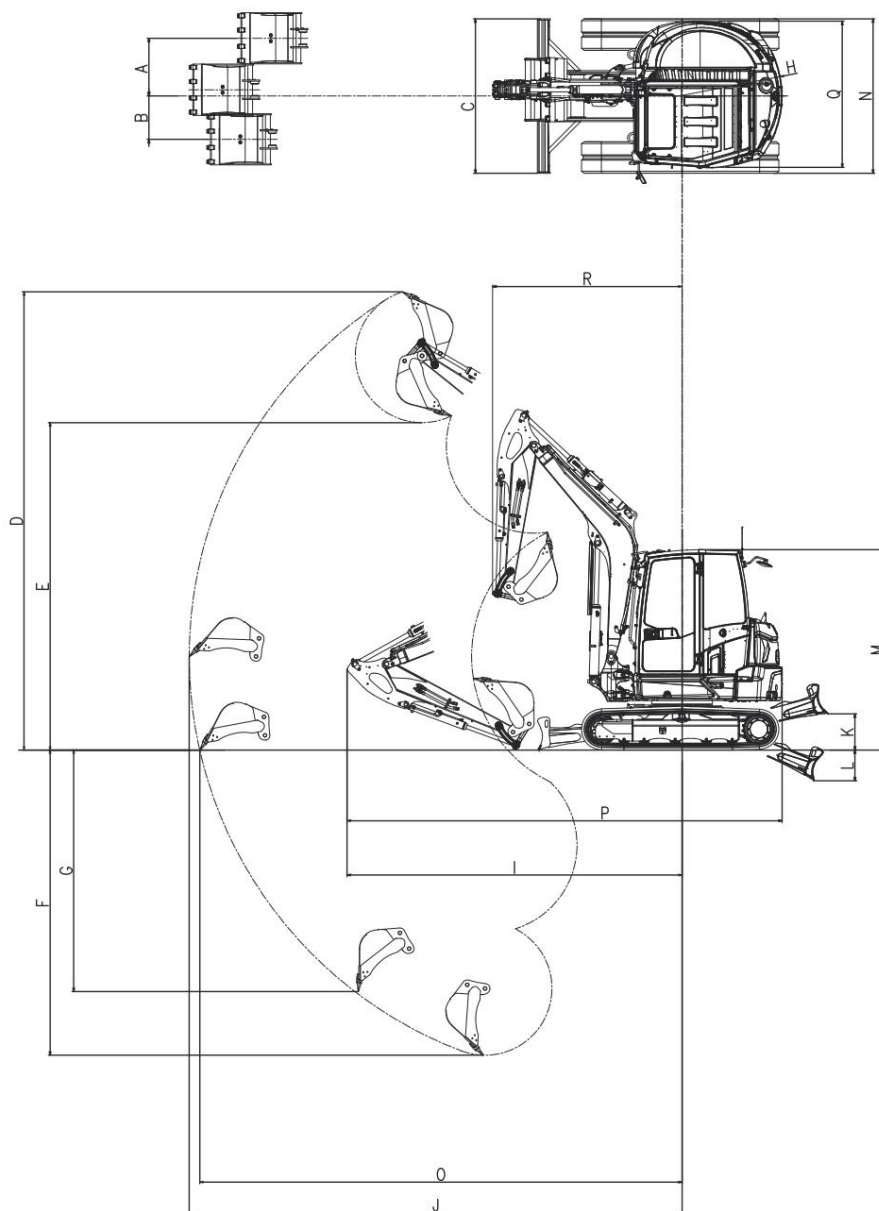


KX060-05\_015

## Dimensiuni

Dimensiunile versiunilor KX060-5 și U56-5 pot fi găsite în următoarele imagini și tabel.

Dimensiunile KX060-5 și U56-5

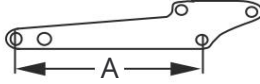




## Descrierea mașinii

KX060-5	A	B	C	D	ȘI	F	G	H		J
1*	735	550	1960	5815	4155	3875	3065	1270	4550	6255
2*	735	550	1960	5660	4000	3625	2825	1270	4225	6020
	K	L	M	N	P	Q	R			
1*	440	405	2550	1960	6120	5520	1855	2410		
2*	440	405	2550	1960	5880	5490	1855	2365		

U56-5	A	B	C	D	ȘI	F	G	H		J
3*	810	620	1960	5670	4000	3630	2885	1065	4245	6105
	K	L	M	N	P	Q	R			
3*	440	405	2550	1960	5965	5490	1855	2460		

## Versiune proastă

Nume		Tip	
1*	Brat 1820 mm		A = 1820 mm
2*	Brat 1570 mm		A = 1570 mm
3*	Brat 1635 mm		A = 1635 mm

Toate dimensiunile în mm cu cupă originală KUBOTA și șenile de cauciuc.  
Modificări tehnice rezervate.

## Date tehnice

Datele tehnice pentru aceste versiuni sunt descrise mai jos.

		Excavator KUBOTA			
Performanță		KX060-5			
Tip		Cabină			
		Sine de cauciuc			
Greutatea mașinii*		kg	5560		
Greutate de lucru**		kg	5635		
Cazma (KUBOTA)	Volumul (CECE)	m <sup>3</sup>	0,14		
	Latime cu dinti laterali	mm	645		
Motor	Tip	Motor diesel în patru timpi, vertical, răcit cu apă			
	Performanță	KUBOTA V2607-CR-E5-BH			
	Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	2615		
	Puterea motorului (ISO 14396)	kW	35,0		
	Viteza nominală	1 min	2200		
	Emisii de CO <sub>2</sub> *** (Familia de motoare KKBXL02.6G3D)	Procedura de testare NRTC	g/kWh	805,6	
Procedura de testare NRSC		g/kWh	760,0		
Active	Viteza de rotație a structurii superioare		1/min	9,2	
	Viteza de conducere	Mod de conducere rapid		km/h	4,8
		Poziția de conducere normală		km/h	2,8
	Presiunea la sol (fără șofer)		kPa	31,8	
	Capacitate de urcare Max. panta transversala		% (grade) %	36 (20)	
			(grade)	27 (15)	
Dozerblad	(latime x inaltime)		mm	1960 x 410	
Unghiul de rotire a brațului	Legături	Grade	70		
	Dreapta	Grade	53		
Runda suplimentară 1	Max. debitul (teoretic)	l/min	75		
	Max. Ocupat	MPa (bar)	20,6 (206)		
Runda suplimentară 2	Max. debitul (teoretic)	l/min	37		
	Max. Ocupat	MPa (bar) l	19,1 (191)		
Volumul rezervorului de combustibil			73		
Capacitate de remorcăre la inelele de remorcăre		N	87600		
Sarcina de sprijin pe inelele de remorcăre		N	15200		
Nivel de zgomot	LpA	dB (A)	74		
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	96		



## Descrierea mașinii

Trilling****	Sistem mână-brăț (ISO 5349-2:2001)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
	Complet (ISO 2631-1:1997)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5

\*

Fabricat pentru utilizare cu găleată originală KUBOTA, 119 kg.

\*\*

Greutatea mașinii cu șofer 75 kg.

\*\*\*

Această măsurare a CO<sub>2</sub> este rezultatul testării unui motor de bază care este reprezentativ pentru tipul sau motorul familiei de motoare, într-un ciclu de încercare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție, explicită sau implicită, a performanței unui anumit motor.

\*\*\*\*

Aceste valori au fost măsurate în anumite condiții la turația maximă a motorului și pot diferi în funcție de starea de funcționare.

		Excavator KUBOTA	
Performanță		KX060-5	
Tip		Cabină	
		Sine din oțel (lățime 400 mm)	
Greutatea mașinii*		kg	5695
Greutate de lucru**		kg	5770
Cazma (KUBOTA)	Volumul (CECE)	m <sup>3</sup>	0,14
	Latime cu dinti laterali	mm	645
Motor	Tip	Motor diesel în patru timpi, vertical, răcit cu apă	
	Performanță	KUBOTA V2607-CR-E5-BH	
	Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	2615
	Puterea motorului (ISO 14396)	kW	35,0
	Viteza nominală	1 min	2200
	Emisii de CO <sub>2</sub> *** (Familia de motoare KKBXL02.6G3D)	Procedura de testare NRTC	g/kWh
Procedura de testare NRSC		g/kWh	760,0
Active	Viteza de rotație a structurii superioare		1/min
	Viteza de conducere	Mod de conducere rapid	km/h
		Poziția de conducere normală	km/h
	Presiunea la sol (fără șofer)	kPa	32,4
	Capacitate de urcare Max. panta transversala	% (grade)	36 (20)
		(grade)	27 (15)
Dozerblad	(latime x inaltime)	mm	1960 x 410
Unghiul de rotire a brațului	Legături	Grade	70
	Dreapta	Grade	53
Runda suplimentară 1	Max. debitul (teoretic)	l/min	75
	Max. Ocupat	MPa (bar)	20,6 (206)
Runda suplimentară 2	Max. debitul (teoretic)	l/min	37
	Max. Ocupat	MPa (bar) l	19,1 (191)
Volumul rezervorului de combustibil			73
Capacitate de remorcare la inelele de remorcare		N	87600
Sarcina de sprijin pe inelele de remorcare		N	15200
Nivel de zgomot	LpA	dB (A)	74
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	96

## Descrierea mașinii

Trilling****	Sistem mână-brăț (ISO 5349-2:2001)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
	Complet (ISO 2631-1:1997)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5

\*

Fabricat pentru utilizare cu găleată originală KUBOTA, 119 kg.

\*\*

Greutatea mașinii, inclusiv șofer 75 kg.

\*\*\*

Această măsurare a CO<sub>2</sub> este rezultatul testării unui motor de bază care este reprezentativ pentru tipul sau motorul familiei de motoare, într-un ciclu de încercare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție, explicită sau implicită, a performanței unui anumit motor.

\*\*\*\*

Aceste valori au fost măsurate în anumite condiții la turația maximă a motorului și pot diferi în funcție de starea de funcționare.

		Excavator KUBOTA	
Performanță		KX060-5	
Tip		Cabină	
		Sine din oțel (lățime 550 mm)	
Greutatea mașinii*		kg	5855
Greutate de lucru**		kg	5930
Cazma (KUBOTA)	Volumul (CECE)	m <sup>3</sup>	0,14
	Latime cu dinti laterali	mm	645
Motor	Tip	Motor diesel în patru timpi, vertical, răcit cu apă	
	Performanță	KUBOTA V2607-CR-E5-BH	
	Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	2615
	Puterea motorului (ISO 14396)	kW	35,0
	Viteza nominală	1 min	2200
	Emisii de CO <sub>2</sub> *** (Familia de motoare KKBXL02.6G3D)	Procedura de testare NRTC	g/kWh
Procedura de testare NRSC		g/kWh	760,0
Active	Viteza de rotație a structurii superioare		1/min
	Viteza de conducere	Mod de conducere rapid	km/h
		Poziția de conducere normală	km/h
	Presiunea la sol (fără șofer)	kPa	24,2
	Capacitate de urcare Max. panta transversala	% (grade)	36 (20)
		(grade)	27 (15)
Dozerblad	(latime x inaltime)	mm	2110 x 410
Unghiul de rotire a brațului	Legături	Grade	70
	Dreapta	Grade	53
Runda suplimentară 1	Max. debitul (teoretic)	l/min	75
	Max. Ocupat	MPa (bar)	20,6 (206)
Runda suplimentară 2	Max. debitul (teoretic)	l/min	37
	Max. Ocupat	MPa (bar) l	19,1 (191)
Volumul rezervorului de combustibil			73
Capacitate de remorcare la inelele de remorcare		N	87600
Sarcina de sprijin pe inelele de remorcare		N	15200
Nivel de zgomot	LpA	dB (A)	74
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	96

## Descrierea mașinii

Trilling****	Sistem mână-brăț (ISO 5349-2:2001)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
	Complet (ISO 2631-1:1997)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5

\*

Fabricat pentru utilizare cu găleată originală KUBOTA, 119 kg.

\*\*

Greutatea mașinii, inclusiv șofer 75 kg.

\*\*\*

Această măsurare a CO<sub>2</sub> este rezultatul testării unui motor de bază care este reprezentativ pentru tipul sau motorul familiei de motoare, într-un ciclu de încercare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție, explicită sau implicită, a performanței unui anumit motor.

\*\*\*\*

Aceste valori au fost măsurate în anumite condiții la turația maximă a motorului și pot diferi în funcție de starea de funcționare.

		Excavator KUBOTA	
Performanță		U56-5	
Tip		Cabină	
		Sine de cauciuc	
Greutatea mașinii*		kg	5520
Greutate de lucru**		kg	5595
Cazma (KUBOTA)	Volumul (CECE)	m <sup>3</sup>	0,14
	Latime cu dinti laterali	mm	645
Motor	Tip	Motor diesel în patru timpi, vertical, răcit cu apă	
	Performanță	KUBOTA V2607-CR-E5-BH	
	Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	2615
	Puterea motorului (ISO 14396)	kW	35,0
	Viteza nominală	1 min	2200
	Emisii de CO <sub>2</sub> *** (Familia de motoare KKBXL02.6G3D)	Procedura de testare NRTC	g/kWh
Procedura de testare NRSC		g/kWh	760,0
Active	Viteza de rotație a structurii superioare		1/min
	Viteza de conducere	Mod de conducere rapid	km/h
		Poziția de conducere normală	km/h
	Presiunea la sol (fără șofer)	kPa	31,6
	Capacitate de	% (grade) %	36 (20)
	urcare Max. panta transversala	(grade)	27 (15)
Dozerblad	(latime x inaltime)	mm	1960 x 410
Unghiul de rotire a brațului	Legături	Grade	70
	Dreapta	Grade	53
Runda suplimentară 1	Max. debitul (teoretic)	l/min	75
	Max. Ocupat	MPa (bar)	20,6 (206)
Runda suplimentară 2	Max. debitul (teoretic)	l/min	37
	Max. Ocupat	MPa (bar) l	19,1 (191)
Volumul rezervorului de combustibil			66
Capacitate de remorcare la inelele de remorcare		N	87000
Sarcina de sprijin pe inelele de remorcare		N	15100
Nivel de zgomot	LpA	dB (A)	74
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	96

## Descrierea mașinii

Trilling****	Sistem mână-brăț (ISO 5349-2:2001)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
	Complet (ISO 2631-1:1997)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5

\* Fabricat pentru utilizare cu găleată originală KUBOTA, 119 kg.

\*\* Greutatea mașinii, inclusiv șofer 75 kg.

\*\*\* Această măsurare a CO<sub>2</sub> este rezultatul testării unui motor de bază care este reprezentativ pentru tipul sau motorul familiei de motoare, într-un ciclu de încercare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție, explicită sau implicită, a performanței unui anumit motor.

\*\*\*\* Aceste valori au fost măsurate în anumite condiții la turația maximă a motorului și pot diferi în funcție de starea de funcționare.

		Excavator KUBOTA	
Performanță		U56-5	
Tip		Cabină	
		Sine din oțel (lățime 400 mm)	
Greutatea mașinii*		kg	5655
Greutate de lucru**		kg	5730
Cazma (KUBOTA)	Volumul (CECE)	m <sup>3</sup>	0,14
	Latime cu dinti laterali	mm	645
Motor	Tip	Motor diesel în patru timpi, vertical, răcit cu apă	
	Performanță	KUBOTA V2607-CR-E5-BH	
	Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	2615
	Puterea motorului (ISO 14396)	kW	35,0
	Viteza nominală	1 min	2200
	Emisii de CO <sub>2</sub> *** (Familia de motoare KKBXL02.6G3D)	Procedura de testare NRTC	g/kWh
Procedura de testare NRSC		g/kWh	760,0
Active	Viteza de rotație a structurii superioare		1/min
	Viteza de conducere	Mod de conducere rapid	km/h
		Poziția de conducere normală	km/h
	Presiunea la sol (fără șofer)	kPa	32,1
	Capacitate de urcare Max. panta transversala	% (grade)	36 (20)
		(grade)	27 (15)
Dozerblad	(latime x inaltime)	mm	1960 x 410
Unghiul de rotire a brațului	Legături	Grade	70
	Dreapta	Grade	53
Runda suplimentară 1	Max. debitul (teoretic)	l/min	75
	Max. Ocupat	MPa (bar)	20,6 (206)
Runda suplimentară 2	Max. debitul (teoretic)	l/min	37
	Max. Ocupat	MPa (bar) l	19,1 (191)
Volumul rezervorului de combustibil			66
Capacitate de remorcare la inelele de remorcare			N 87000
Sarcina de sprijin pe inelele de remorcare			N 15100
Nivel de zgomot	LpA	dB (A)	74
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	96



## Descrierea mașinii

Trilling****	Sistem mână-brăț (ISO 5349-2:2001)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
	Complet (ISO 2631-1:1997)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5

\*

Fabricat pentru utilizare cu găleată originală KUBOTA, 119 kg.

\*\*

Greutatea mașinii, inclusiv șofer 75 kg.

\*\*\*

Această măsurare a CO<sub>2</sub> este rezultatul testării unui motor de bază care este reprezentativ pentru tipul sau motorul familiei de motoare, într-un ciclu de încercare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție, explicită sau implicită, a performanței unui anumit motor.

\*\*\*\*

Aceste valori au fost măsurate în anumite condiții la turația maximă a motorului și pot diferi în funcție de starea de funcționare.

		Excavator KUBOTA	
Performanță		U56-5	
Tip		Cabină	
		Sine din oțel (lățime 550 mm)	
Greutatea mașinii*		kg	5815
Greutate de lucru**		kg	5890
Cazma (KUBOTA)	Volumul (CECE)	m <sup>3</sup>	0,14
	Latime cu dinti laterali	mm	645
Motor	Tip	Motor diesel în patru timpi, vertical, răcit cu apă	
	Performanță	KUBOTA V2607-CR-E5-BH	
	Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	2615
	Puterea motorului (ISO 14396)	kW	35,0
	Viteza nominală	1 min	2200
	Emisii de CO <sub>2</sub> *** (Familia de motoare KKBXL02.6G3D)	Procedura de testare NRTC	g/kWh
Procedura de testare NRSC		g/kWh	760,0
Active	Viteza de rotație a structurii superioare		1/min
	Viteza de conducere	Mod de conducere rapid	km/h
		Poziția de conducere normală	km/h
	Presiunea la sol (fără șofer)	kPa	24,0
	Capacitate de urcare Max. panta transversala	% (grade)	36 (20)
		(grade)	27 (15)
Dozerblad	(latime x inaltime)	mm	2110 x 410
Unghiul de rotire a brațului	Legături	Grade	70
	Dreapta	Grade	53
Runda suplimentară 1	Max. debitul (teoretic)	l/min	75
	Max. Ocupat	MPa (bar)	20,6 (206)
Runda suplimentară 2	Max. debitul (teoretic)	l/min	37
	Max. Ocupat	MPa (bar) l	19,1 (191)
Volumul rezervorului de combustibil			66
Capacitate de remorcare la inelele de remorcare		N	87000
Sarcina de sprijin pe inelele de remorcare		N	15100
Nivel de zgomot	LpA	dB (A)	74
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	96

## Descrierea mașinii

Trilling****	Sistem mână-brăț (ISO 5349-2:2001)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 2,5
	Complet (ISO 2631-1:1997)	Graven	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Nivel	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		A calari	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5
		Staționar	m/s <sup>2</sup> RMS	< 0,5

\*

Fabricat pentru utilizare cu găleată originală KUBOTA, 119 kg.

\*\*

Greutatea mașinii, inclusiv șofer 75 kg.

\*\*\*

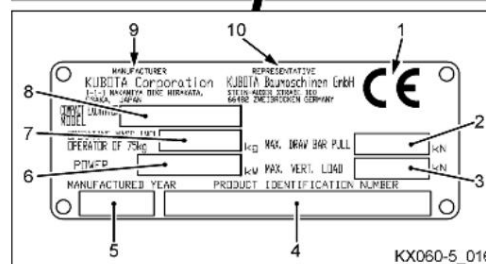
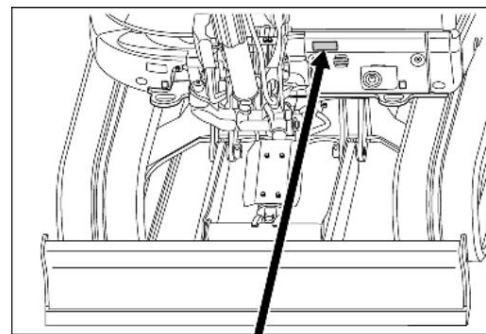
Această măsurare a CO<sub>2</sub> este rezultatul testării unui motor de bază care este reprezentativ pentru tipul sau motorul familiei de motoare, într-un ciclu de încercare fix în condiții de laborator și nu constituie o garanție, explicită sau implicită, a performanței unui anumit motor.

\*\*\*\*

Aceste valori au fost măsurate în anumite condiții la turația maximă a motorului și pot diferi în funcție de starea de funcționare.

### Identificarea mașinii

Plăcuța de tip a mașinii este montată pe partea din față a structurii superioare. Datele gravate trebuie înregistrate de către operator în câmpul de pe spatele paginii de titlu.



1. Marcajul CE 2. Max.

Capacitate de remorcare la inelele de remorcare 3.

Capacitate max. Sarcina suportată pe inelele de remorcare 4. ID

produs 5. Anul

construcției 6. Puterea

motorului 7. Greutate

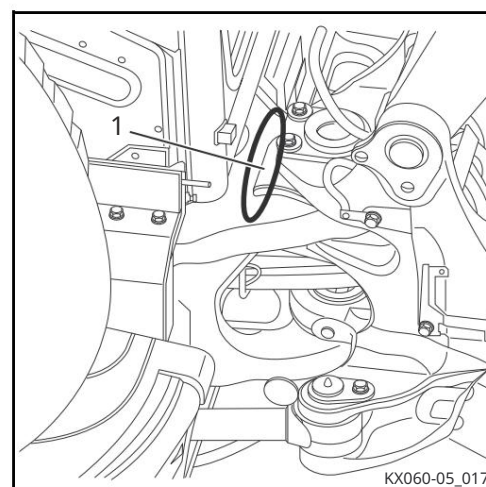
de lucru 8.

Versiunea 9.

Producător 10. Reprezentant autorizat

### ID-ul produsului

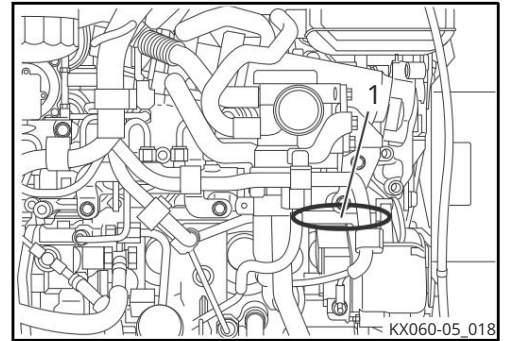
ID-ul produsului (1) al excavatorului este ștanțat pe structura superioară pe suportul blocului pivotant.



## Descrierea mașinii

### Numărul motorului

Numărul motorului (1) este ștampilat pe blocul motor.



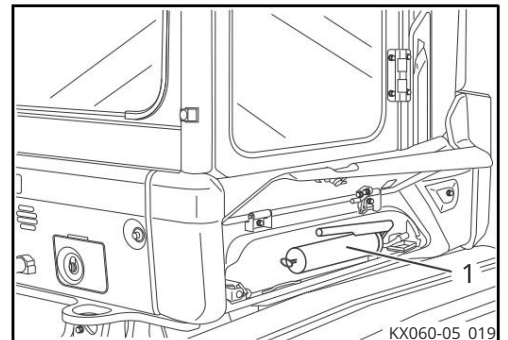
### Echipament de bază

Echipamentul de bază al versiunilor include următoarele piese: Instrucțiuni de utilizare cu  
capac Cartea de piese Cheie pentru  
filtru de ulei Pistol  
pentru unsoare  
Siguranțe de  
rezervă (30 A, 50 A, 80 A) Declarație de garanție

Cheia cu filtru și alte unelte trebuie depozitate în compartimentul pentru scule (pagina 75).

Cartea de piese, declarația de garanție și siguranțele de rezervă pot fi păstrate împreună cu instrucțiunile de utilizare (pagina 14).

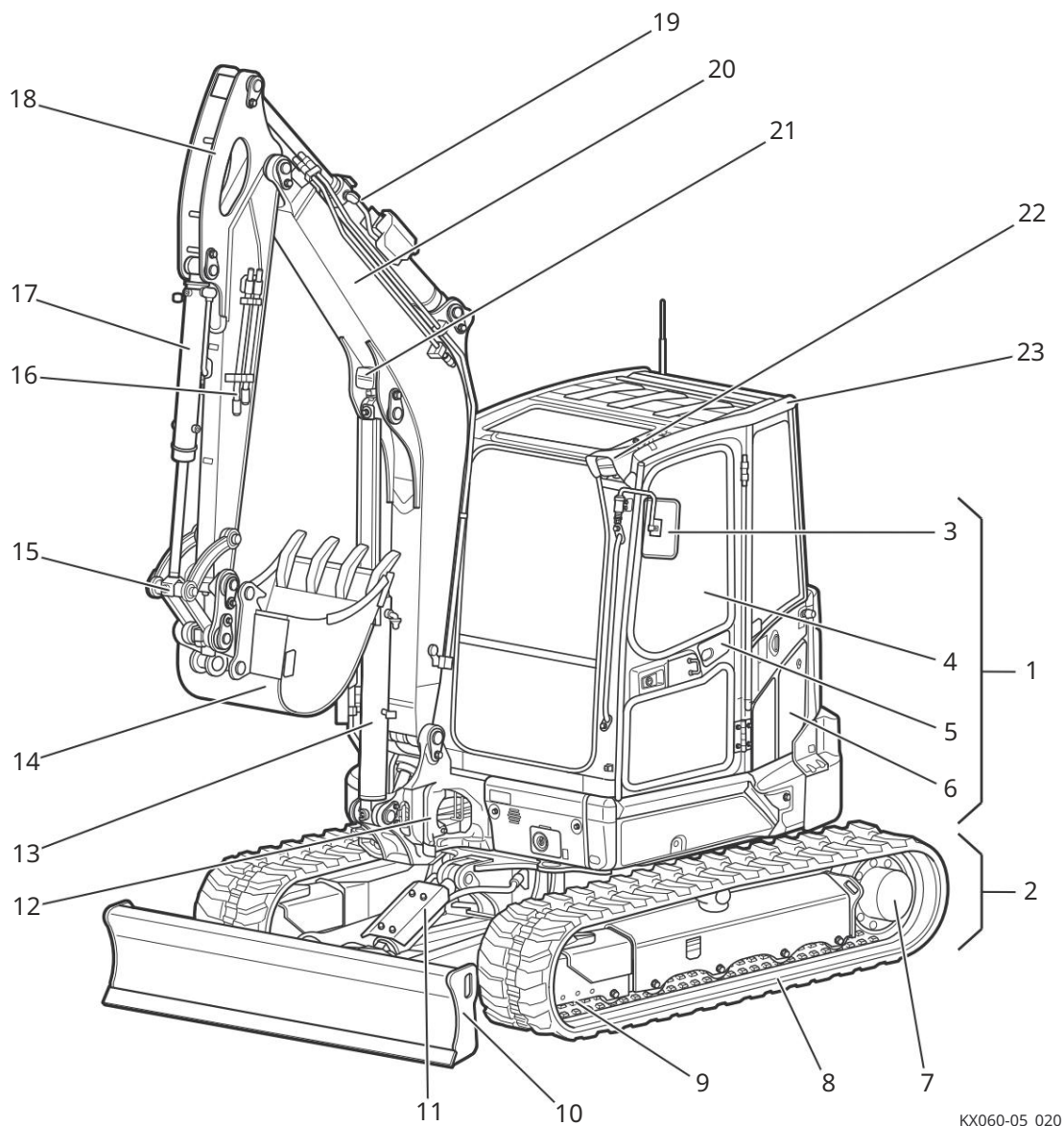
Pistolul de unsoare (1) poate fi depozitat sub capacul din stânga al structurii superioare.





## CONSTRUCȚIE ȘI EXPLOATARE

## Prezentare generală a pieselor



KX060-05\_020

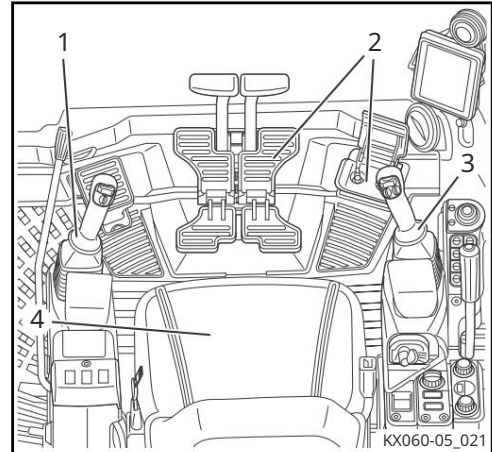
1. Structura superioară  
 2. Tren de rulare 3.  
 Oglindă exterioră 4.  
 Poziția operatorului 5. Ușa  
 cabinei 6. Deschiderea  
 rezervorului de combustibil  
 7. Roata motoare 8.  
 enile 9. Roata de  
 rulare 10. Lamă  
 buldozer 11. Cilindru  
 lamă buldozer 12. Bloc pivotant

13. Cilindru braț 14.  
 Lopată 15.  
 Conexiune cupe 16.  
 Conexiuni circuite auxiliare 17. Cilindru  
 lopată 18. Braț 19.  
 Cilindru braț  
 20. Braț 21. Lumină  
 de lucru (braț)  
 22. Lumini de lucru (cabină)  
 23. Cabana

## Locul șoferului

Scaunul șoferului este situat central în cabină. Acesta conține următoarele facilități de operare:

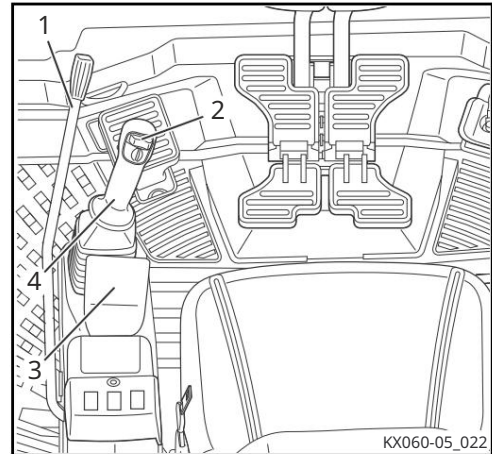
1. Consola de comandă din stânga 2.
- Pârghii de deplasare și mecanism de pedală 3.
- Consola de comandă din dreapta 4.
- Scaunul șoferului



## Consola de control din stânga

Consola de control din stânga conține următoarele componente:

1. Blocare manetă de comandă 2.
- Comutator basculant circuit suplimentar 2 (opțional)
3. Suport pentru încheietură 4.
- Pârghie de comandă din stânga





## Descrierea componentelor consolei de control din stânga

### 1. Blocarea manetelor de comandă

În scopul de a intra și ieși din cabină, consola este ridicată prin blocarea trăgând în sus maneta de comandă. Motorul poate fi pornit numai cu consola ridicată. Funcțiile hidraulice ale manetei de comandă, ale manetei de deplasare, ale pedalei de balansare a brațului, ale pârghiei lamei buldozerului și ale circuitului auxiliar sunt blocate.

### 2. Comutator basculant circuit suplimentar 2 (opțional)

Comutatorul basculant al circuitului suplimentar 2 direcționează fluxul de ulei către circuitul suplimentar 2. La fel ca comutatorul basculant este rotit spre stânga, rezultând un flux de ulei către legătura cu partea stângă a brațului. Dacă Când comutatorul basculant este deplasat spre dreapta, rezultă un flux de ulei către conexiunea din partea dreaptă a brațului. Circuitul suplimentar 2 este reglabil proporțional (în trepte).

### 3. Repaus pentru încheietura mâinii

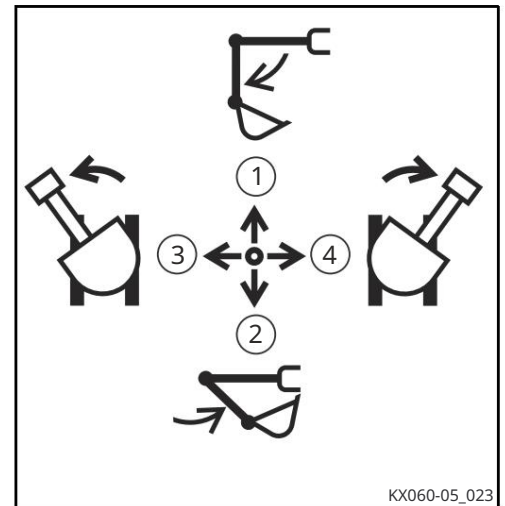
Suportul pentru încheietura mâinii asigură că utilizatorul poate folosi maneta de comandă fără a obosi rapid.

### 4. Pârghie de comandă din stânga

Cu maneta de comandă din stânga structura superioară și bratul este miscat.

Imagina, în combinație cu următorul tabel, arată funcții pentru pârghia de comandă din stânga.

Poziția manetei de comandă	Circulație
1	Arm uitzwenken
2	Retrage brațul
3	Rotiți structura superioară în sens invers acelor de ceasornic
4	Rotiți structura superioară în sensul acelor de ceasornic



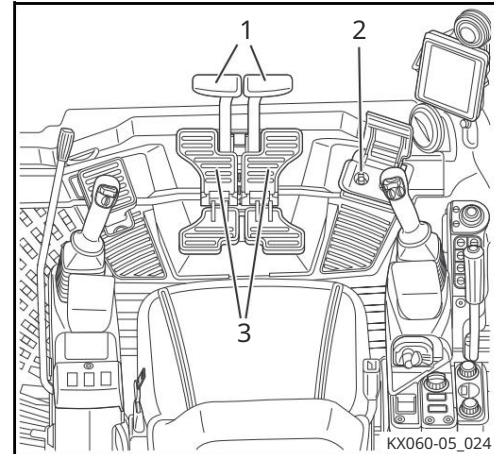
## Pârghii de conducere și mecanism de pedală

Pârghiile de deplasare și mecanismul pedalei conțin următoarele părți:

1. Pârghie de control al piesei din stânga și din dreapta
2. Pedala de balansare
3. Pedalele din stânga și din dreapta.

## Descrierea componentelor pârghiilor de antrenare și a mecanismului pedalei

1. Pârghie de comandă a căii din stânga și din dreapta  
Aceste pârghii de antrenare permit mașinii să fie condusă înainte, înapoi și în jurul curbelor. Pârghia de antrenare din stânga controlează ecartamentul din stânga, iar pârghia de antrenare din dreapta controlează calea dreaptă.
2. Pedala de balansare a brațului  
Cu această pedală brațul poate fi rotit la dreapta și la stânga.
3. Pedale de picior stânga și dreapta  
Pedalele permit acționarea pârghiilor de conducere cu picioarele utilizatorului.

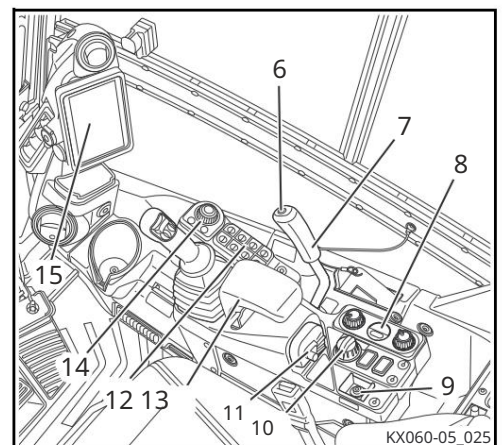
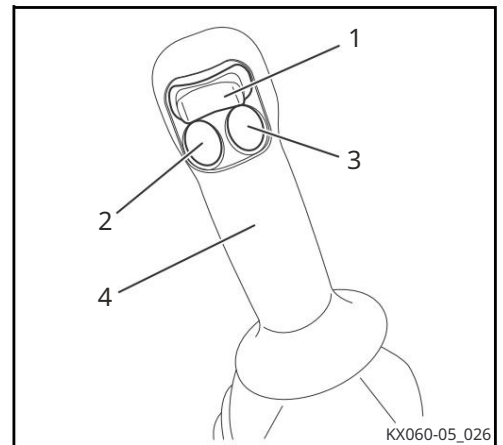


## Construcție și exploatare

### Consola de control dreapta

Consola de control din dreapta conține următoarele componente:

1. Circuit auxiliar 1 comutator basculant 2.
- Buton claxon 3. Comutator circuit auxiliar 4. Maneta de control dreapta 5. Presostat continuu 6. Comutator viteza de deplasare 7.
- Maneta lamei buldozerului 8.
- Controlul incalzirii si aerului conditionat (optional)
9. Comutator de regenerare a filtrului de particule 10. Potențiomtru pentru reglarea turației motorului
11. Comutator demaror 12.
- Suport pentru încheietura mâinii 13.
- Câmp pentru butoane 14.
- Comutator rotativ 15. Afișaj



## Descrierea componentelor consolei de control din dreapta

### 1. Circuit suplimentar comutator basculant 1

Comutatorul basculant al circuitului suplimentar 1 direcționează fluxul de ulei către circuitul suplimentar 1. La fel ca comutatorul basculant este rotit spre stânga, rezultând un flux de ulei către legătura cu partea stângă a brațului. Dacă Când comutatorul basculant este deplasat spre dreapta, rezultă un flux de ulei către conexiunea din partea dreaptă a brațului. Circuitul suplimentar 1 este reglabil proporțional (în trepte).

### 2. Buton claxon

Claxonul vehiculului poate fi acționat utilizând butonul de apăsare al claxonului.

### 3. Comutator circuit auxiliar

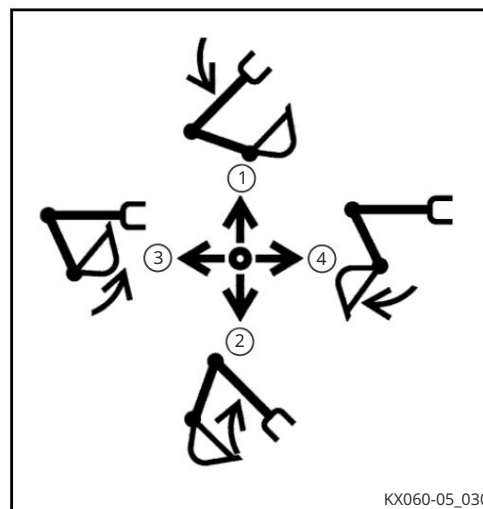
Comutatorul circuitului auxiliar activează funcția circuitului auxiliar.

### 4. Maneta de control dreapta

Brațul și cupa pot fi deplasate cu pârghia de comandă din dreapta.

Imaginea, în combinație cu următorul tabel, arată funcții pentru pârghia de comandă dreaptă.

Poziția manetei de comandă	Circulație
1	Copac jos
2	Bum sus
3	Retrageți recipientul
4	Închideți găleata



### 5. Presostat continuu

Acționarea comutatorului face ca uleiul să curgă continuu conectarea circuitului suplimentar pe partea stângă a copac. Când este operat din nou, fluxul de ulei se oprește. Pe În acest fel, puteți utiliza un atașament fără a fi nevoie să lucrați continuu trebuie să ții butonul apăsat.

### 6. Comutator viteza de deplasare

Acest comutator activează și dezactivează modul de conducere rapidă.

### 7. Dozerbladhendel

Pârghia lamei buldozerului poate fi folosită pentru a ridica și a coborî lama buldozerului. Lama buldozerului poate fi coborâtă împingând maneta înainte; poate fi ridicat trăgând mânerul înapoi. Apăsând-o înainte peste rezistența vizibilă, lama buldozerului se deplasează în poziția de eliberare adus.

### 8. Controlul încălzirii și al aerului condiționat (opțional)

Controlul pentru încălzire și aer condiționat controlează încălzirea și aerul condiționat (opțional).

### 9. Comutator de regenerare a filtrului de particule

Comutatorul de regenerare automată a filtrului de particule este blocat și eliberat din nou. Anumite condiții de funcționare necesită ca regenerarea filtrului de particule să fie blocată. Blocați regenerarea filtrului de particule, de exemplu, când se lucrează în apropierea oamenilor, animalelor, plantelor sau a altor substanțe inflamabile materiale.

### 10. Potențiomtru pentru reglarea vitezei motorului

Potențiomtrul permite utilizatorului să ajusteze continuu viteza motorului.

### 11. Comutator demaror

Comutatorul de pornire servește ca comutator principal al excavatorului complet și ca comutator pentru preîncălzirea și pornirea motorului.

## Construcție și exploatare

### 12. Repaus pentru încheietura mâinii

Suportul pentru încheietura mâinii asigură că utilizatorul poate folosi maneta de comandă fără a obosi rapid.

### 13. Câmp de buton

Funcțiile câmpului de buton sunt descrise în secțiunea Câmp de buton - Descriere (pagina 71).

### 14. Comutator rotativ

Acest comutator vă permite să selectați afișajele pe ecran și să modificați setările.

### 15. Afișare

Funcțiile afișajului sunt descrise în secțiunea Descrierea afișajului (pagina 72).

## Câmp de buton

Câmpul de butoane și comutatorul rotativ conțin următoarele comutatoare:

#### 1. Comutator de semnalizare 2.

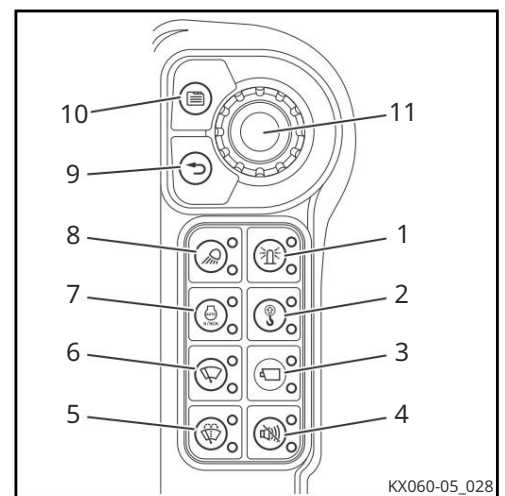
Comutator de avertizare de suprasarcină 3. Comutator pentru camera 4. Comutator pentru anularea

alarmei de deplasare 5. Comutator pentru sistemul de curățare a geamurilor 6. Comutator ștergător de parbriz 7. Comutator AUTO IDLE 8. Comutator lămpi

de lucru 9. Comutator „Înapoi”

#### 10. Butonul de meniu

#### 11. Butonul rotativ și butonul de introducere



KX060-05\_028

## Descrierea câmpului de buton

### 1. Comutator far rotativ

Acest comutator aprinde și stinge lumina intermitentă (opțională).

### 2. Comutator de avertizare la suprasarcină

Comutatorul de avertizare la suprasarcină activează sistemul de avertizare la suprasarcină.

### 3. Comutator pentru cameră

Afișează imaginea de la cameră (opțional) pe afișaj.

### 4. Anulare comutator de alarmă de conducere

Pentru a anula alarma de conducere (opțional).

### 5. Comutator al sistemului de curățare a geamurilor

Funcționarea sistemului de curățare a geamurilor.

### 6. Comutator ștergător de parbriz

Acționarea ștergătorului de parbriz.

### 7. Comutator AUTO IDLE

Acest comutator activează sau dezactivează controlul AUTO IDLE, închis. Controlul AUTO IDLE asigură că turația motorului selectată cu potențiometrul - dacă nu este acționat niciun element de comandă - revine la ralanti după aprox. 4 s. De îndată ce un element de comandă este acționat, turația motorului revine imediat la turația motorului selectată anterior. Când controlul AUTO IDLE este pornit, indicatorul luminos din comutator se aprinde.

### 8. Comutator pentru farul de lucru

Aprinde sau stinge farul de lucru, afară.

### 9. Comutați „Înapoi”

Afișajul curent este întrerupt și revine la afișajul anterior.

### 10. Butonul Meniu

Afișează bara de meniu.

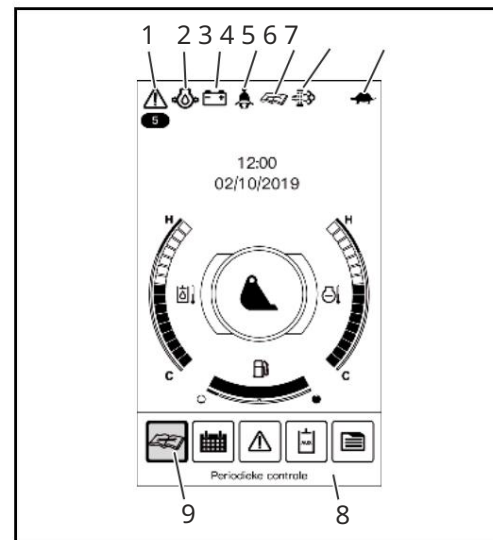
### 11. Buton rotativ și buton de intrare

Pentru selectarea și salvarea elementelor selectate pe afișaj.

## Afișaj

Afișajul conține următoarele vizualizări:

1. Lampă de avertizare
2. Lampă de control al presiunii motorului
3. Lampă de control al încărcăturii
4. Lampă de control pentru centura de siguranță
5. Lampă de control pentru întreținere
6. Lampă de control DPF
7. Lampă de control pentru modul de conducere rapidă
8. Bara de meniu
9. Cursor



## Descrierea afișajului

Display-ul este multifuncțional. O descriere detaliată a funcțiilor individuale poate fi găsită în capitolul relevant.

### 1. Lampă de avertizare

Lampa de avertizare clipește roșu atunci când apare o eroare de sistem sau o defecțiune tehnică. Dacă sistemul dă o avertizare, lampa de avertizare clipește galben.



### 2. Indicator luminos al presiunii motorului

Indicatorul luminos al presiunii uleiului de motor se aprinde atunci când presiunea uleiului este sub valoarea dorită.

## Construcție și exploatare

---

### 3. Încărcare lampă de control

Indicatorul luminos de încărcare se aprinde atunci când nu există suficientă tensiune în circuitul de încărcare.

### 4. Indicator luminos pentru centura de siguranță

Indicatorul luminos al centurii de siguranță se aprinde când centura de siguranță este desfăcută.

### 5. Indicator luminos întreținere

Indicatorul luminos de întreținere se aprinde atunci când trebuie efectuate lucrări de întreținere.

### 6. Indicator luminos DPF În

funcție de situație, se afișează starea regenerării DPF, cererea de creștere a vitezei sau blocarea regenerării.

### 7. Indicator luminos pentru modul de conducere

rapidă Afișează modul pentru viteza de conducere.

### 8. Bara de meniu

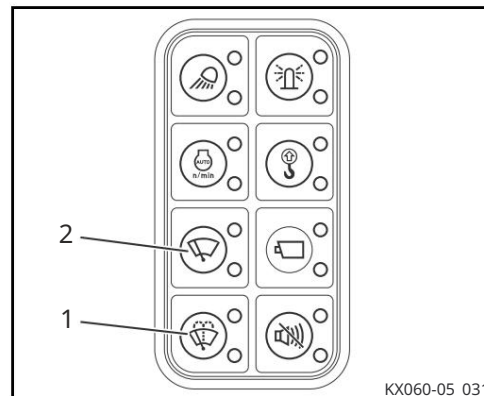
Mutați cursorul (9) la simbolul dorit și apăsați butonul Enter. Se afișează setarea dorită.

## Alte echipamente de pe mașină

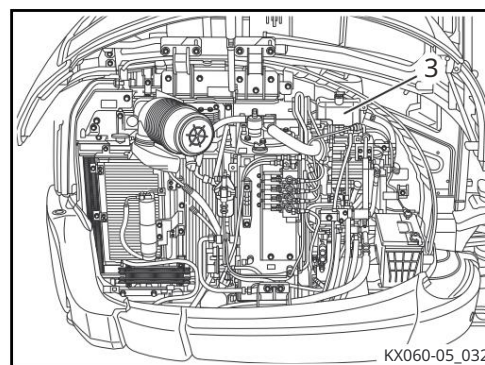
Celelalte echipamente de pe mașină sunt descrise mai jos.

### Sistem de curățare ștergător/parbriz

Parbrizul este echipat cu un sistem de curățare a geamurilor. Sistemul este operat cu sistemul de curățare a parbrizului (1) și comutatorul ștergătoarelor de parbriz (2).

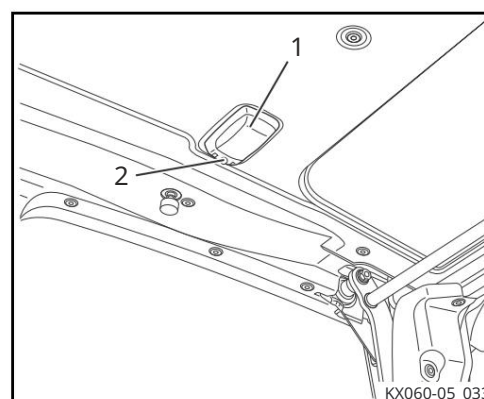


Rezervorul de spălare a parbrizului (3) este situat pe partea dreaptă a vehiculului, sub trapa laterală.



### Iluminat interior

Cabina șoferului are iluminare interioară (1) pe partea stângă a plafonului cabinei. Acesta poate fi pornit și oprit cu comutatorul (2).

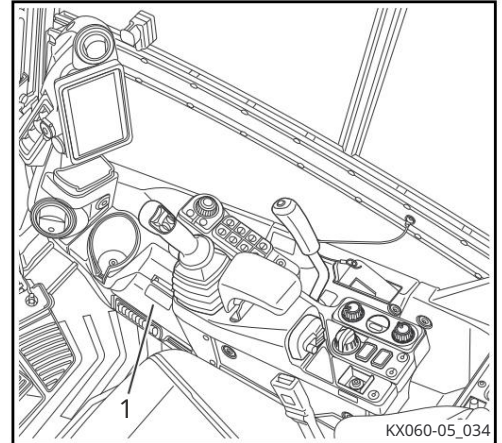




## Construcție și exploatare

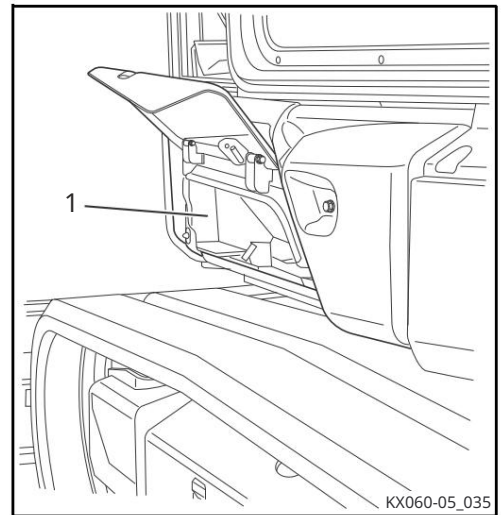
### Cutie de siguranțe

Cutie de siguranțe (1) se află în spatele capacului din dreapta al cabinei.



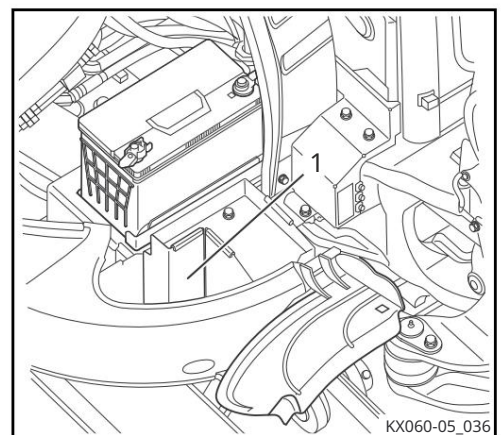
### Compartiment pentru scule

Compartimentul pentru scule (1) este situat în spatele capacului din stânga al structurii superioare.



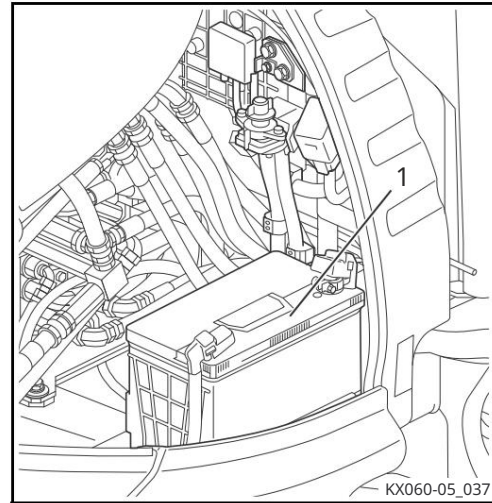
### Compartiment pentru scule (KX060-5)

Compartimentul pentru scule (1) este situat pe partea dreaptă a vehiculului, în fața trapei laterale.



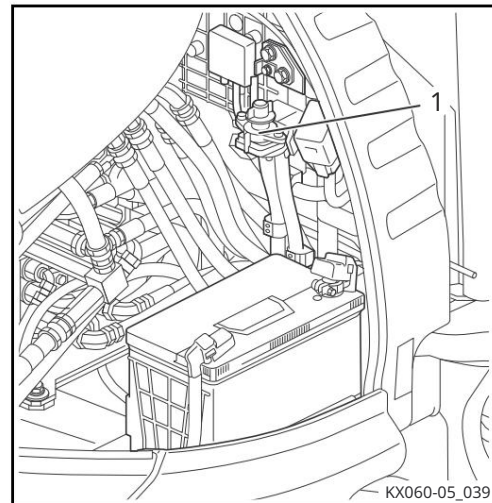
## Bateria vehiculului

Bateria (1) se află pe partea dreaptă a vehiculului, sub capacul lateral.



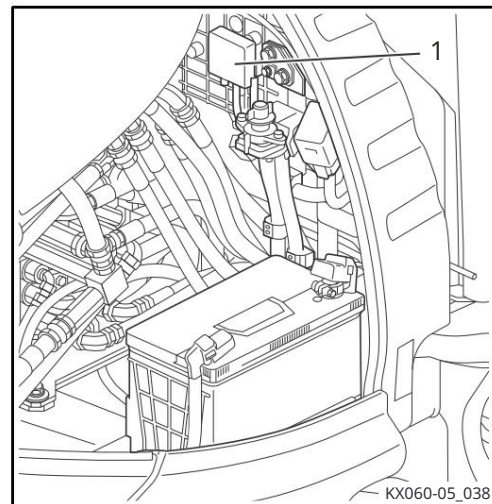
## Comutator deconectare baterie

Circuitul principal de alimentare poate fi separat folosind întrerupătorul de deconectare a bateriei (1). Comutatorul de deconectare a bateriei este situat pe partea dreaptă a vehiculului, sub capacul lateral.



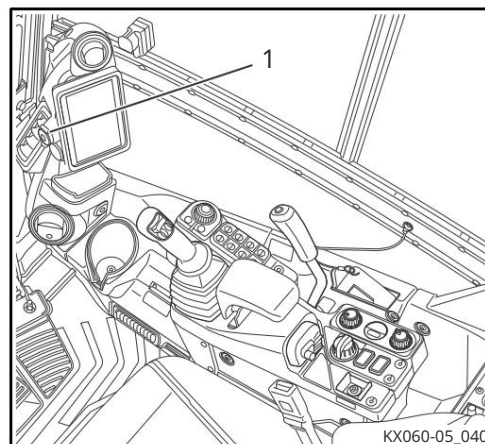
## Siguranțe principale

Siguranțele principale (1) ale mașinii sunt situate deasupra bateriei.



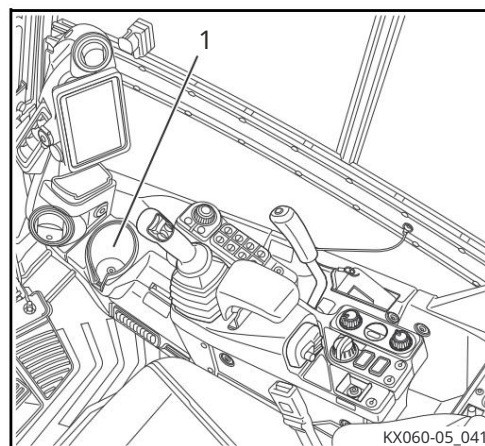
## priza de 12 V

Pe partea dreaptă a cabinei există o priză de 12 V (1) pentru conectarea unui consumator electric extern.



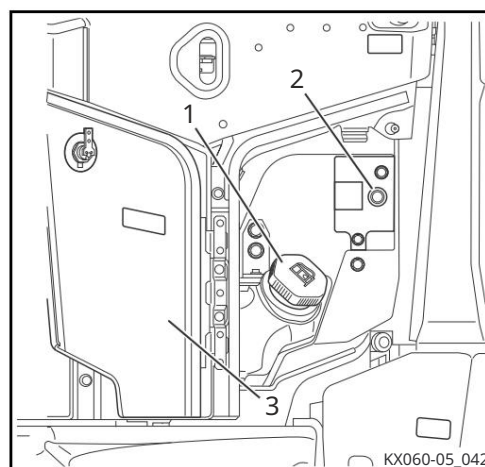
## suport de pahar

Suportul pentru pahare este situat pe partea dreapta a cabinei.



## Deschiderea rezervorului de combustibil și controlul nivelului

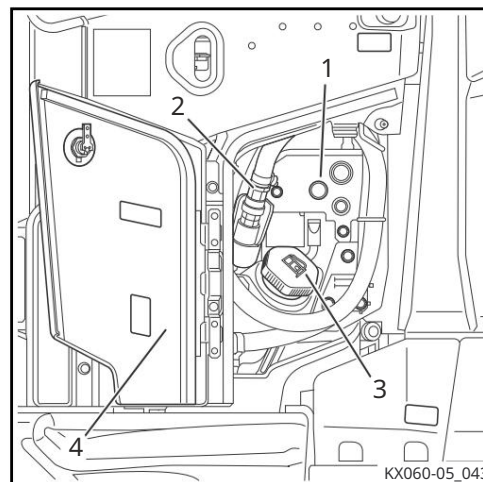
Deschiderea rezervorului de combustibil (1) și controlul nivelului (2) sunt situate sub clapeta de serviciu din stânga (3).



Deschiderea umplerii rezervorului și controlul nivelului cu pompă de aspirație (opțional, numai KX060-5)

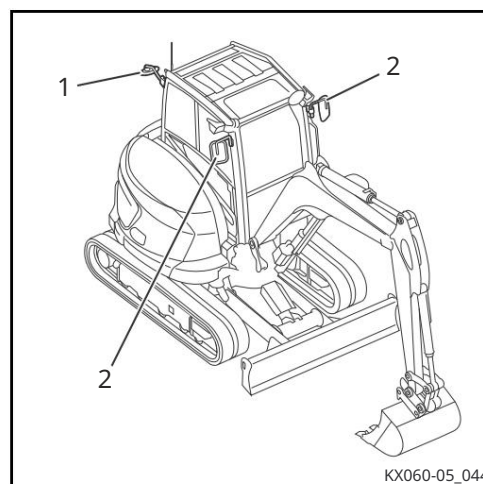
Mașina poate fi echipată opțional cu o pompă de aspirație (2).

În această versiune, pompa de aspirație, deschiderea rezervorului de combustibil (3) și controlul nivelului (1) sunt situate sub clapeta de serviciu din stânga (4) (numai în combinație cu pompa de aspirație opțională).



Oglinda exterioara

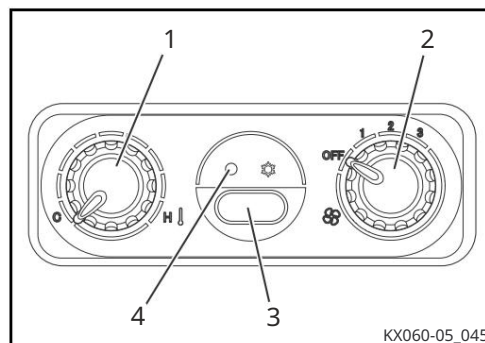
Oglinda exterioară spate (1) permite o vedere în jos a spatelui mașinii. Oglinzile exterioare față (2) permit o vedere în spate. Oglinzile exterioare pot fi reglate în zonele dorite pentru o vizibilitate optimă.



## Încălzire și aer condiționat (opțional)

Panoul de control pentru încălzire este găzduit în consola de comandă din dreapta.  
Panoul de control conține următoarele părți:

1. Regulator de temperatură
2. Comutator ventilator
3. Comutator aer condiționat (opțional)
4. Indicator luminos (opțional)

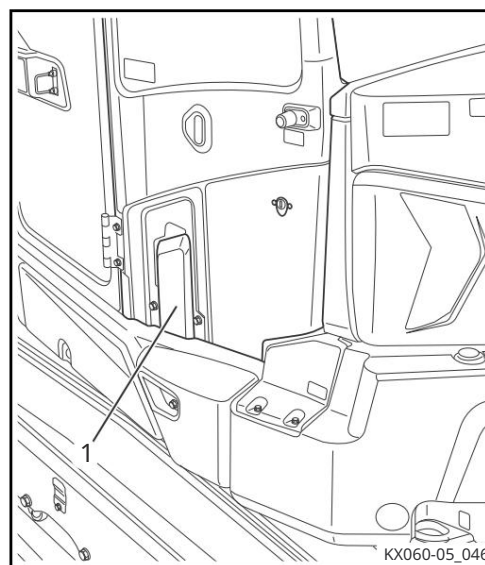


Aerul condiționat poate fi pornit cu comutatorul de aer condiționat dacă comutatorul de pornire este în poziția RUN și ventilatorul este pornit. Funcționarea aerului condiționat (opțional) este indicată de lampa de control.

Temperatura aerului poate fi setată la valoarea dorită cu ajutorul termostatului.

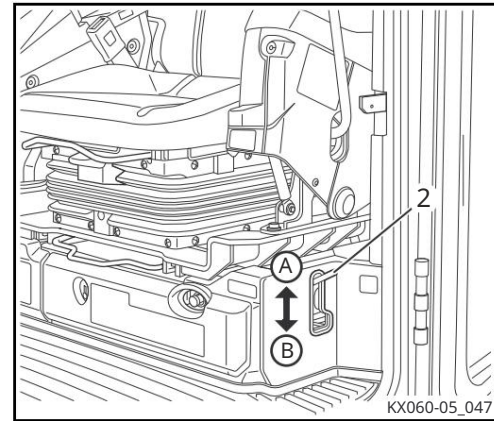
Comutatorul ventilatorului poate fi folosit pentru a regla volumul de aer în trei trepte, cu max. capacitatea ventilatorului este atinsă.

Aerul este aspirat printr-un filtru interior ca aer proaspăt prin orificiul de admisie a aerului (1) din stânga în cabină sau ca aer circulat în cabină.





Admisia de aer poate fi comutată între aer circulant (A) și aer proaspăt (B) cu ajutorul manetei (2).



Aerul este condus la duzele de aer prin schimbătorul de căldură de încălzire sau prin vaporizatorul unității de aer condiționat (opțional).

- A Parbriz
- B Utilizator
- C Spațiul piciorului
- D Geam lateral
- E Luneta

Asigurați-vă că nu pătrund substanțe străine în ventilator aer condiționat/încălzire.

Nu scurtcircuitați siguranța senzorului de temperatură.

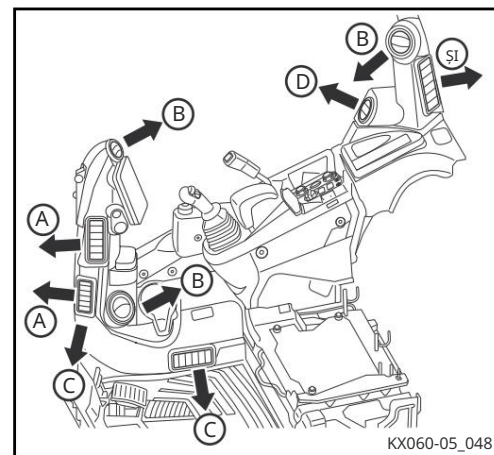
Nu scurtcircuitați siguranța motorului ventilatorului.

Aerul condiționat/încălzirea nu este impermeabilă.

În următoarele cazuri, asigurați-vă că unitatea de aer condiționat/încălzire nu este expusă la apă.

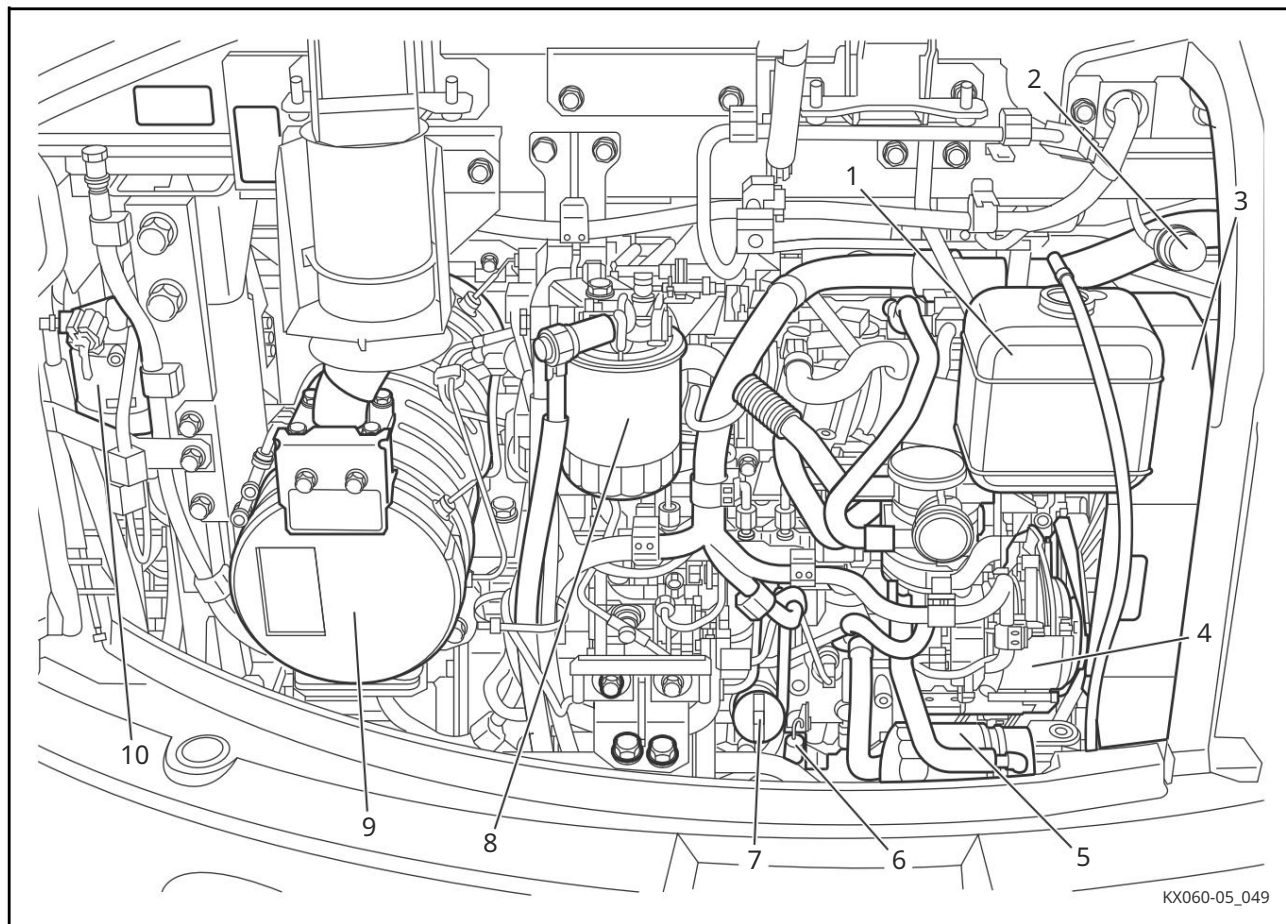
- Dacă s-a vărsat apă sau ceva asemănător pe scaun.
- Dacă ferestrele cabinei sunt deschise când plouă.
- Când curățați podeaua și scaunul.

După întreținere, verificați dacă filtrul de aer condiționat este instalat.



## Compartimentul motorului

Compartimentul motor (imaginea următoare) este situat în partea din spate a suprastructurii și este închis printr-o clapă care se poate încuia.



1. Vas de expansiune lichid de răcire  
 2. Indicator filtru  
 3. Capac curelei  
 trapezoidale  
 4. Alternator  
 5. Filtru de ulei

6. Joja de ulei  
 7. Gât  
 de umplere cu ulei  
 8. Filtru de combustibil  
 9. Amortizor de evacuare / filtru de  
 particule  
 10. Separator de apă

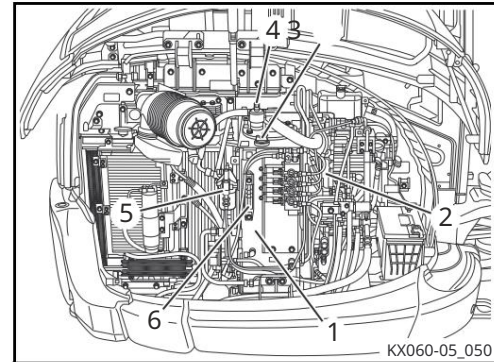
## Sistem hidraulic

Toate elementele de comandă activează funcția respectivă printr-un circuit pilot de ulei hidraulic.

Acumulatorul permite coborârea brațului și a brațului dacă motorul se defectează.

Rezervorul de ulei hidraulic conține filtrul de aspirație și filtrul de retur.

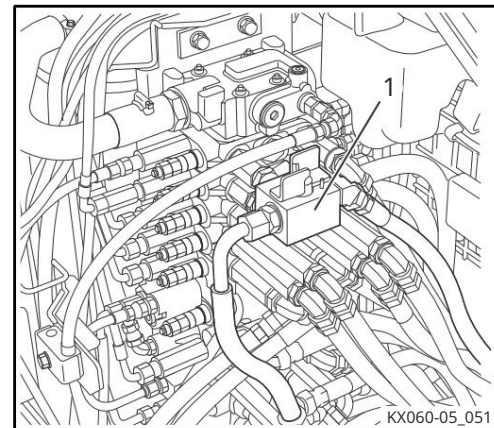
1. Rezervor de ulei hidraulic
2. Bloc de supape
3. Bușon cu urub
4. Ventilă
5. Filtru de precircuit
6. Vizor pentru nivelul uleiului hidraulic



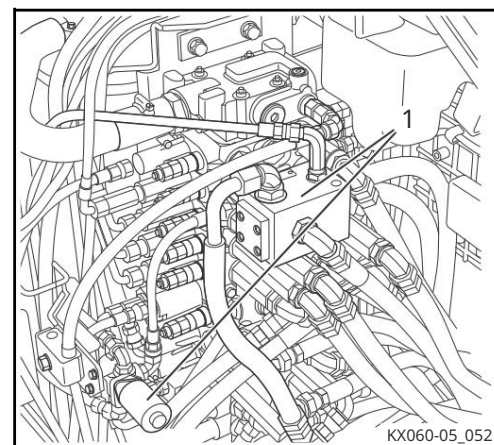
## Supapă de deviere cu retur direct

În funcție de funcționarea unui atașament frontal, returul uleiului hidraulic trebuie să aibă loc prin blocul de supape (retur indirect) sau direct la rezervorul de ulei hidraulic (retur direct).

Puteți comuta între „retur indirect” și „retur direct” prin supapa de deviere cu retur direct (1). Supapa de deviere cu retur direct (1) este situată pe partea dreaptă a vehiculului, sub compartimentul supapei.



Supapă de schimbare mecanică



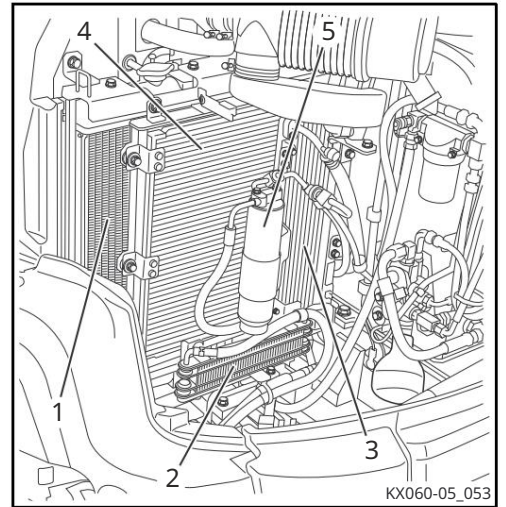
Supapă electrică de schimbare (opțional)



## Radiator si condensator

Sub capacul din dreapta se află radiatorul și condensatorul pentru circuitele de răcire și aer condiționat.

1. Radiator 2.  
Răcitor de combustibil 3.  
Răcitor de ulei hidraulic 4.  
Condensator (aer condiționat)  
5. Rezervor de lichid și uscător (aer condiționat)





## COMPANIE

### Măsurile de siguranță pentru utilizare

Respectați instrucțiunile de siguranță (pagina 17).

Aparatul poate fi utilizat numai conform specificațiilor din secțiunea Utilizare prevăzută (pagina 20).

Operarea mașinii este permisă numai personalului instruit sau instruit (pagina 14).

Utilizarea mașinii sub influența drogurilor, medicamentelor sau alcoolului este interzisă. Dacă utilizatorul este obosit, utilizarea trebuie întreruptă. Utilizatorul trebuie să fie capabil fizic să opereze mașina în siguranță.

Mașina poate fi utilizată numai atunci când toate dispozitivele de siguranță sunt complet funcționale.

Înainte de a începe sau lucrați cu mașina asigurați-vă că nimeni nu este rănit de aceste acțiuni ar putea fi puse în pericol.

Înainte de punerea în funcțiune a mașinii, acesta trebuie verificat pentru deteriorări externe și funcționarea corectă; lucrarea trebuie efectuată înainte de punerea în funcțiune. În caz de defecte, mașina poate fi pusă în funcțiune numai după ce defectunile au fost remediate.

Îmbrăcămintea de lucru strânsă trebuie purtată în conformitate cu reglementările asigurării de accidente a te comporta.

În timpul funcționării mașinii, nicio persoană, în afară de utilizator, nu poate fi în cabină sau urca la bordul mașinii.

Când intrați și ieșiți, structura superioară trebuie poziționată astfel încât utilizatorul să poată poate folosi o treaptă (dacă există) ca ajutor pentru cățărare.

Motorul trebuie să fie întotdeauna oprit la părăsirea cabinei. În cazuri excepționale, de exemplu pentru depanare, cabina poate fi lăsată și cu motorul pornit. În orice caz, utilizatorul trebuie să se asigure că consola de operare din stânga rămâne în poziția ridicată. Comenzile pot fi acționate numai atunci când utilizatorul se află pe scaunul șoferului.

În timpul funcționării, utilizatorul nu trebuie să-și lase brațele, picioarele sau partea superioară a corpului în afara ferestrei sau cabinei sprijină-te de ușa.

Dacă utilizatorul părăsește mașina (de exemplu pentru a face o pauză sau după terminarea lucrului), motorul trebuie oprit și mașina trebuie asigurată împotriva repornirii luând cu el cheia de contact. Ușa cabinei trebuie să fie închisă. Înainte de a părăsi mașina, parcați-l în așa fel încât să nu se poată rostogoli.

Găleata trebuie întotdeauna coborâtă la sol în timpul pauzelor de lucru.

Funcționarea motorului în spații închise nu este permisă decât dacă aceste spații au un sistem de evacuare a gazelor de evacuare sau spațiul este bine ventilat. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon. Monoxidul de carbon este incolor, inodor și mortal.

Nu vă târați niciodată sub mașină înainte ca motorul să fie oprit, cheia de contact a fost scoasă și mașina chingă este asigurată împotriva rulării.

Nu vă târați niciodată sub mașină dacă aceasta este ridicată numai cu găleata sau cu lama buldozerului. Întotdeauna potrivit utilizați materiale suport.

Pentru a crește stabilitatea mașinii, se recomandă coborârea lamei buldozerului la sol.

Lama buldozerului poate fi utilizată numai pentru a crește stabilitatea dacă cilindrul lamei buldozerului este echipat cu o supapă de protecție împotriva ruperii țevii.

Pârghia lamei buldozerului nu trebuie să fie plasată în poziția de eliberare. În poziția de eliberare crește lama buldozerului nu afectează stabilitatea mașinii.

## Siguranta pentru copii



Respectați întotdeauna următoarele reguli de conduită:

Nu presupuneți niciodată că copiii vor rămâne acolo unde au fost văzuți ultima dată.

Țineți copiii departe de zona de operare a mașinii și întotdeauna la vederea altor persoane adult responsabile.

Fiți atenți și opriți mașina dacă intră copii în zona de operare.

Nu permiteți niciodată copiilor să călătorească pe mașină, nu există un loc sigur ca copilă. Copiii se pot bucura de să cadă peste mașină și să fie alergat peste, sau să preia controlul asupra mașinii.

Copiii nu trebuie să opereze niciodată mașina, chiar și sub supravegherea unui adult.

Nu permiteți niciodată copiilor să se joace cu mașina sau cu accesoriile.

Fiți extrem de precauți când manevrați. Priviți în spatele și sub mașină și asigurați-vă că nu există copii în zona de triaj.

Înainte de a părăsi mașina, parcați-l în așa fel încât să nu se poată rostogoli. Când părăsiți mașina (de exemplu, în timpul pauzelor sau la sfârșitul zilei de lucru), opriți motorul, scoateți cheia de contact și, dacă există, închideți ușa cabinei.

## Îndrumarea utilizatorului

Dacă vizualizarea utilizatorului asupra zonei de lucru și de conducere este obstrucționată, utilizatorul trebuie să fie ghidat de un însoțitor liderul sunt sprijiniți.

Supervizorul trebuie să fie potrivit pentru acest tip de muncă.

Supraveghetorul și utilizatorul trebuie să cadă de acord asupra semnalelor necesare înainte de a începe lucrul.

Poziția însoțitorului trebuie să fie ușor de recunoscut de utilizator și în câmpul vizual a utilizatorului.

Operatorul trebuie să oprească imediat mașina dacă se pierde contactul vizual cu însoțitorul.  
Se aplică întotdeauna că numai unul se poate mișca; mașina sau însoțitorul!

Companie

### Comportament atunci când lucrați în apropierea liniilor electrice aeriene

În timpul lucrului cu mașina în apropierea liniilor electrice aeriene și a liniilor de tramvai trebuie menținută o distanță minimă conform tabelului următor între mașină cu accesoriile sale și conductă. Operatorul mașinii sau persoana responsabilă de lucru trebuie:  
asigura conformitatea cu reglementările locale, regionale și naționale.

Tensiune nominală [V]		Distanța de siguranță [m]
	până la 1 kV	1,0 m
peste 1 kV	până la 110	3,0 m
peste 110 kV	kV până la	4,0 m
peste 220 kV	220 kV până la 380 kV sau la tensiune nominală necunoscută	5,0 m

Dacă distanțele de siguranță nu pot fi menținute, liniile aeriene trebuie instalate după consultarea cu proprietarii sau operatorii sunt deconectați de la sursa de alimentare și asigurați împotriva repornirii.

La apropierea liniilor aeriene, trebuie luate în considerare toate mișcările de lucru posibile ale mașinii înut.

Denivelările la sol sau înclinarea mașinii pot reduce, de asemenea, distanța.

Vântul poate face ca liniile aeriene să se balanseze și astfel să reducă distanța.

În caz de arc, părăsiți zona periculoasă cu mașina, dacă este necesar, cu măsurile adecvate. Dacă nu posibil, nu părăsiți scaunul șoferului, avertizați persoanele care se apropie de pericol și opriți alimentarea.

### Comportament atunci când lucrați în apropierea cablurilor de împământare

Înainte de a începe săpăturile, antreprenorul sau persoana responsabilă cu lucrările trebuie să verifice dacă în zona de lucru planificată există conductori de pământ. Operatorul mașinii sau persoana responsabilă de lucru trebuie să se asigure că local, regional și

sunt respectate reglementările naționale.

Dacă sunt prezente linii de împământare, poziția și cursul liniilor trebuie stabilite împreună cu proprietarii sau operatorii liniilor și trebuie înregistrate măsurile de siguranță necesare.

Dacă conductoarele de împământare sunt găsite sau deteriorate în mod neașteptat, utilizatorul trebuie să oprească imediat lucrul și să informeze persoana responsabilă.

## Prima punere în funcțiune

Înainte ca mașina să fie pusă în funcțiune pentru prima dată, aceasta trebuie să fie supusă unei inspecții vizuale pentru daune externe cauzate de transport și trebuie verificată completitatea echipamentului furnizat.

Verificați nivelul lichidului conform capitolului Întreținere (pagina 187).

Efectuați toate funcțiile de operare, consultați capitolul Funcționarea excavatorului (pagina 95) și capitolele următoare.

În caz de defecte, informați imediat distribuitorul autorizat.

## Setați limba de afișare

Mesajele pot fi afișate pe afișaj în 11 limbi.

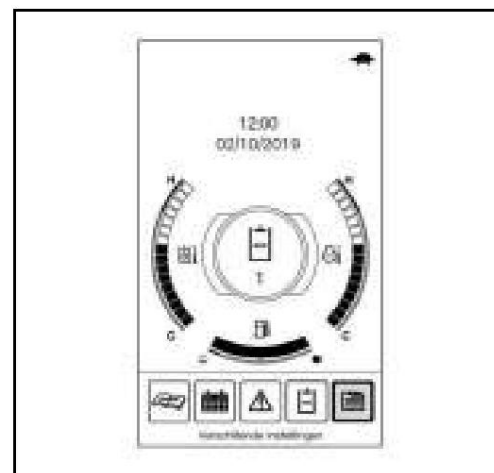
Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Diferite setări”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Afișajul arată „Diferite setări”. („Limbi” este selectat.)

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



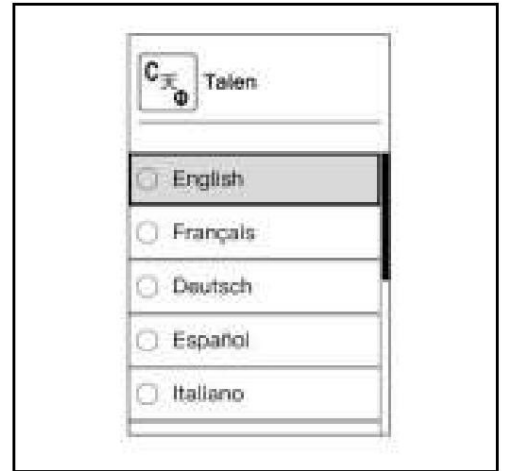
Companie

---

Pe afișaj apare lista limbilor care trebuie selectate.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când se ajunge la setarea dorită  
limba este selectată.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare) pentru a confirma.



## Setați data și ora

Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

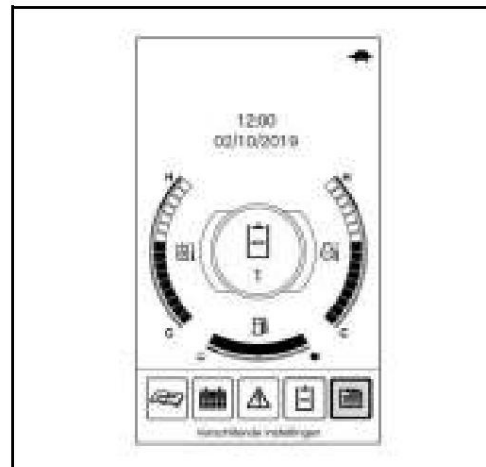
Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Diferite setări”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Afișajul arată „Diferite setări”.



Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când „Date & Time” este selectat pe afișaj.

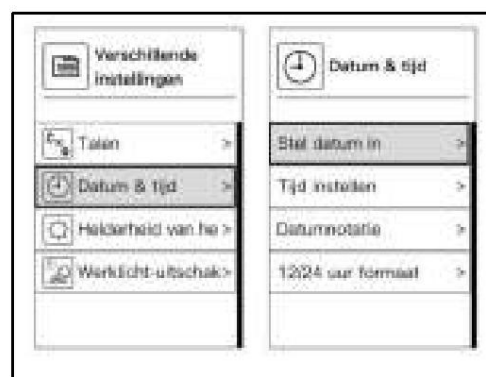
Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Meniul „Dată și oră” apare pe afișaj.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când „Setare dată= / „Setare oră” este selectat.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Afișajul arată „Setare dată” / „Setare oră” ven.



Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectată unitatea dorită.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga pentru a crește sau a micșora valorile.

Pentru a confirma poziția dorită a butonului rotativ (buton de intrare) impresii.

Rotiți selectorul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat simbolul („Confirmare” de pe afișaj).

Pentru a ieși din setarea „Setare dată” / „Setare oră”,  
Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Pentru a anula intrarea, apăsați tasta „Înapoi”.

Afișajul revine la modul de indicare anterior.



## Format de dată și oră

Ora poate fi convertită în format de 12 sau 24 de ore, iar data în format Zi, Lună, An.

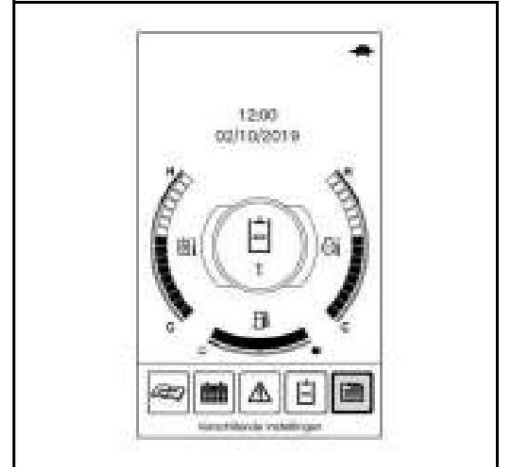
Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Diferite setări”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Afișajul arată „Diferite setări” ven.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când „Date & Time” este selectat pe afișaj.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Meniul „Dată și oră” apare pe afișaj.

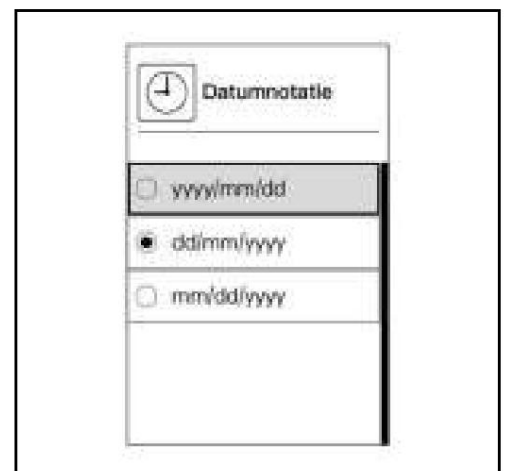
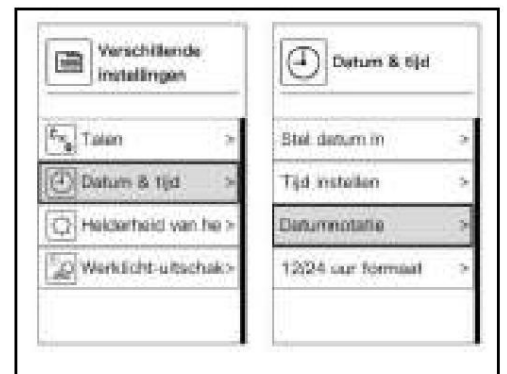
Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat „Format dată” / „Format 12/24 ore”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Afișajul arată ecranul de setare „Format dată”/“12/24 ore”.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când doriți este selectată.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare) pentru a confirma.



## Setați luminozitatea afișajului

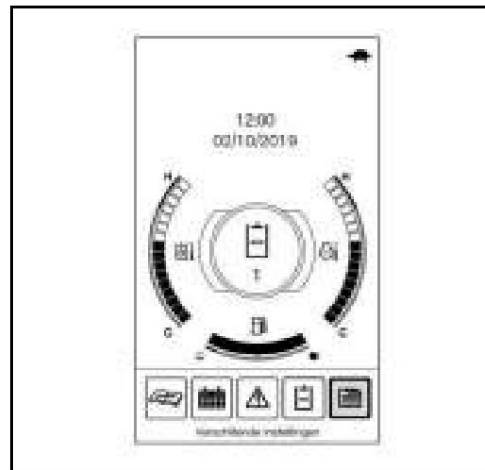
Luminozitatea afișajului poate fi presetată la 10 niveluri. Luminozitatea pentru starea de aprindere și oprire a luminilor de lucru poate fi reglată separat.

Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Diferite setări”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Afișajul arată „Diferite setări”.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când „Luminozitatea afișajului” este selectat pe afișaj.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Afișajul arată ecranul de setare „Luminozitatea afișajului”.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat modul dorit.



Setarea de luminozitate „Ziua” este pentru lucrul cu lumina de lucru stinsă, setarea de luminozitate „Noapte” este pentru lucrul cu lumina de lucru aprinsă.

Basinstilling:

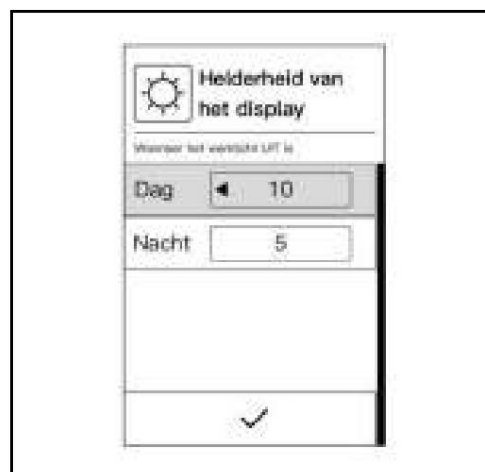
Zi: 10

Noaptea: 5

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga pentru a crește sau a micșora valoarea.

Pentru a confirma modul dorit, apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



## Companie

Rotiți selectorul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când (simbolul „Confirmare”) este selectat pe afișaj.

Pentru a ieși din setarea „Luminozitatea afișajului”, apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Pentru a anula intrarea, apăsați tasta „Înapoi”.

Afișajul revine la modul de indicare anterior.

## Setați întârzierea de oprire a luminilor de lucru

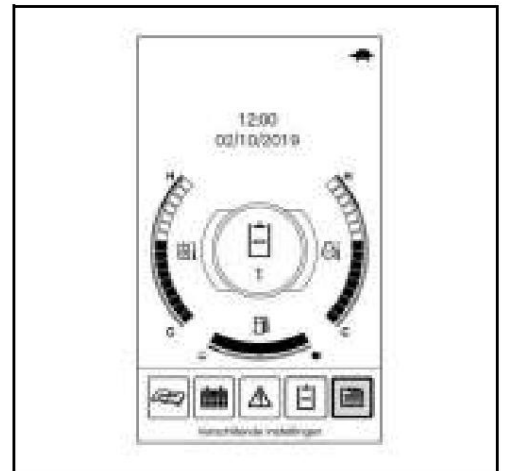
Se poate selecta o perioadă pentru stingerea întârziată a luminilor de lucru după decuplarea contactului. Comutatorul lămpii de lucru poate fi folosit pentru a stinge lampa de lucru în timp ce ocoliți întârzierea de oprire.

Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți selectorul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Setări diferite”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Afișajul arată „Diferite setări”.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Oprire lumini de lucru”.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

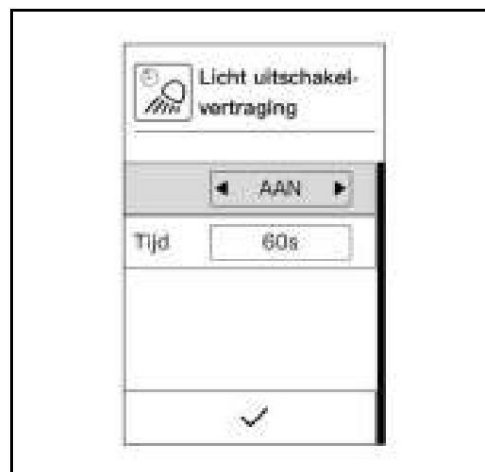


Pe ecran apare ecranul de setare „Oprire lumini de lucru”.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat elementul dorit.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga și selectați ON/OFF sau selectați timpul de întârziere.

Pentru a confirma elementul dorit, apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Rotiți selectorul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat simbolul („Confirmare” de pe afișaj).

Pentru a finaliza setarea „Oprire lumini de lucru”, apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Intrarea poate fi anulată în orice moment. Modificările nu sunt salvate.

Pentru a anula intrarea, apăsați tasta „Înapoi”.

Afișajul revine la modul de indicare anterior.

Companie

---

## Intrați în mașină

În orice caz, în primele 50 de ore de funcționare trebuie respectate următoarele puncte:

Rulați mașina la cald la turație medie a motorului și sarcină mică, și nu la ralanti lăsa să se încalzească.

Nu încărcăți mașina mai mult decât este necesar.

## Instrucțiuni speciale de întreținere



Uleiul din sistemele de transmisie trebuie schimbat după primele 50 de ore de funcționare.

## Utilizați mașina

Pentru funcționarea în siguranță a mașinii, consultați următoarele capitole.

## Activități în timpul utilizării zilnice



Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Deschideți capota (pagina 170).



## Control vizual

Verificați dacă există deteriorări evidente, conexiuni cu șuruburi slăbite și scurgeri pe mașină.

Verificați dacă există murdărie acumulată în apropierea componentelor, de exemplu, motorul, amortizorul de eșapament, galeria de evacuare și țevile de evacuare și, dacă este necesar, a șterge.



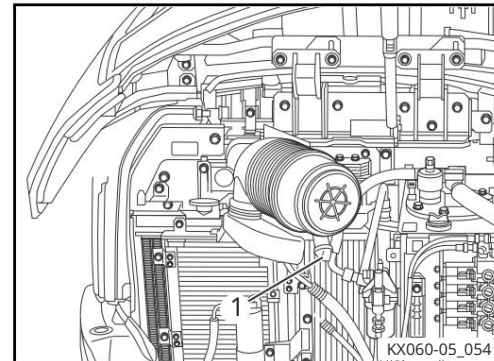
Verificați dacă există frunze, paie, ace de pin, crenguțe, scoarță și alte materiale inflamabile și, dacă este necesar, a șterge.

Verificați autocolantele de siguranță de pe mașină. Acestea trebuie să fie complete și clar lizibile (pagina 23).

Verificați dacă ciocanul de urgență este disponibil pe versiunea cu cabină (pagina 36).

## Supapa de praf - Curățare

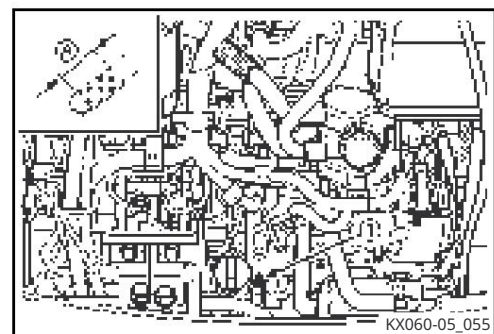
Goliți supapa de praf (1) apăsând-o de mai multe ori  
ken.



## Ulei de motor - Verificați

Scoateți joja de ulei (1) și ștergeți cu o cârpă curată.

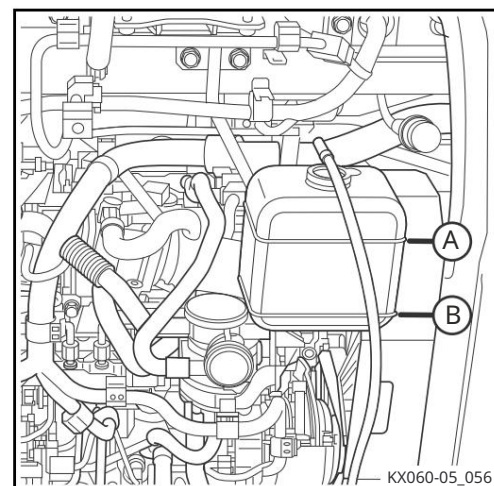
Reintroduceți complet joja de ulei și trageți-o din nou. Nivelul uleiului  
trebuie să fie în intervalul „A”. Dacă nivelul uleiului de motor este prea  
scăzut, completați cu ulei de motor (pagina 207).



## Nivelul lichidului de răcire - Verificați

Verificați nivelul lichidului de răcire din vasul de expansiune (1).

Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie între PLIN (A) și SCĂZUT (B)  
situat.



## Răcitor și condensator A/C - Verificați



Inspecție vizuală a radiatorului (1), răcitorului de combustibil (2), răcitorului de ulei hidraulic (3) și condensatorului (4) pentru etanșeitate și contaminare.

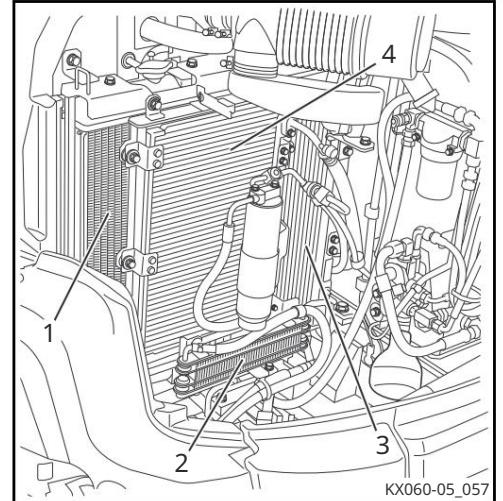
## Radiator - Curățare

Dacă există murdărie sau altele asemenea pe radiatoare sau condensator:

Curățați radiatorul de motor cu jet de apă sau aer comprimat. Nu folosiți o mașină de curățat cu înaltă presiune!

O atenție deosebită trebuie acordată spațiului dintre calorifere, deoarece aici se acumulează adesea frunzele.

După curățare, verificați dacă radiatorul nu este deteriorat.



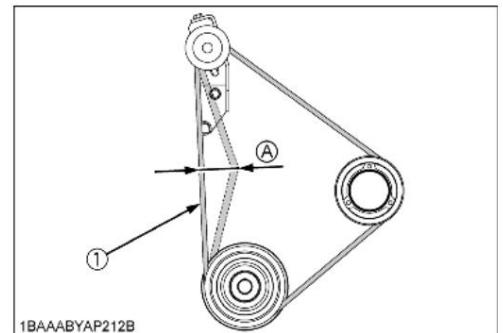
## Cureaua trapezoidală - Verificați



Cureaua trapezoidală pentru aer condiționat (opțional)

Apăsăți cureaua trapezoidală (1) în punctul „A”.

Cureaua trapezoidală trebuie să poată fi comprimată cu aproximativ 12 până la 15 mm (presiune: 6 până la 7 kg). Reglați cureaua trapezoidală dacă este necesar (pagina 203).

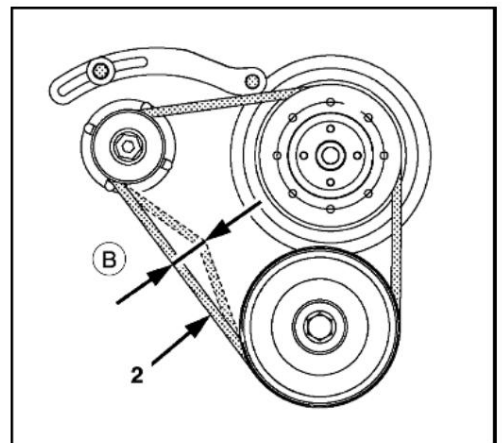


## Cureaua trapezoidală ventilator/generator

Apăsăți cureaua trapezoidală (2) în punctul „A”.

Cureaua trapezoidală trebuie să poată fi comprimată cu aproximativ 7 până la 9 mm (presiune: 6 până la 7 kg). Reglați cureaua trapezoidală dacă este necesar (pagina 203).

Verificați starea ambelor curele trapezoidale; acestea nu trebuie să aibă crăpături sau deteriorare. Înlocuiți cureaua trapezoidală dacă este necesar (pagina 203).





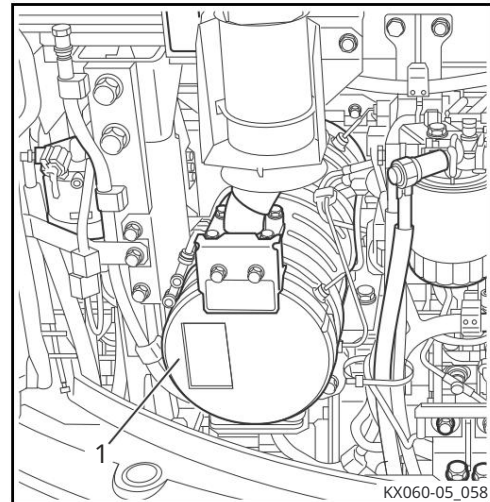
## Sistem de evacuare, etanșitate - Verificare



Sistem de evacuare pentru scurgeri și montare bună (fisuri)  
Verifica.

Dacă sistemul de evacuare are o scurgere sau este slăbit, mașina nu trebuie utilizată din nou până când problema nu a fost rezolvată.

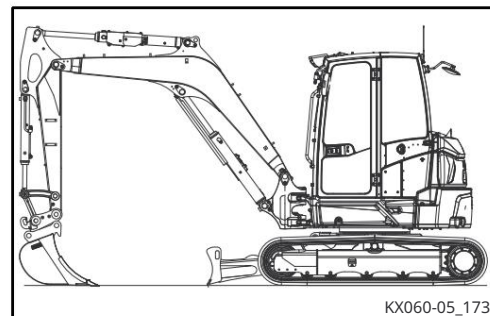
Verificați dacă există materiale inflamabile, cum ar fi depuneri de ulei, cârpe de curățat, frunze etc., în apropierea sistemului de evacuare și a spațiului din jurul filtrului de particule (1) și curățați aceste zone dacă este necesar.



## Nivelul uleiului hidraulic - Verificați



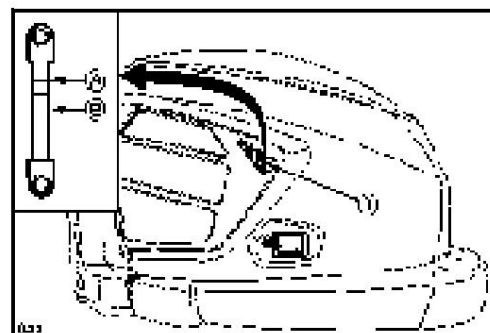
pe jumătate extins  
pe jumătate extins  
pe jumătate extins  
chiar în jos  
jumătate la stânga



Verificați nivelul uleiului în vizorul (1). Nivelul uleiului trebuie să fie în mijlocul vizorului. Înainte de completare, verificați poziția cilindrilor hidraulici. Pentru mai multe informații, consultați capitolul Umplerea/schimbarea uleiului hidraulic (pagina 220).

R: Limită superioară

B: Limită inferioară





## Știfturi ale găleții și știfturile de conectare ale găleții - Lubrifiați

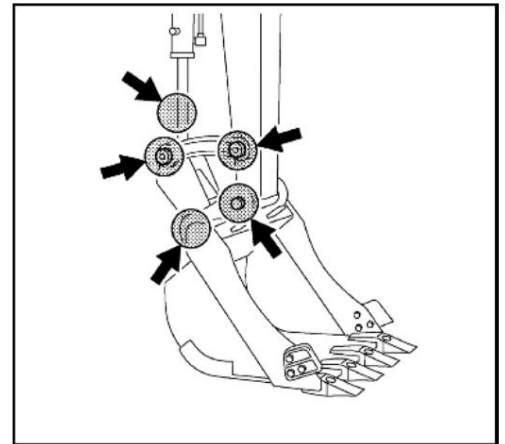
Pornirea motorului (pagina 108).

Poziționați brațul și găleata așa cum se arată în figură.

Vezi capitolul Lucrări de excavare (Utilizarea comenzilor) (pagina 129).

Opriți motorul (pagina 111).

Ungeți toate punctele de lubrifiere (imaginea opusă) cu unsoare lubrifiantă, vezi secțiunea Produse de întreținere (pagina 198), până la noi iese grăsimea.



## Separator de apă - Verificați

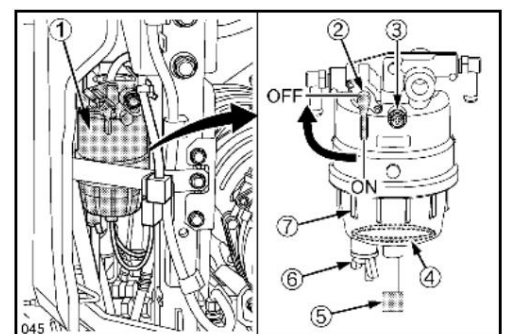
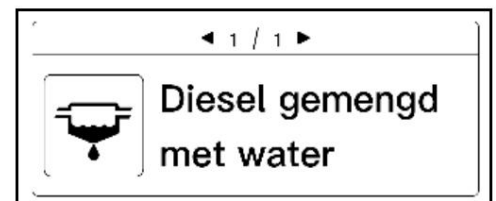


Inspectați vizual separatorul de apă (1) pentru apă sau depuneri chesia.

Dacă separatorul de apă este murdar, golii-l (pagina 210).

Verificați dacă mufa senzorului (5) este conectată.

Setați robinetul comutatorului în poziția ON.



## Echipamente electrice - Verificare

Verificați funcționarea iluminării interioare (pagina 74).

Verificați luminile de lucru (pagina 158).

Verificați funcționarea balizelor rotative (opțional) (pagina 153).

Verificați funcționarea schimbului de aer al sistemului de încălzire sau aer condiționat (opțional) (pagina 149).

Verificați funcționarea sistemului de curățare a geamurilor (pagina 152).

Verificați toate cablurile electrice accesibile, conexiunile și conexiunile pentru starea și atașarea corectă.

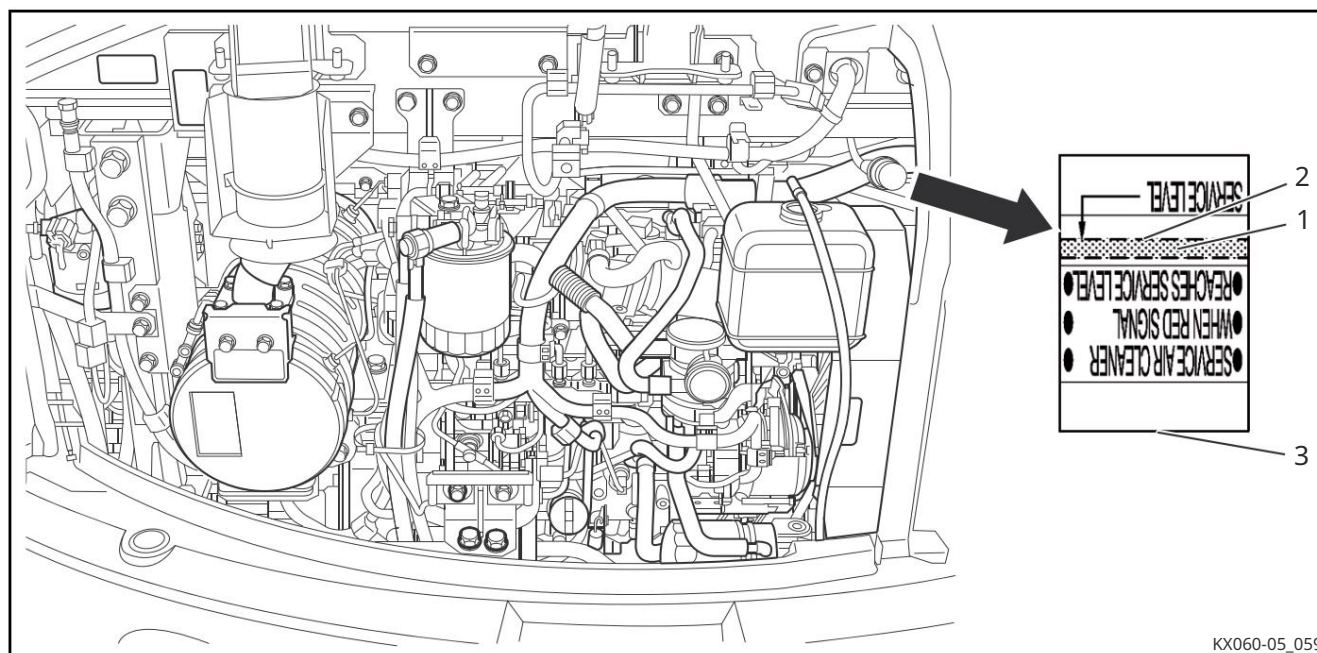
Piesele deteriorate trebuie reparate sau înlocuite. a înlocui.

Cutie de siguranțe sau Verificați suportul siguranței pentru oxidare și contaminare, curățați dacă este necesar.

## Indicație filtru - Verificați

Când semnalul roșu de pe indicatorul filtrului (1) atinge nivelul de întreținere (2), elementul filtrului de aer trebuie curățat imediat (pagina 208).

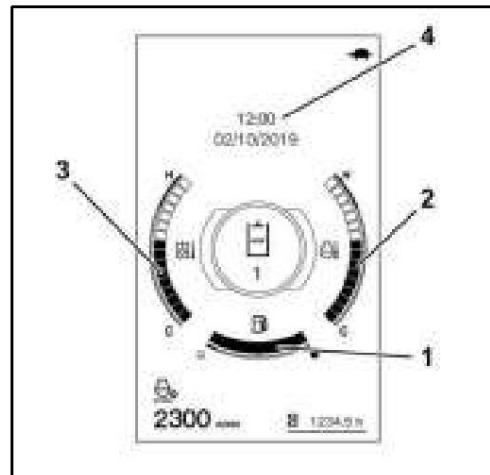
Pentru a reseta semnalul roșu după curățare, apăsați butonul „RESET” (3).



Nivelul combustibilului, temperatura lichidului de răcire, temperatura uleiului hidraulic, data și ora - Verificați



Afișajul arată nivelul combustibilului (1), data și ora (4), sunt afișate temperatura uleiului hidraulic (3) și temperatura lichidului de răcire (2).



## Orientarea atelierelor

Vă rugăm să respectați secțiunea Deschiderea și închiderea ușii cabinei (pagina 154).

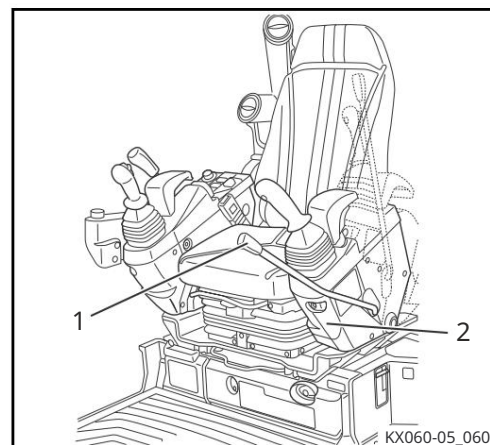
### A intra

Consola de comandă stângă (2) trăgând în sus blocarea pârghiei de operare (1) în sus în aduce până la capăt.



Intrați în mașină; utilizați calea de omizi sau scările ca treaptă în acest scop.

Stai pe scaunul șoferului.

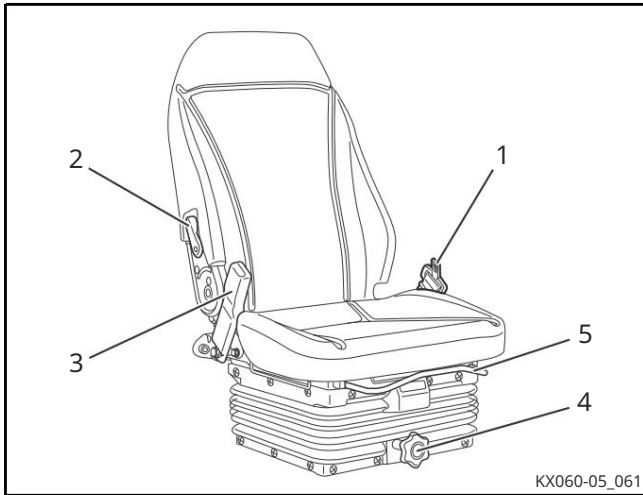


## Reglarea scaunului șoferului

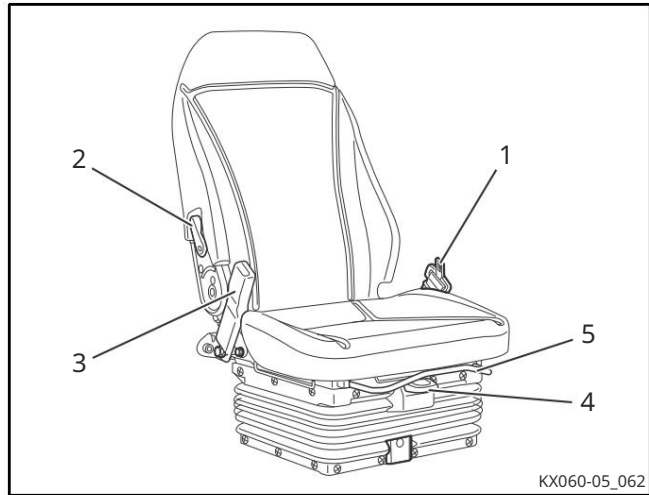


### Reglarea lungimii scaunului (pasul scaunului)

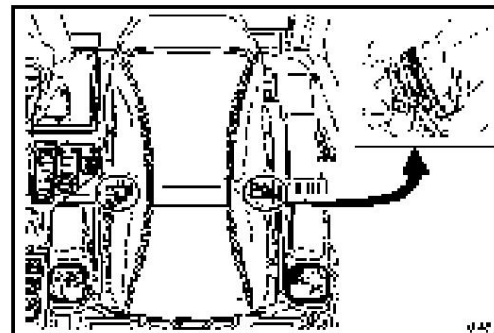
Trageți pârghia de reglare a lungimii (5) în sus și reglați scaunul într-o poziție de ședere adecvată, glisând scaunul înainte și înapoi; apoi eliberați maneta.



Scaun cu suspensie mecanica



Scaun cu suspensie pneumatică (opțional)



## Companie

Reglarea înălțimii scaunului unui scaun suspendat mecanic (lungimea inferioară a piciorului șoferului)

Înălțimea scaunului poate fi reglată în trei poziții de blocare. Pentru a regla înălțimea scaunului, ridicați încet scaunul până când acesta se fixează automat în următoarea poziție de blocare. Lângă scaunul de deasupra celui mai înalt ridicându-l din poziția de blocare, este automat coborât înapoi în poziția inferioară de blocare.



Pentru a ridica: ridicați scaunul în poziția dorită și blocați-l.

Pentru a coborî: ridicați scaunul în poziția cea mai înaltă, coborâți și blocați.



Reglarea suspensiei scaunului cu suspensie mecanică (greutatea operatorului)

Scaunul poate fi reglat la greutatea șoferului folosind butonul rotativ (imaginea anterioară/4).  
stabilit

Rotirea mânerului de rotație în sensul acelor de ceasornic crește tensiunea arcului (pentru un utilizator greu); Prin rotirea mânerului de rotație în sens invers acelor de ceasornic, tensiunea arcului este redusă (pentru un utilizator ușor).

Reglați scaunul astfel încât să se obțină un confort bun al suspensiei.

Reglați înălțimea scaunului (lungimea inferioară a piciorului și greutatea operatorului) a scaunului cu suspensie pneumatică

Comutatorul (4) este utilizat pentru a regla înălțimea și suspensia (greutatea șoferului) scaunului cu suspensie pneumatică. Ambele ajustări pot fi făcute cu acest comutator.

Înălțimea scaunului poate fi reglată la infinit.

Următoarea procedură este utilizată pentru a obține o suspensie confortabilă.

Ridicarea scaunului pentru un șofer mai greu:

Puneți comutatorul de pornire în poziția RUN și trageți întrerupătorul (4) în sus.

Atâta timp cât comutatorul (4) este ținut sus, scaunul se va ridica în poziția cea mai înaltă.

Coborârea scaunului pentru un operator mai ușor:

Apăsă i întrerupătorul (4) în sus.

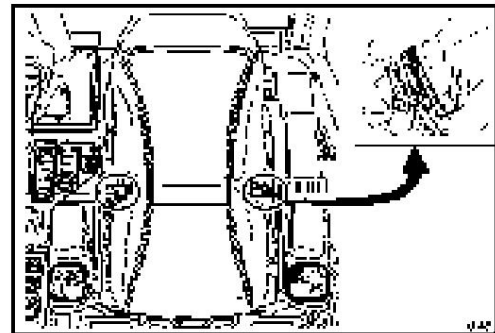
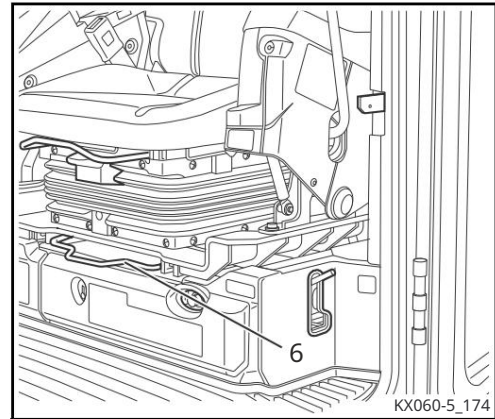
Atâta timp cât comutatorul (4) este apăsat în jos, scaunul se va coborî în poziția cea mai joasă.

\* Scaunul poate fi coborât și când contactul este decuplat.



## Reglați consola

Trageți pârghia de reglare a consolei (6) vertical în sus și mișcați-o înainte și înapoi pentru a regla poziția orizontală a consolei. Pârghia de eliberare.



## Reglarea spătarului

Luați ușor sarcina de pe spătar și trageți de pârghia de reglare a spătarului (figura anterioară/2). Reglați spătarul în poziția de ședere dorită, aplecându-vă înainte sau înapoi și eliberând maneta. Spătarul trebuie reglat astfel încât pârghiile de comandă să poată fi acționate în siguranță atunci când spatele utilizatorului este complet aliniat.



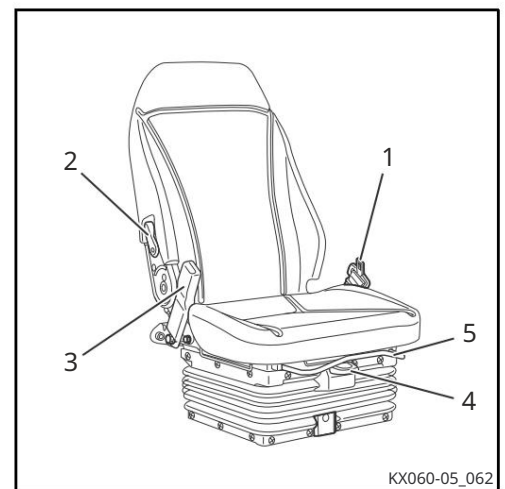
## Centură de siguranță



Trageți centura de siguranță (1) din retractor și fixați-o pe bazin (3).

Asigurați-vă că centura de siguranță este strânsă.

Pentru a elibera, apăsați butonul roșu de pe centura de siguranță și retrageți încet centura de siguranță în retractor.



KX060-05\_062

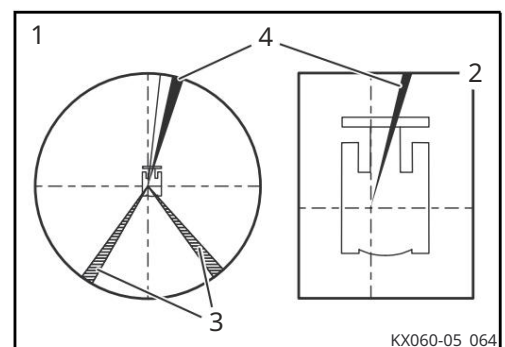
## Câmp de vizualizare

Când operatorul stă pe scaunul șoferului, câmpul său vizual este parțial limitat de mașină.

Sunt niște puncte moarte. Este important să cunoașteți și să înțelegeți condițiile de vizibilitate ale mașinii. În sfera directă de funcționare a mașinii, acest lucru este important pentru a recunoaște riscurile de accident într-un stadiu incipient și, astfel, a le preveni.

Figura prezintă câmpul vizual și zonele nevizibile. Câmpul vizual diferă în funcție de șofer și depinde de setarea poziției sale pe scaun.

1. Câmpul vizual pe o rază de 12 metri
2. Câmpul vizual la distanță apropiată
3. Câmpul vizual indirect (prin oglindă)
4. Puncte oarbe



KX060-05\_064

Așezați-vă pe scaunul șoferului și reglați scaunul șoferului (pagina 102)

Din propria poziție așezată, verificați punctele moarte (4) și câmpul vizual indirect (3), așa cum se arată în imagine.

Pentru a vă familiariza cu zonele ascunse, verificați câmpul vizual (1 și 2) pentru o vedere clară.

Pentru a vedea câmpul vizual indirect (3), reglați oglinzile exterioare (pagina 106).



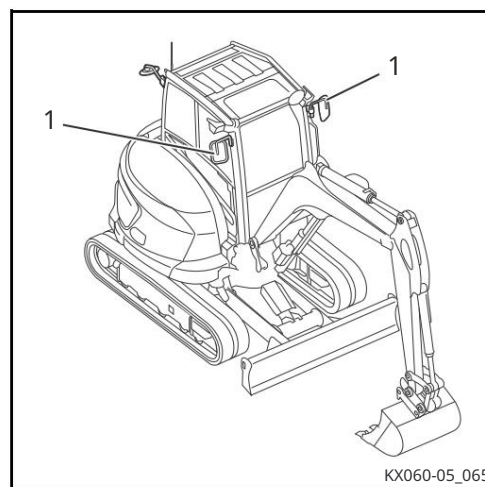
## Reglați oglinzile exterioare



Verificați partea din spate a mașinii pentru un punct mort.

Verificați i reglarea oglinzilor exterioare (1).

Dacă este necesar, reglați reglarea oglinzii exterioare pentru a asigura o vedere clară în spate și în unghiurile moarte.



## Curățarea și întreținerea oglinzilor exterioare

Dacă oglinzile exterioare sunt murdare sau încetșate, spălați-le și ștergeți-le.

Înlocuiți imediat oglinzile exterioare pierdute, deteriorate, întunecate sau deformate cu altele noi.

Dacă oglinzile exterioare nu pot fi reglate, reparați reglarea sau, dacă este necesar, înlocuiți oglinda exterioară.  
Înlocuiți gelurile.

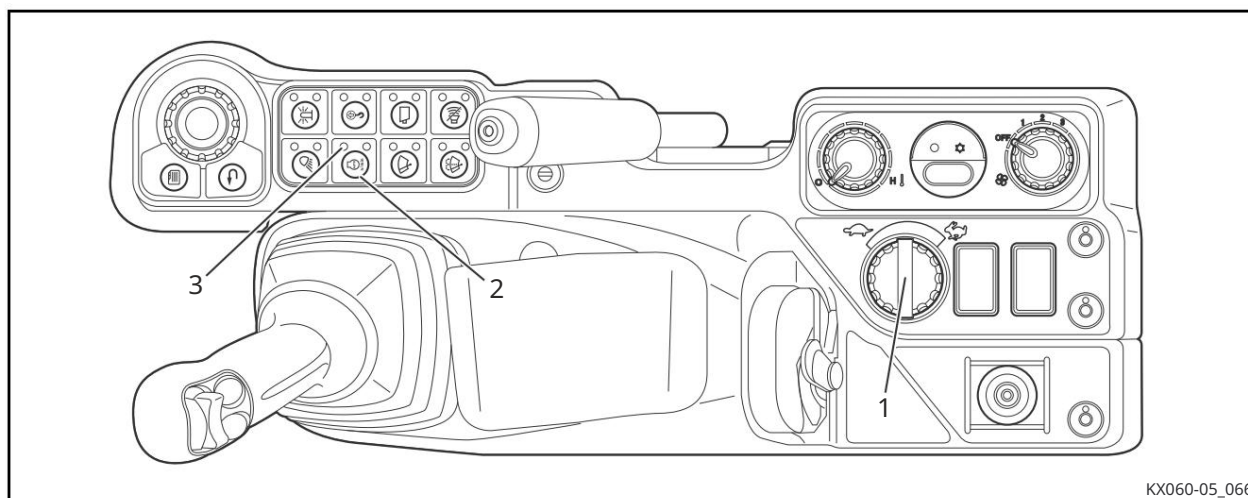


## Instrucțiuni de siguranță pentru pornirea motorului



## Pornirea motorului

Potențiometrul (1) a trecut în poziția de mijloc.  în  a face. Comutatorul AUTO IDLE (2) este oprit  
Lămpile indicatoare (3) nu se aprind.



KX060-05\_066

Puneți cheia de contact în contact și setați-o pe RUN.



Dacă blocarea pârghiei de comandă nu este ridicată  
mesajul va apărea așa cum se arată în imaginea din dreapta.



## Companie

Mesajul afișat în imaginea din dreapta apare pe afișaj pentru o perioadă scurtă de timp. Motorul poate fi pornit după ce martorul se stinge.

Indicatorul luminos al presiunii uleiului de motor (2) se aprinde și se stinge după ce motorul a fost pornit.

Indicatorul luminos de încărcare (3) se aprinde și se stinge după ce motorul a fost pornit.

Dacă lămpile indicatoare nu se aprind în poziția RUN a comutatorului de pornire, scoateți cheia și informați personalul calificat.

Dacă pe afișaj apare mesajul „Alimentare combustibil=” și lampa de avertizare (1) luminează intermitent, înseamnă că a rămas puțin combustibil în rezervor (pag. 162).

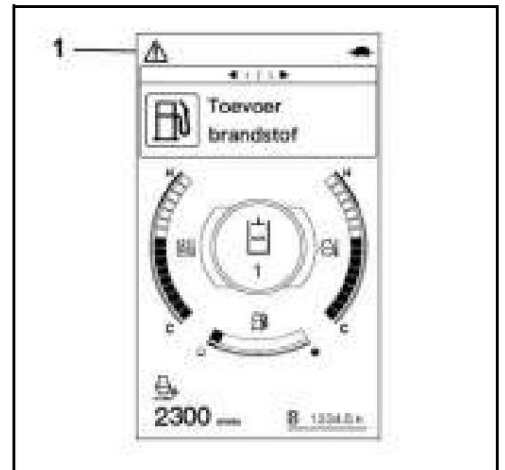
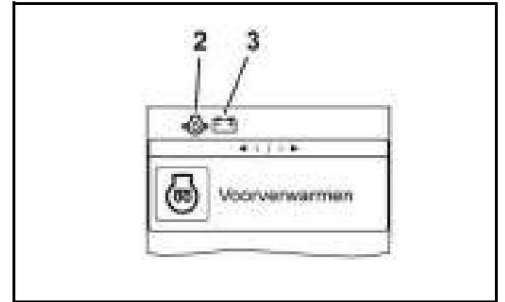
Rotiți comutatorul demarorului în poziția START și țineți-l apăsat până când motorul pornește. Eliberați comutatorul de pornire.

Dacă motorul nu pornește în 10 secunde, puneți comutatorul de pornire în poziția STOP, așteptați 20 de secunde și repetați procedura de pornire.

Porniți motorul, indicațiile de pe afișaj se pot stinge pentru scurt timp și se poate auzi un semnal sonor. Acest lucru nu înseamnă un defect al mașinii.

Coborâți consola de comandă din stânga până se blochează a pârghiilor de comandă se fixează.

Încălziți motorul la turație medie până când se atinge temperatura de funcționare.

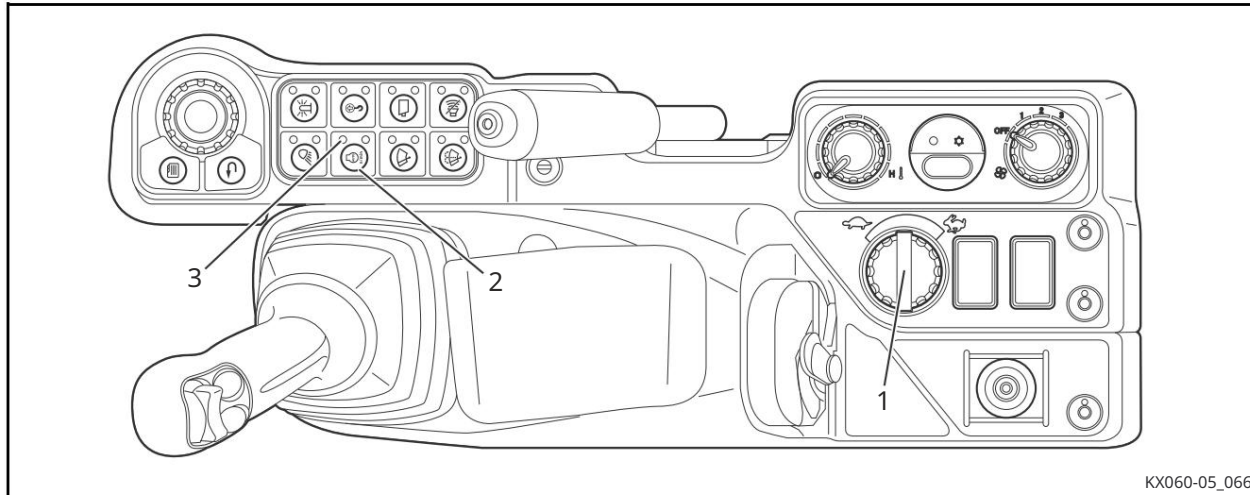


După ce motorul a atins temperatura de funcționare; setați turația motorului necesară pentru lucru:

Potențiometrul (1) în direcție  de  rotiți până când se atinge viteza dorită.

Porniți controlul AUTO-IDLE (2).

Indicatorul luminos (3) se aprinde atunci când controlul AUTO IDLE este pornit. Dacă nu este acționată nicio pârghie de control, controlul AUTO IDLE reduce viteza presetată la turația de ralanti după aprox. 4 s.

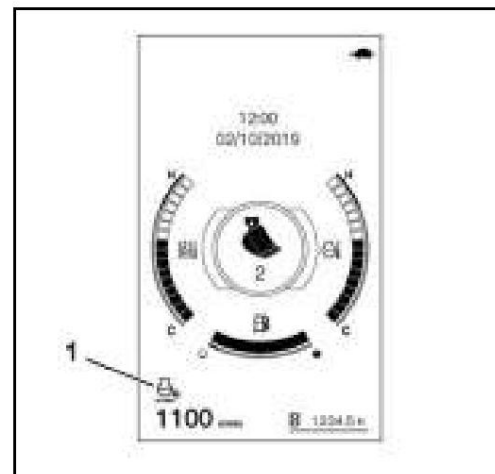


KX060-05\_066



Când controlul AUTO IDLE este activat, apare indicația AUTO IDLE (1).

Când turația motorului comenzii AUTO IDLE este redusă la turația de ralanti, indicatorul AUTO IDLE (1) clipește.

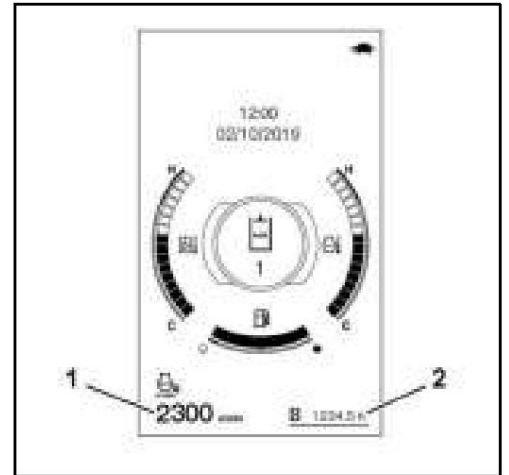


Companie


Tahometrul numeric (1) indică turația curentă a motorului.

Contorul de ore de funcționare (2) arată orele de funcționare ale mașinii până în acel moment, indiferent de turația motorului.

Verificați mesajele și indicatoarele luminoase în timpul utilizării (pagina 112).



### Pornirea motorului în condiții de vreme rece

Potentiometer in de stand  a face.

Comutatorul AUTIO IDLE este oprit.

Puneți cheia de contact în contact și setați-o pe RUN.

Indicatorul luminos al bujiilor incandescente se aprinde pentru scurt timp. Motorul poate fi pornit după ce martorul se stinge.

Rotiți comutatorul demarorului în poziția START și țineți-l apăsat până când motorul pornește. Eliberați comutatorul de pornire.

Dacă motorul nu pornește, puneți comutatorul demarorului în poziția STOP și repetați procedura de pornire.

### Oprirea motorului

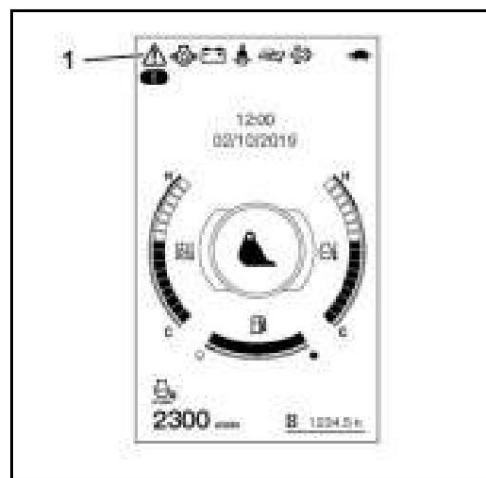


Puneți comutatorul demarorului în poziția STOP și scoateți cheia din contact.



## Verificarea afișajului după pornire și în timpul utilizării

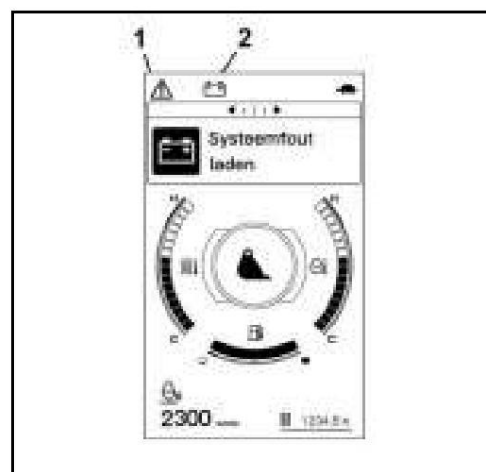
După pornire și în timpul funcționării, utilizatorul trebuie să verifice luminile indicatoare și indicațiile de pe afișaj.



Dacă presiunea uleiului de motor nu este suficientă în timpul utilizării, atunci motorul trebuie oprit imediat. Indicatorul luminos al presiunii uleiului de motor (2) se aprinde, matorul luminos (1) clipește roșu iar pe ecran apare mesajul din imaginea din dreapta.



Dacă apare o defecțiune în sistemul de încărcare în timpul utilizării, atunci motorul trebuie oprit imediat. Indicatorul luminos de încărcare (2) se aprinde, becul de avertizare (1) clipește roșu și pe afișaj apare mesajul din figura din dreapta.



## Companie

Când mașina este încărcată puternic, temperatura lichidului de răcire poate crește ușor mai mult decât în mod normal. Pe ecran apare mesajul prezentat în imaginea din dreapta.

Folosiți mașina numai cu sarcină redusă până când temperatura de funcționare revine la normal.



Dacă temperatura lichidului de răcire este prea mare, comutați mașina în modul de ralanti pentru a se răci. apare pe display mesajul așa cum se arată în imaginea din dreapta.



Verificați nivelul lichidului de răcire din vasul de expansiune.



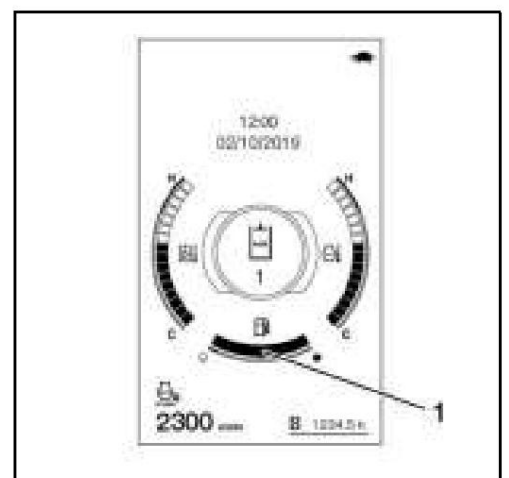
Dacă nivelul apei este sub LOW, lăsați motorul complet răciți și completați cu lichid de răcire (pagina 200).

Verificați sistemul de răcire pentru scurgeri și informați personalul de specialitate dacă este necesar.

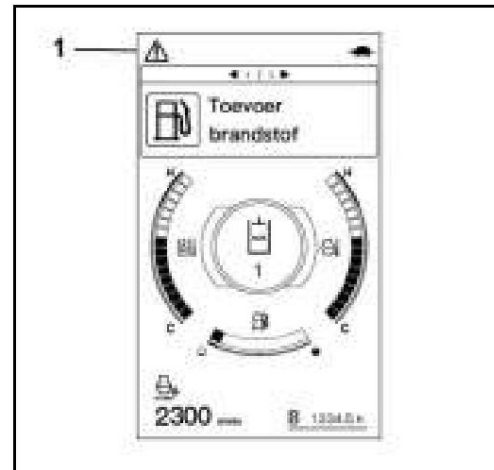
Verificați dacă cureaua trapezoidală este foarte slăbită sau are crăpături; Informați personalul de specialitate dacă este necesar.

Verificați dacă orificiul de admisie a aerului de răcire din capacul lateral drept, precum și radiatoarele și condensatorul sunt foarte murdare. Curățați caloriferele dacă este necesar (pagina 201).

Urmăriți indicatorul de nivel al combustibilului (1).



Dacă pe afișaj apare mesajul „Alimentare cu combustibil” și lampa de avertizare (1) luminează intermitent în galben, în rezervor a rămas puțin combustibil. Alimentați mașina (pagina 162).

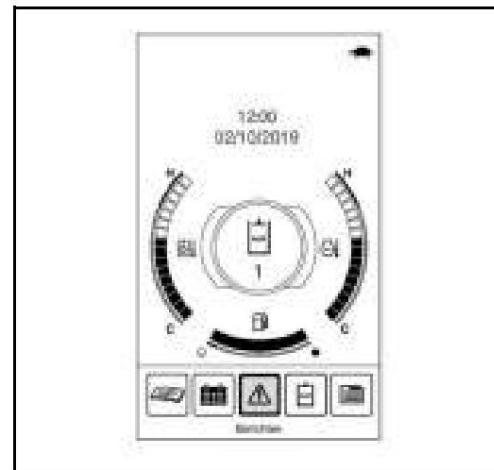


## Verificarea mesajelor de eroare

Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran. („Mesaje” este selectat.)

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Pe ecran apare lista de mesaje.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat elementul dorit.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).





Companie

Mesajul detaliat apare pe display.

Pentru a derula în sus și în jos pe afișaj, rotiți butonul  
butonul rotativ.



Opriji imediat motorul, dacã este în plus

turația motorului crește sau scade brusc brusc,

se aud zgomote neobișnuite ale motorului,

echipamentul mașinii nu răspunde la pârghia de comandă așa cum era de așteptat sau

gazele de evacuare sunt negre sau albe. Când motorul este rece, fumul alb este normal pentru o perioadă scurtă de timp.

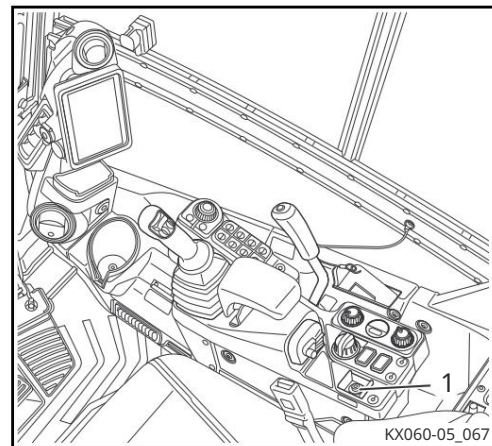
## Regenerarea filtrului de particule

Excavatorul este echipat cu un sistem de evacuare cu filtru de particule, care filtrează particulele de funingine cancerigene din gazele de eșapament.

Pentru a preveni ca particulele de funingine să înfundeze filtrul de particule și să-l facă inutilizabil, filtrul de particule trebuie curățat în mod regulat și regenerat. În acest scop, temperatura gazelor de eșapament crește automat și funinginea prezentă în filtrul de particule este arsă.

Regenerarea în filtrul de particule are loc automat. Cu toate acestea, acest lucru poate fi pornit sau blocat și manual.

## Instrucțiuni generale

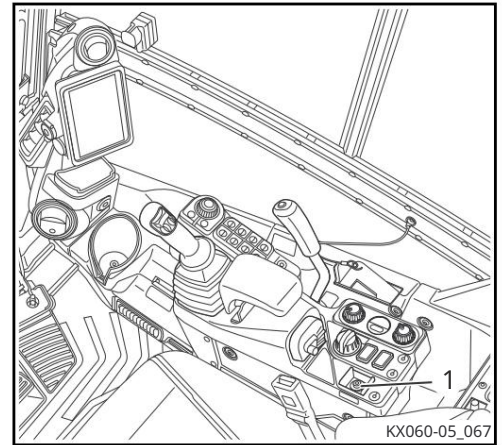


Cu cât uleiul de motor este încărcat mai mult, cu atât temperatura gazelor de eșapament este mai mare. Acest lucru va duce la arderea particulelor din filtrul de funingine. Numărul de cicluri de regenerare necesare în filtrul de particule va fi, prin urmare, mai mic decât în cazul în care motorul este mai puțin încărcat. În modul ralanti și cu sarcină parțială, temperatura gazelor de eșapament nu este suficient de ridicată pentru a arde particulele de funingine din filtrul de particule. Acest lucru va crește numărul de cicluri de regenerare. Prin urmare, este recomandat să nu lăsați motorul să funcționeze prea des.

## Regenerare automată a filtrului de particule - Etape ale procesului

Următoarele condiții trebuie îndeplinite pentru a efectua regenerarea automată.

1. Regenerarea automată a filtrului de particule este activată (1).
2. Lichidul de răcire a motorului trebuie să fie la temperatura de funcționare.
3. Turația motorului trebuie să fie la un nivel în care să dispară afișajul și mesajul „Măriți turația motorului”.



În timpul procesului de regenerare sunt primite diverse mesaje imagine. În plus, lampa de avertizare (1) clipește galben sau roșu în funcție de importanța mesajului.



Când începe regenerarea automată a filtrului de particule, pe afișaj apare mesajul oprit în imaginea din dreapta. Plus că clipește lampa de avertizare este galbenă și veți auzi un semnal acustic la fiecare 60 de secunde.

Temperatura gazelor de evacuare crește brusc în timpul regenerării filtrului de particule. Cu toate acestea, mașina poate fi folosită în continuare.



Asigurați-vă că în zona imediată de lucru nu există oameni, animale, plante sau materiale inflamabile.  
cel!

Dacă turația motorului este prea mică, mesajul de pe afișaj se va schimba la fiecare 3 secunde (vezi imaginea din dreapta). În plus, clipește lampa de avertizare devine galbenă și veți auzi o alarmă la fiecare 60 de secunde semnal sonor.

Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Ver-turația mare a motorului” dispar.



Regenerarea filtrului de particule este în curs.



Dacă nivelul de saturație este prea mare, mesajul de pe acesta se va schimba afișare la fiecare 3 secunde (vezi imaginea din dreapta). În plus, ledul de avertizare clipește galben și auziți la fiecare 60 de secunde un semnal audio.

Regenerarea filtrului de particule este în curs. Puterea motorului cu toate acestea, este limitat la 50%.

Dacă turația motorului este prea mică, mesajul de pe afișaj se va schimba la fiecare 3 secunde (vezi imaginea din dreapta). În plus, clipește becul de avertizare devine roșu și îl auzi la intervale scurte de timp un semnal audio.

Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Ver-turația mare a motorului” dispar.

Regenerarea filtrului de particule este în curs. Cu toate acestea, puterea motorului este limitată la 50%.

Pe ecran va apărea mesajul prezentat în imagine dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un semnal acustic intermitent.

Motorul se oprește automat. Reporniți și măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.

Puneți comutatorul demarorului în poziția STOP.

Porniți motorul.

Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.

Regenerarea filtrului de particule este în curs. Cu toate acestea, puterea motorului este limitată la 50%.

Dacă nivelul de saturație crește mult, filtrul de particule trebuie înlocuit reparat de dealerul KUBOTA.

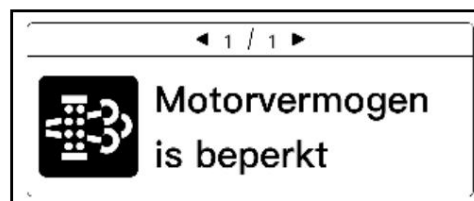
Pe ecran va apărea mesajul prezentat în imagine dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un semnal acustic intermitent.

Informați imediat dealerul dumneavoastră KUBOTA.





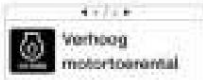

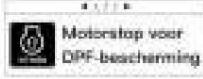

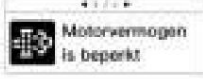

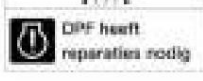

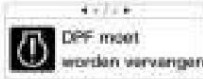
Dacă filtrul de particule este înfundat și deteriorat, lăsați-l să treacă prin înlocuiți dealerul KUBOTA.

Pe ecran va apărea mesajul prezentat în imagine dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un bip constant.

Informați imediat dealerul dumneavoastră KUBOTA.



## Regenerarea automată a filtrului de particule - Prezentare generală

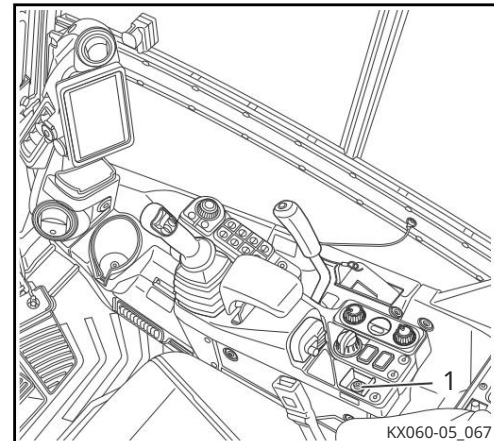
Lumină de avertizare	Indicație	Afirmație	Măsura
 fulgeră (galben)	  	<p>Începe procesul de regenerare automată.</p> <p>Dacă pe afișaj apare mesajul „Măriți turația motorului”, utilizatorul trebuie să asigure condițiile corecte pentru regenerarea filtrului de particule.</p>	<p>Verificați să nu existe persoane, animale, plante sau plante în imediata apropiere a locului de muncă.</p> <p>Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.</p> <p>Regenerarea automată a filtrului de particule începe.</p> <p>În timpul regenerării aveți la dispoziție toate funcțiile și circuitele suplimentare 1 și 2.</p>
 fulgeră (roșu)		<p>Dacă pe afișaj apare mesajul „Măriți turația motorului”, utilizatorul trebuie să asigure condițiile corecte pentru regenerarea filtrului de particule.</p> <p>Dacă pe afișaj apare mesajul „Puterea motorului este limitată”, filtrul de particule este înfundat. Pentru a proteja filtrul de particule, puterea motorului este redusă.</p> <p>Când blocarea pârghiei este ridicată, motorul se oprește după 60 de secunde pentru a proteja filtrul de particule.</p>	<p>Verificați să nu existe persoane, animale, plante sau plante în imediata apropiere a locului de muncă.</p> <p>Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.</p> <p>Regenerarea automată a filtrului de particule începe.</p> <p>Aveți la dispoziție toate funcțiile și circuitele suplimentare 1 și 2.</p>
 fulgeră (roșu)		<p>Când blocarea pârghiei este ridicată, motorul se oprește după 60 de secunde pentru a proteja filtrul de particule.</p> <p>Când blocarea pârghiei de comandă este dezactivată, turația motorului este limitată.</p>	<p>Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.</p> <p>Dacă regenerarea nu începe, vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.</p>
 fulgeră (galben)		<p>Dacă pe afișaj apare mesajul „Puterea motorului este limitată”, filtrul de particule este înfundat. Pentru a proteja filtrul de particule, puterea motorului este redusă.</p>	<p>Continuați să creșteți turația motorului și finalizați regenerarea DPF.</p> <p>Verificați să nu existe persoane, animale, plante sau plante în imediata apropiere a locului de muncă.</p>
 fulgeră (roșu)		<p>Filtrul de particule este înfundat cu particule de funingine și regenerarea filtrului de particule nu mai poate începe. Filtrul de particule trebuie reparat.</p> <p>Pentru a proteja filtrul de particule, puterea motorului este redusă.</p>	<p>Informați imediat dealerul KUBOTA.</p>
 fulgeră (roșu)		<p>Filtrul de particule trebuie reparat.</p> <p>Pentru a proteja filtrul de particule, puterea motorului este limitată.</p>	<p>Informați imediat dealerul KUBOTA.</p>

## Blocarea și eliberarea regenerării filtrului de particule - Etapele procesului

Apăsă i comutatorul de regenerare a filtrului de particule (1).

Regenerarea automată a filtrului de particule de funingine este blocată, iar lampa de control de pe afișaj se aprinde.

Regenerarea filtrului de particule de funingine trebuie efectuată la anumite intervale. Când regenerarea automată a filtrului de particule este blocată și filtrul de particule este umplut cu funingine, sistemul cere să deblocheze regenerarea filtrului de particule.



Pe ecran apare mesajul prezentat în imaginea din dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește galben și auziți un semnal sonor la intervale scurte.

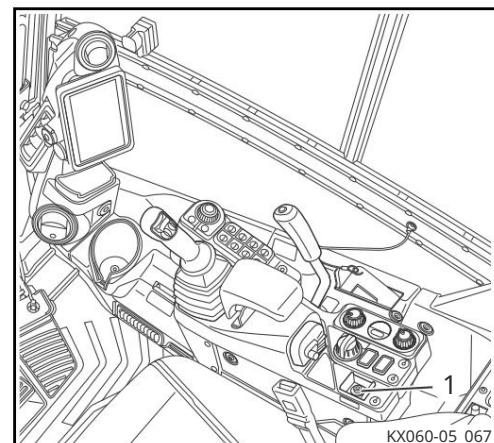


Apăsă i comutatorul de regenerare a filtrului de particule (1).

Lampa de control se stinge și începe regenerarea.

Dacă regenerarea filtrului de particule nu este eliberată cu comutatorul, saturația va crește și mai mult.

Puterea motorului mașinii este redusă pentru a nu deteriora filtrul de particule.



Pe ecran apare mesajul prezentat în imaginea din dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un semnal acustic intermitent.



Apăsă i comutatorul de regenerare a filtrului de particule (1).

Măriți turația motorului.

Reluați modul de funcționare.

Indicatorul luminos din comutator se stinge. Regenerarea filtrului de particule este în curs. Cu toate acestea, puterea motorului este limitată la 50%.

Asigurați-vă că regenerarea este afișată pe afișaj și rulează până când mesajul de pe afișaj se termină merge.

## Companie

Pe ecran va apărea mesajul prezentat în imagine dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un semnal acustic intermitent.

Motorul se oprește automat. Reporniți și măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.



Puneți comutatorul demarorului în poziția STOP.

Porniți motorul.

Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar.

Regenerarea filtrului de particule este în curs. Cu toate acestea, puterea motorului este limitată la 50%.

Dacă regenerarea filtrului de particule este blocată continuu, aceasta trebuie făcută filtrul de particule trebuie reparat de dealerul KUBOTA.

Pe ecran va apărea mesajul prezentat în imagine dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un semnal acustic intermitent.

Informați imediat dealerul dumneavoastră KUBOTA.



Dacă filtrul de particule este înfundat și deteriorat, lăsați-l să treacă prin Înlocuiți dealerul KUBOTA.





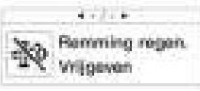


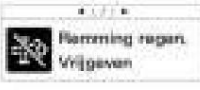



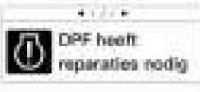


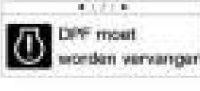
Pe ecran va apărea mesajul prezentat în imagine dreapta. În plus, lampa de avertizare clipește roșu și auziți un bip constant.

Informați imediat dealerul KUBOTA.





## Blocarea și eliberarea regenerării filtrului de particule - Prezentare generală

DPF-regeneratie Indicație	Lumină de avertizare	Indicație	Afirmație	Măsura
 brandt (galben)	 nu arde		Proces de regenerare automată blocat.  Condiția pentru o regenerare necesară.  Dacă butonul de blocare începe să clipească, este necesară o regenerare.	Aveți la dispoziție toate funcțiile și circuitele suplimentare 1 și 2.
 fulgeră (galben)	 fulgeră (galben)		Proces de regenerare automată blocat.  Utilizatorul trebuie să creeze condițiile necesare pentru regenerarea filtrului de particule.	Verificați să nu existe persoane, animale, plante sau plante în imediata apropiere a locului de muncă. Eliberați regenerarea filtrului de funingine cu comutatorul corespunzător. Măriți turația motorului până când afișajul și mesajul „Măriți turația motorului” dispar. Regenerarea automată a filtrului de funingine începe.  Aveți la dispoziție toate funcțiile și circuitele suplimentare 1 și 2.
 fulgeră (galben)	 fulgeră (roșu)	  	Proces de regenerare automată - Verificați dacă nicio întrerupere nu este blocată. Utilizatorul trebuie să se afle în imediata apropiere a condițiilor pentru locul de muncă cu filtru de particule. Creați regenerarea filtrului de funingine. Comutatorul de siguranță a motorului. Când mesajul „Eliberarea puterea este limitată” apare pe afișajul Creșteți turația motorului, filtrul de particule este înfundat. Pentru a proteja funinginea "Mărire turația motorului" departe filtrul, acesta dispăre. S-a redus puterea automată a motorului de funingine.  Dacă încuietorea pârghiei U are toate funcțiile și este ridicată, circuitele suplimentare 1 și 2 funcționează. motorul după 60 de secunde pentru a proteja filtrul de particule. Dacă blocarea pârghiei de comandă este dezactivată, motorul nu se va opri.	Verificați dacă nicio întrerupere nu este persoane, animale, plante sau în apropiere a condițiilor pentru locul de muncă cu filtru de particule. Creați regenerarea filtrului de funingine. Când mesajul „Eliberarea puterea este limitată” apare pe afișajul Creșteți turația motorului, filtrul de particule este înfundat. Pentru a proteja funinginea "Mărire turația motorului" departe filtrul, acesta dispăre. S-a redus puterea automată a motorului de funingine.  Începe regenerarea filtrului. Aveți la dispoziție toate funcțiile și este ridicată, circuitele suplimentare 1 și 2 funcționează.
 fulgeră (galben)	 fulgeră (roșu)		Filtrul de particule este înfundat cu particule de funingine și regenerarea filtrului de particule nu mai poate începe. Filtrul de particule trebuie reparat. Pentru a proteja filtrul de particule, puterea motorului este redusă.	Anunțați imediat dealerul KUBOTA.
 fulgeră (galben)	 fulgeră (roșu)		Filtrul de particule trebuie reparat.  Pentru a proteja filtrul de particule, puterea motorului este limitată.	Anunțați imediat dealerul KUBOTA.



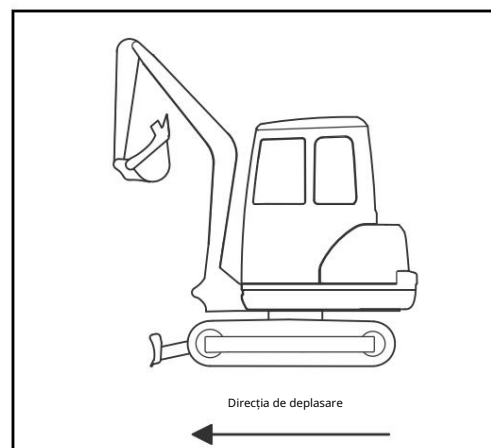
## Conducerea mașinii

Instrucțiunile generale de siguranță (pagina 17) și instrucțiunile de siguranță pentru utilizare (pagina 85) trebuie să fie luate în considerare.

Efectuați lucrările înainte de punerea în funcțiune zilnică (pagina 95).

Pornirea motorului (pagina 108).

Verificați afișajele și luminile de avertizare (pagina 112).



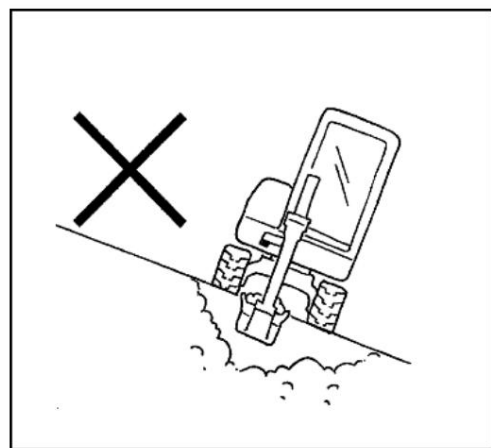
Când lucrați pe o pantă, trebuie luat în considerare unghiul de înclinare al mașinii.

Max. pantă transversală 27% sau 15°

Capacitate climatică 36 % resp. 20°

Țineți găleata cât mai jos posibil în timpul conducerii.

Substratul pe capacitate portantă, orificii existente sau altele verifica obstacolele.

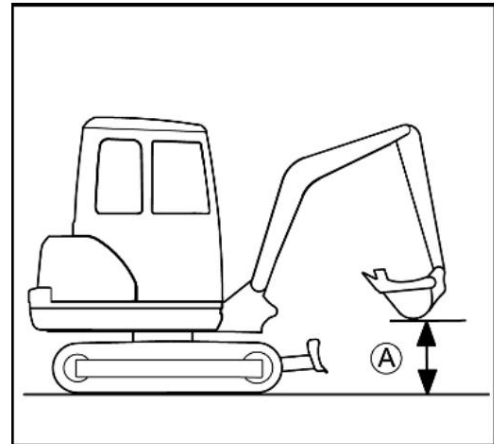


Abordați cu grijă marginile drumurilor, malurile și săpăturile; acestea se pot prăbuși.

Conduceți încet în jos, astfel încât viteza de deplasare să nu crească necontrolat.

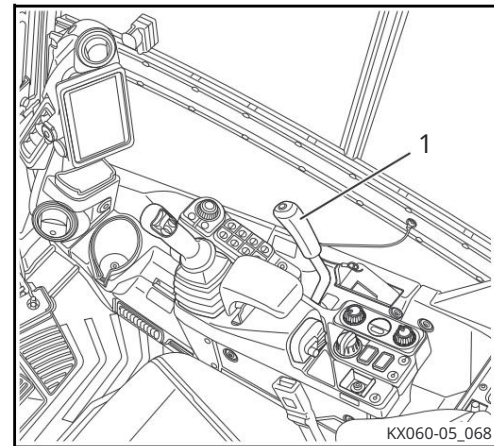
Închideți ușa cabinei.

Când conduceți, cupa trebuie să fie la aproximativ 200 până la 400 mm (A) deasupra solului (vezi figura).



Ridicați lama buldozerului în poziția superioară trăgând înapoi pârghia lamei buldozerului (1).

Reglați turația motorului la valoarea necesară.

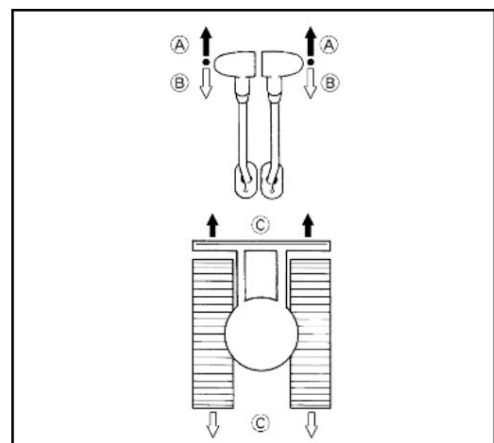


## A calari

Apăsați uniform ambele pârghii de conducere înainte; mașina conduce drept înainte. Când pârghiile de conducere sunt eliberate stânga, mașina se va opri imediat.

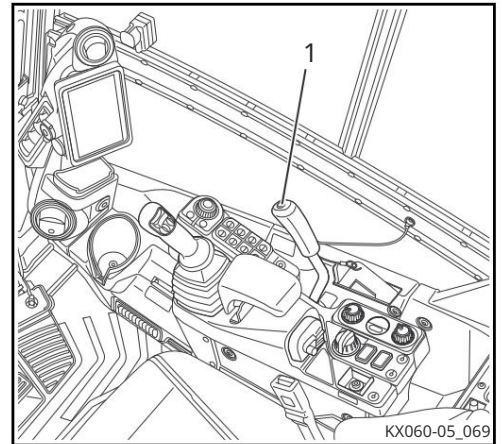
Dacă ambele pârghii de transmisie sunt trase înapoi în mod egal, mașina va conduce direct înapoi.

- (A) Înainte
- (B) Înapoi
- (C) Drept înainte

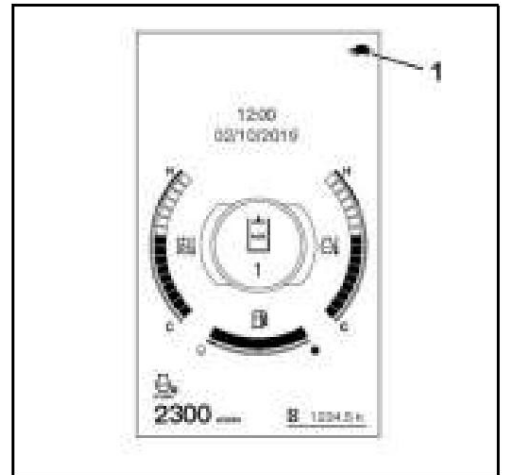


## Companie

Pentru a conduce mai repede, apăsați butonul pentru viteza de deplasare (1).



Se aud două tonuri de avertizare și indicatorul luminos (1) se schimbă în simbolul modului de conducere rapidă. Apăsând din nou butonul pentru modul de conducere rapidă, vehiculul revine la viteza normală și se aude un ton de avertizare.



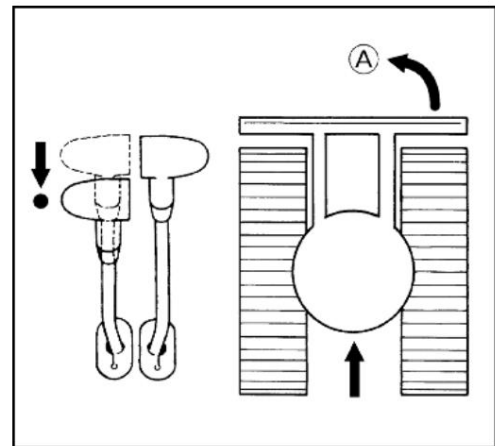
## Conducerea prin curbe



### In timp ce conduci

Trageți maneta de conducere din stânga spre poziția neutră; rândul din dreapta lăsați maneta apăsată înainte.

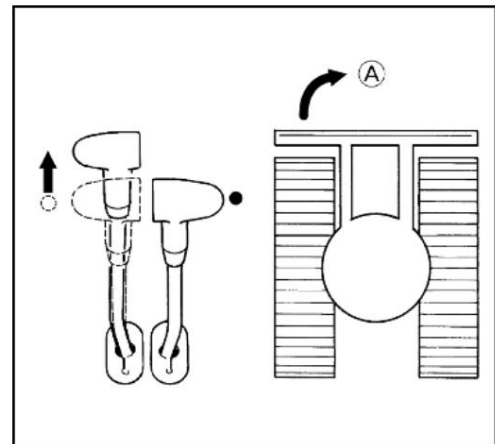
(A) Mașina face o întoarcere la stânga.



### Din impas

Lăsați maneta de conducere din dreapta în poziția neutră; Apăsați maneta de conducere din stânga înainte. Cercul de întoarcere în acest caz este determinat de calea dreaptă.

(A) Aparatul face o întoarcere la dreapta.



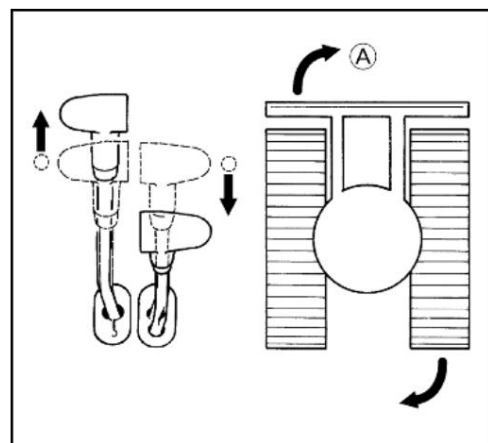
Companie

Întorcându-se pe loc



Deplasați ambele pârghii de deplasare în direcții opuse. Șenile omizii se rotesc în direcții opuse. Este axa de rotație centrul vehiculului.

(A) Virați la dreapta pe loc.

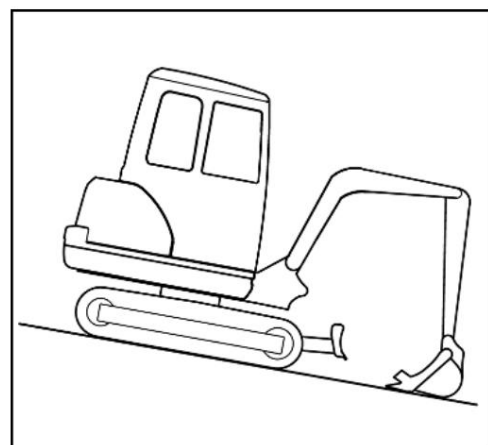
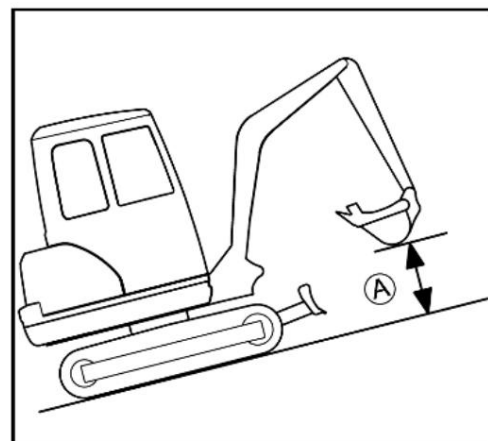


Conducerea pe pante



Când conduceți pe pante, cupa trebuie să fie de aproximativ 200 până la 400 mm (A). ridicarea solului (vezi imaginea).

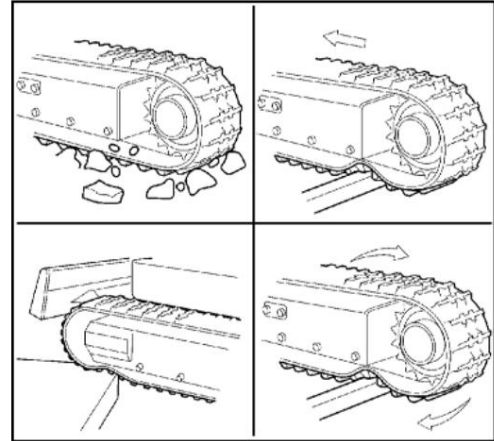
Când conduceți pe pante, dacă suprafața permite acest lucru, lăsați găleata să alunece peste sol.



## Instrucțiuni de funcționare cu șenile de cauciuc

Conducerea sau răsturnarea obiectelor cu margini ascuțite sau peste praguri determină o supraîncărcare a cauciucului urmă și provoacă ruperea pistei de cauciuc sau este tăiată banda de rulare a căii de cauciuc precum și incrustația de oțel.

Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine în cauciuc pista se blochează. Prin obiecte străine șenila de cauciuc va fi supraîncărcată și se poate rupe.



Nu aduceți produse petroliere în apropierea șenilei de cauciuc.

Dacă se vărsă combustibil sau ulei hidraulic pe șenilele de cauciuc, acesta trebuie curățat făcut.

### Conducerea prin curbe înguste

Nu conduceți prin curbe înguste pe drumuri cu o suprafață de frecare mare, cum ar fi pe drumurile din beton.

### Protecția șenii omizii împotriva sării

Nu utilizați mașina pe o plajă de mare. (Sarea corodează incrustația de oțel.)

## Lucrări de excavare (folosind comenzile)



Nu este permisă spargerea betonului sau a bolovanilor cu găleata.

Când săpați, nu lăsați găleata să cadă în cădere liberă.

Nu extindeți complet cilindrul. Lăsați întotdeauna o anumită marjă de siguranță; mai ales la operarea cu ciocanul hidraulic (optional).

Nu folosiți găleata ca ciocan pentru a introduce grămezi în pământ.

Nu conduceți și nu săpați cu dinții găleții înfipți în pământ.

Nu săpați lopata adânc în pământ pentru a culege pământ. În schimb, răzuiți găleata relativ plată deasupra solului, la o distanță mare de corpul vehiculului. În acest fel, sarcina pe container este redusă.

Excavatorul poate fi folosit numai în apă până la baza structurii superioare.

După utilizarea mașinii în apă, lubrifiați întotdeauna știftul găleții și brațul cu unsoare până când iese grasime.

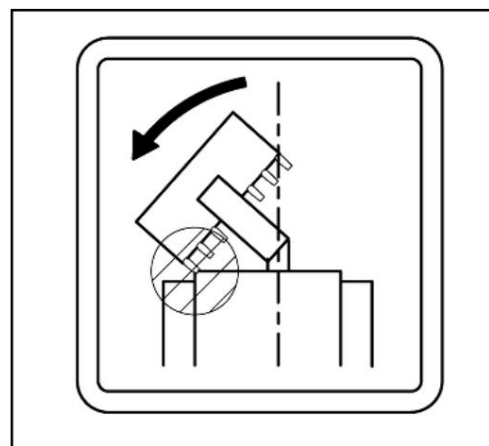
Când săpați în direcția înapoi, asigurați-vă că cilindrul brațului nu intră în contact cu lama buldozerului vine.

Materialul de excavare blocat poate fi scuturat de fiecare dată când aruncați, prin găleată până la capătul cursei pentru a balansa cilindrul. Dacă mai există material excavat în găleată; balansează complet brațul în afară și retrageți și balansați găleata.

Pentru a crește stabilitatea mașinii, se recomandă coborârea lamei buldozerului la sol.

Lama buldozerului poate fi utilizată numai pentru a crește stabilitatea mașinii dacă cilindrul lamei buldozerului este echipat cu o supapă de protecție împotriva ruperii țevii. Pârghia lamei de buldozer nu trebuie să fie plasată în poziția de eliberare. În poziția de descărcare, lama buldozerului nu crește stabilitatea mașinii.

## Instrucțiuni de utilizare pentru recipiente largi și adânci

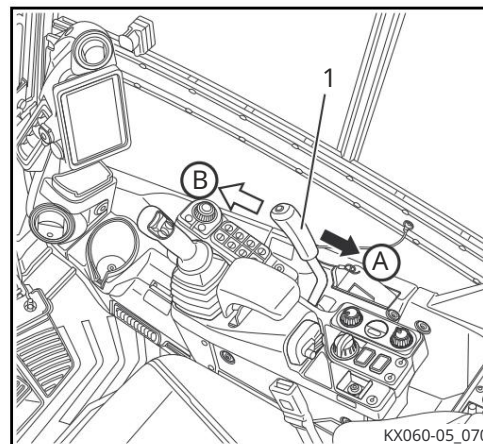


## Funcționarea lamei buldozerului



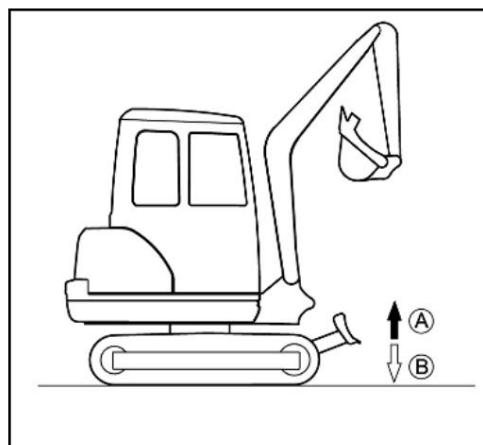
Trageți înapoi pârghia lamei buldozerului (1) pentru a ridica lama buldozerului baltă.

Pentru a coborî lama buldozerului, împingeți pârghia lamei buldozerului înainte.



(A) Lama buldozerului se mișcă în sus.

(B) Lama buldozerului coboară.

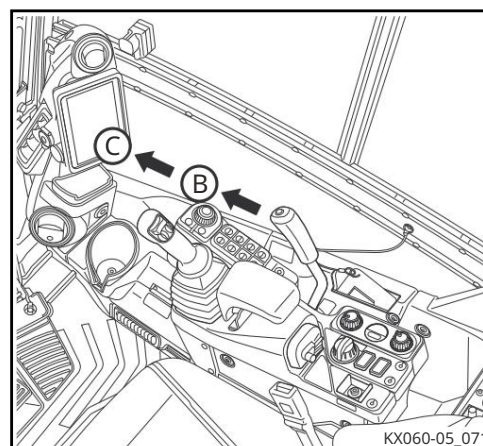


### Poziția de eliberare



Modul de eliberare este cuplat cu pârghia lamei buldozerului. Prin pornirea modului de eliberare, presiunea din cilindrul lamei buldozerului este redusă. Această funcție este utilizată, de exemplu, pentru nivelare suprafețele sunt folosite în sens invers pentru a urmări conturul suprafeței cu lama buldozerului.

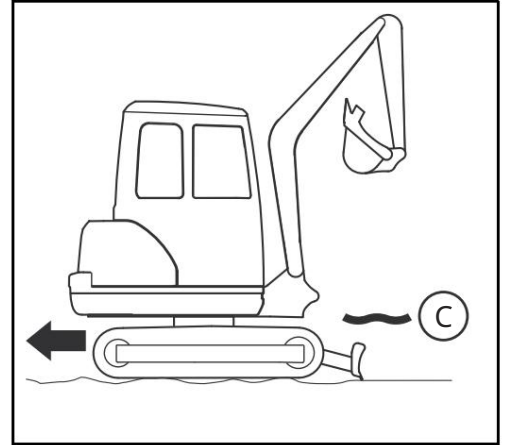
Pentru a muta lama buldozerului în poziția de eliberare, trageți pârghia lamei buldozerului (1) până la capăt. apăsați înainte (C).





Companie

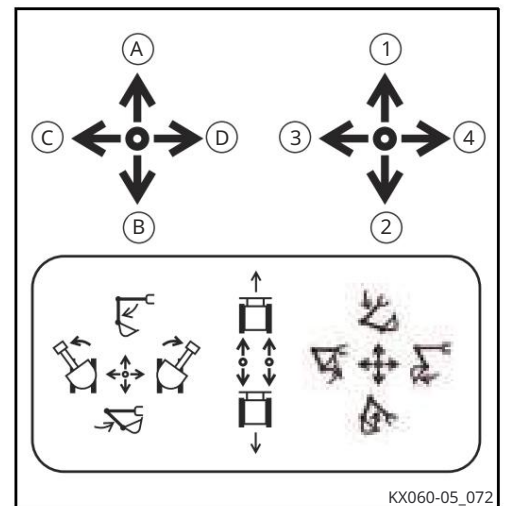
Lama buldozerului rămâne în poziția de eliberare până când pârghia lamei buldozerului este trasă înapoi în poziția neutră.



### Prezentare generală a funcțiilor manetelor de comandă (setare standard)

Figura, în combinație cu următorul tabel, arată funcțiile pentru pârghiile de comandă stânga și dreapta.

Maneta de control		Circulație
Maneta de control dreapta	1	Copac jos
	2 Copac sus 3	Retrageți recipientul
	4	Închideți găleata
Maneta de control din stanga	Un biet uitzwenken	
	B Retrageți brațul	
	C Rotiți structura superioară în sens invers acelor de ceasornic	
	D Rotiți structura superioară în sensul acelor de ceasornic	



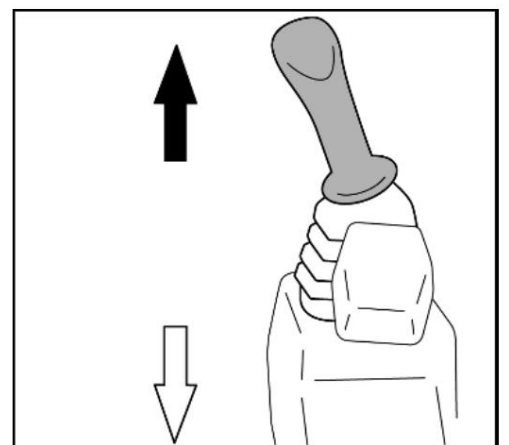
### Operarea brațului

Brațul trebuie coborât, dacă sistemul de avertizare a fost activat din cauza suprasarcinii, până când sarcina atinge pământul și este eliberată. Pentru a preveni vătămrile corporale și pagubele materiale, nu pot fi efectuate alte funcții (de exemplu, rotirea structurii superioare) în caz de suprasarcină.

Trageți înapoi maneta de comandă din dreapta pentru a activa a ridica copacul (imagine/ ).

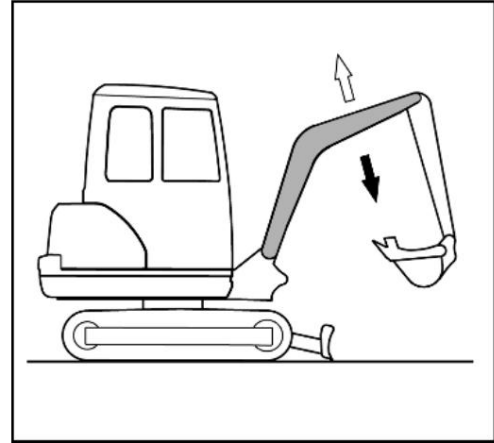


Împingeți maneta de comandă din dreapta înainte în jurul brațului a coborî (imagine/ ).





Copacul se mișcă așa cum se arată în imagine.

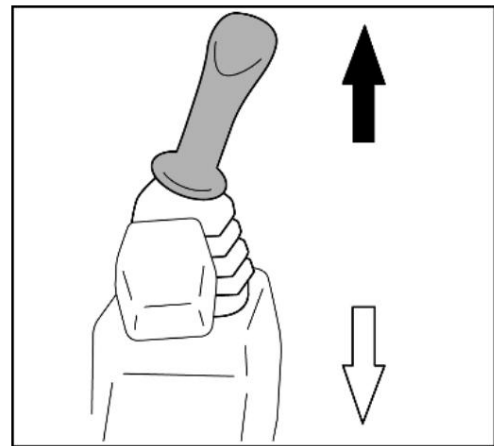


## Controlul brațului

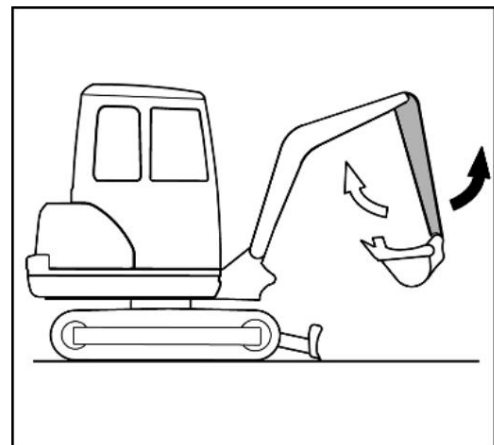
Împingeți maneta de comandă din stânga înainte pentru a roti brațul (imagine/ ).



Trageți înapoi maneta de comandă din stânga pentru a activa arbore (imagine/ ).



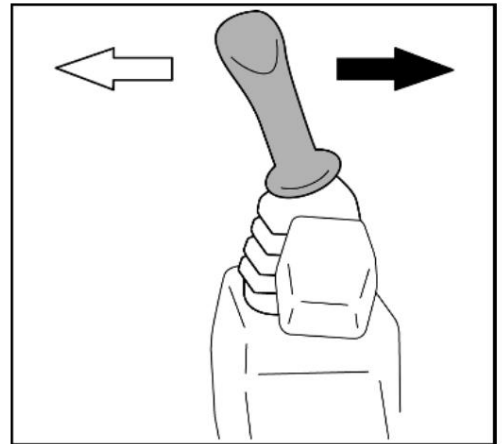
Brațul se mișcă așa cum se arată în imagine.



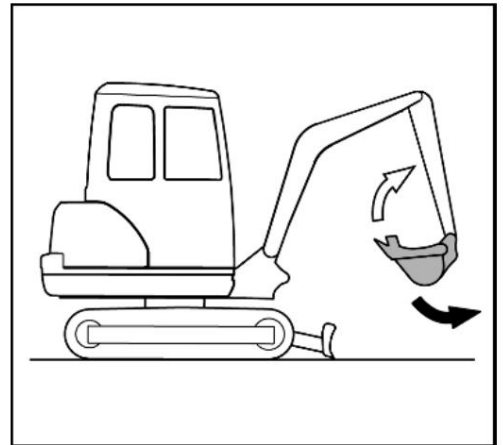
## Operare cu scoop

Deplasați maneta de comandă din dreapta spre stânga pentru a retrage (săpa) găleata (imagine/ ). ⇐

Deplasați pârghia de comandă din dreapta spre dreapta pentru a balansa (golirea) coșul (imagine/ ). →



Scoop se mișcă așa cum se arată în imagine.

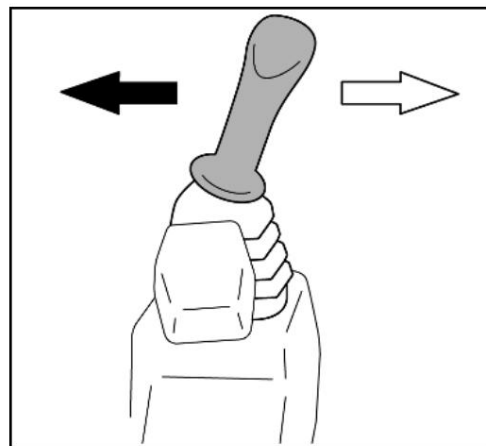


## Rabatirea structurii superioare

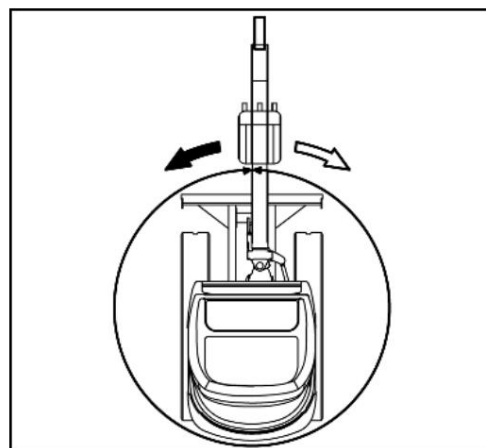


Deplasați maneta de comandă din stânga spre stânga pentru a se roti în sens invers acelor de ceasornic (figura 4).

Deplasați maneta de comandă din stânga spre dreapta pentru a roti în sensul acelor de ceasornic (figura 5). ⇒



Întoarcerea are loc așa cum se arată în figură.



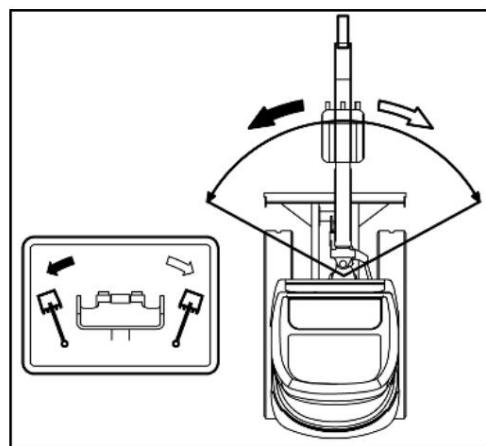
## Rotirea brațului



Apăsați pedala de balansare a brațului din stânga pentru a merge la stânga a face cu mâna la revedere (imagina 6).

Apăsați pedala de balansare a brațului din dreapta pentru a balansa în sensul acelor de ceasornic (imagina 7). ⇒

Pivotarea are loc așa cum se arată în figură.



## Operarea circuitelor suplimentare Circuitul

suplimentar este proiectat pentru utilizarea atașamentelor hidraulice, cum ar fi un ciocan hidraulic. Debitul poate fi reglat înainte de utilizarea circuitului suplimentar. Consultați secțiunea Setarea debitului (pagina 140).

Aparatul poate fi echipat cu un singur circuit suplimentar (circuit suplimentar 1) sau combinat cu două circuite suplimentare (circuit suplimentar 1 + 2). În funcție de versiune, funcțiile de operare sunt situate pe pârghiile de comandă din dreapta și din stânga.



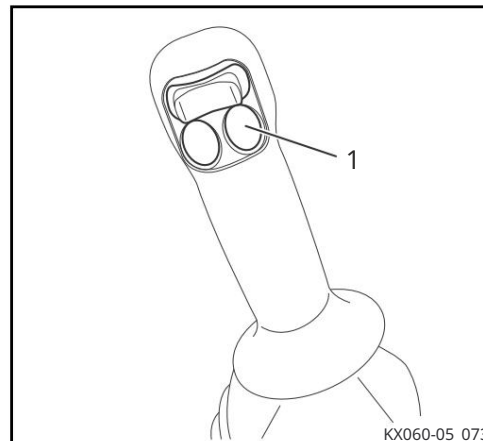
## Activarea funcției de circuit suplimentar

Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

Porniți motorul (pagina 108) și lăsați-l să se încălzească până când se atinge temperatura de funcționare.

Dezactivați blocarea pârghiei.

Apăsă i comutatorul suplimentar de circuit (1).



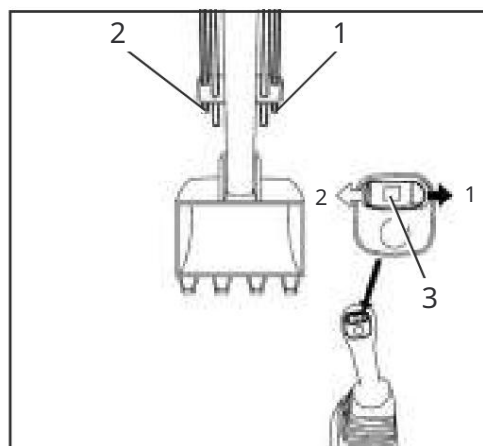
## Runda suplimentară 1

Următoarea figură prezintă conexiunile circuitului suplimentar 1 și ale comutatorului basculant al circuitului suplimentar 1 (3) afișat.



Comutator basculant circuit suplimentar 1 direcție ( → ) a muta. Uleiul curge către racordul (1) din partea dreaptă a brațului.

Comutator basculant suplimentar circuit 1 direcție ( ← ) a muta. Uleiul scurge către racordul (2) din partea stângă a brațului.



Companie

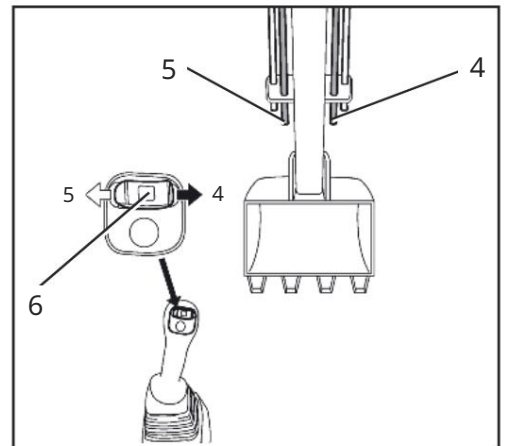
## Circuit suplimentar 2 (opțional)

Următoarea figură prezintă conexiunile circuitului suplimentar 2 și ale comutatorului basculant al circuitului suplimentar 2 (6).



Deplasați comutatorul basculant circuitul suplimentar 2 spre ( ).  
Uleiul curge către racordul (4) din partea dreaptă a brațului.

Deplasați comutatorul basculant circuitul suplimentar 2 spre ( ).  
Uleiul curge către racordul (5) din partea stângă a brațului.



Funcționarea sub presiune continuă a sistemului hidraulic



Activați setarea de operare „Flux unilateral”.

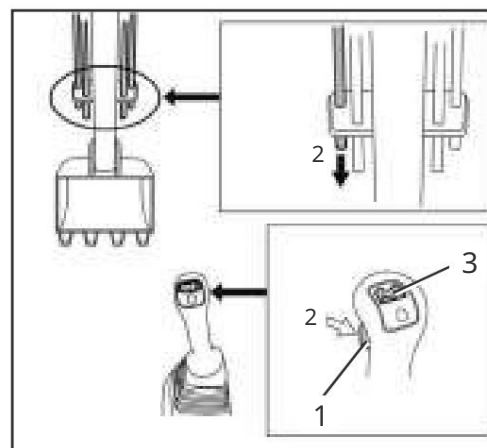
Intrerupator

Apăsați scurt presostatul continuu (1). Uleiul curge către conexiunea circuitului auxiliar 1 (2) din partea stângă a brațului.

Opriți

Apăsați din nou scurt presostatul continuu, fluxul de ulei este întrerupt sau

Apăsați scurt comutatorul basculant circuitul suplimentar 1 (3) spre dreapta sau stânga pentru a opri fluxul de ulei.



Moduri de operare

Conexiunea suplimentară a circuitului are cinci moduri de funcționare selectabile.

Modul de operare poate fi schimbat pe ecranul <Select Mode" (pagina 139).

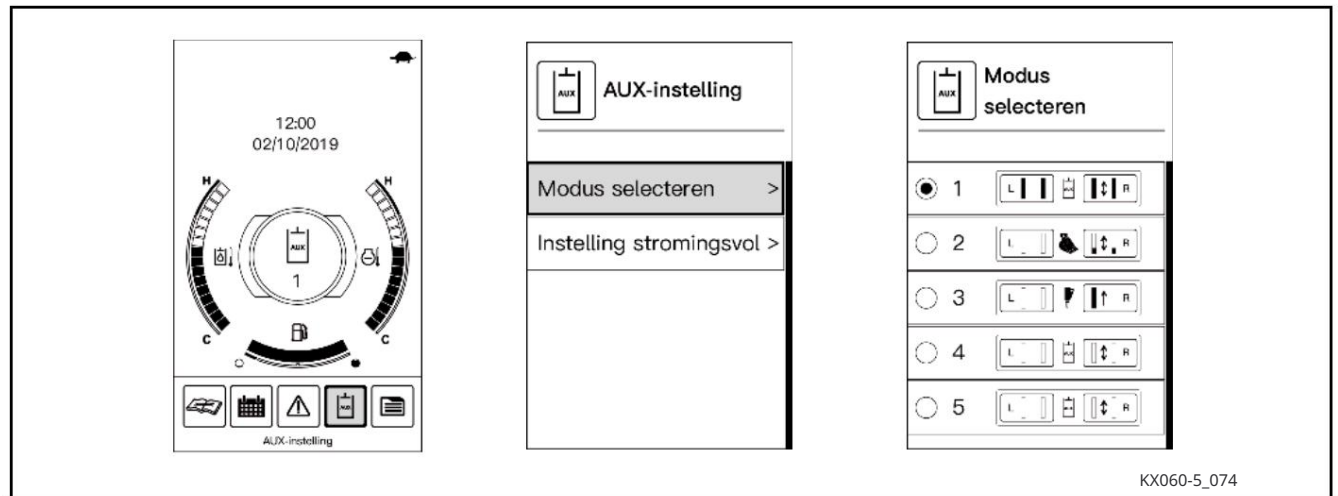
Simbolul și cifra debitului de pe afișaj se modifică în consecință.





Companie

Selecți modul de funcționare



KX060-5\_074

Mod Circuit	suplimentar 2 (opțional) Simbol		Runda suplimentară 1	Supapă electrică de schimbare (opțional)
1	Max. curgere	Iese afară (Basisinstilling)	Max. curgere	Indirect
2	Inactiv	Placă turnantă	Limitarea debitului	Indirect
3	Inactiv	Hidraulic ciocan	Curgeți într-o singură direcție (ulei doar la conexiunea 2)	Direct
4	Inactiv	Iese afară (Basisinstilling)	Inactiv	Indirect
5	Inactiv	Iese afară (Basisinstilling)	Inactiv	Indirect

Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când „AUX setting=” este selectat pe afișaj.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Setările pentru circuitele suplimentare sunt afișate pe afișaj. („Selectează modul” este selectat.)

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Pe ecran apare meniul „Select mode”.

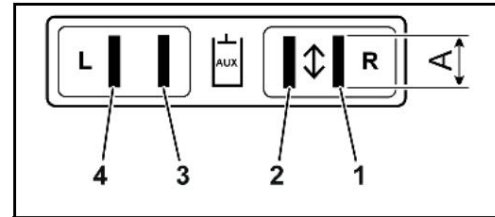
Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat modul dorit.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare) pentru a confirma.

Simbolul și cifra debitului de pe afișaj se modifică în consecință.



Debitul setat pentru circuitul suplimentar 1 este afișat în partea dreaptă, iar cel pentru circuitul suplimentar 2 în stânga pe afișaj. Înălțimea barei „A” indică debitul racordurilor relevante (1, 2, 3 și 4).



Setați debitul

Presupunând că același accesoriu este montat pe o altă mașină. Chiar dacă s-au făcut aceleași setări de debit ca la prima mașină, viteza de lucru poate diferi. Setările debitului trebuie ajustate individual pe fiecare mașină. La trecerea la un alt accesoriu, debitele optime pentru noul atașament trebuie determinate și setate din nou.



Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

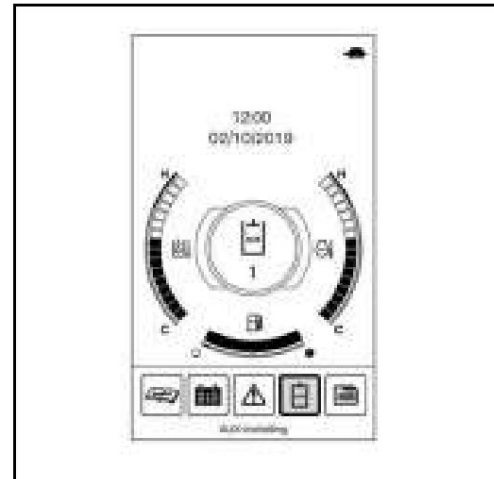
Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ spre dreapta până când pe afișaj apare „Setare AUX=redarea este selectată.”

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Setările pentru circuitele suplimentare sunt afișate pe afișaj.



Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când „Setare debit” este selectat pe afișaj.

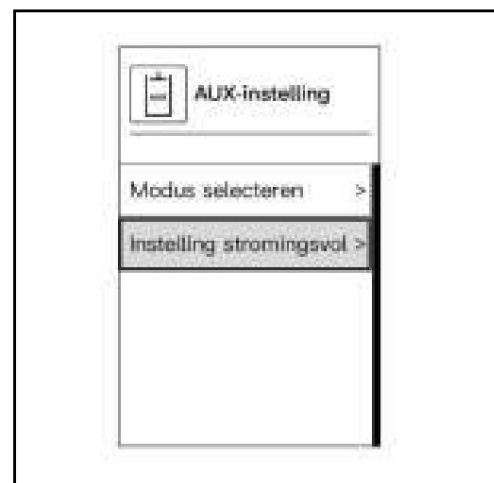
Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Ecranul pentru setarea modului „Setare debit” este afișat pe afișaj.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat modul dorit.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Pe ecran apare „Setare debit”.



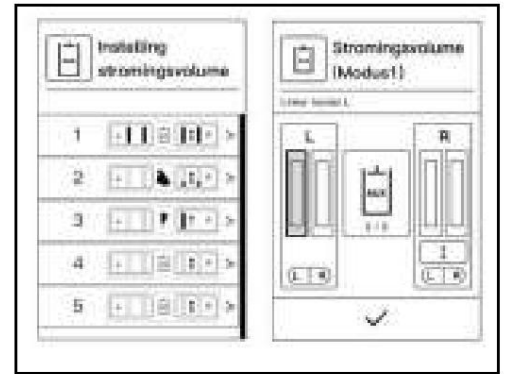
Companie

Setări cu simbol: Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când apare simbolul a fost selectat.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

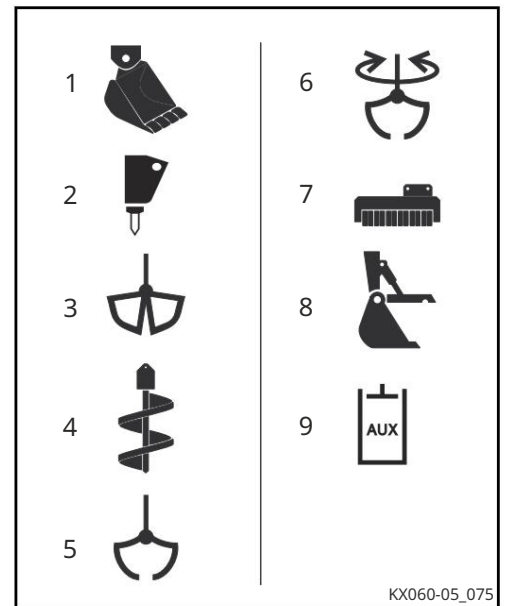
Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat simbolul dorit.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare) pentru a confirma.



Pot fi selectate următoarele simboluri:

1. Cupa rotativa
2. Ciocan hidraulic
3. Cupa cu grapa
4. Snec de pamant
5. Grapa
6. Grapa rotativa
7. Fresa
8. Degetele degete ale excavatorului
9. Circuit auxiliar (standard)



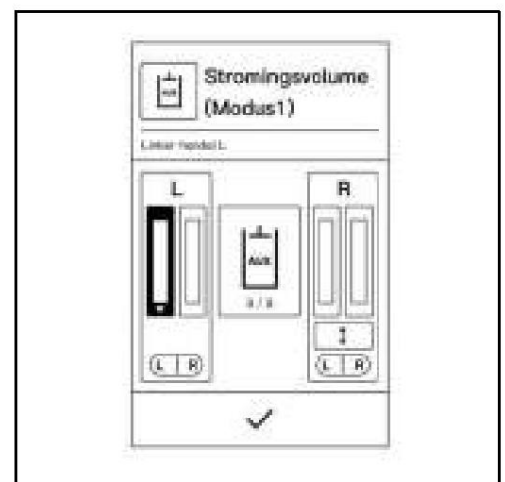
Debitul maxim poate fi setat pentru fiecare conexiune suplimentară a circuitului.

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectat graficul cu bare dorit.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Rotiți butonul la dreapta sau la stânga până când graficul cu bare dorit atinge nivelul dorit.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare) pentru a confirma.





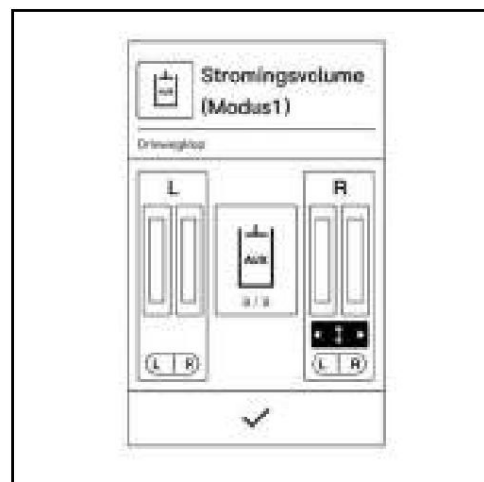
## Setare cu supapă de deviere (opțional):

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până la comutare supapa este selectată.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectată setarea dorită.

Supapa de schimbare	Indirect	Direct
Simbol	↕	↑



Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare) pentru a confirma.

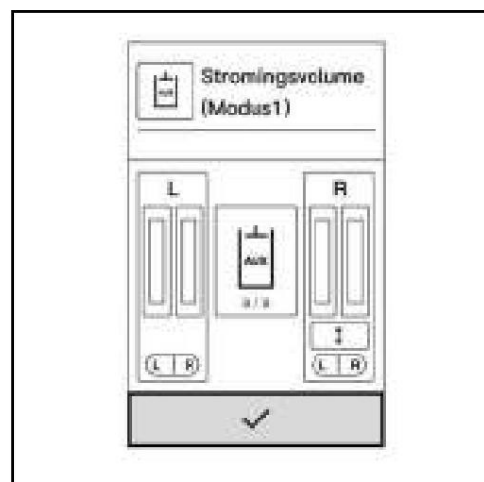
Rotiți selectorul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când (simbolul „Confirmare”) este pornit afișajul este selectat.

Pentru a ieși din setarea „Setare debit”, apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



Pentru a anula intrarea, apăsați tasta „Înapoi”.

Afișajul revine la modul de indicare anterior.



## Supapă de deviere cu retur direct

În funcție de funcționarea unui atașament frontal, returul uleiului hidraulic trebuie să aibă loc prin blocul de supape (retur indirect) sau direct la rezervorul de ulei hidraulic (retur direct). Cu supapa de comutare returul este comutat mecanic.

Supapa de comutare are două poziții de comutare:



### Comutați manual ventilul de retur direct

În poziția „retur direct” (3), are loc o întoarcere de la atașament direct prin filtrul de retur la rezervorul de ulei hidraulic. Returul are loc numai prin conexiunea corectă a circuitului suplimentar 1 de pe braț.

Comutați pe orizontală (3) maneta supapei de deviere (1).

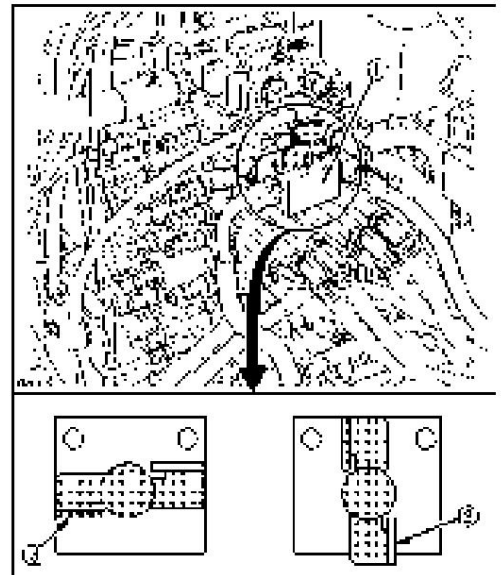
Returul direct este activat.

În poziția „Retur indirect” (2), returul curge de la atașament prin blocul de supape către filtrul de retur și apoi către rezervorul de ulei hidraulic. În acest caz returnarea este posibilă prin conexiunea circuitului auxiliar stânga sau dreapta 1 (conform poziția comutatorului basculant circuit suplimentar 1) al brațului.

Comutați pe orizontală (2) maneta supapei de comutare (1).

Returul indirect este activat.

În funcție de funcționarea atașamentului montat (rotire sau ciocan), supapa de comutare setați în poziția dorită, așa cum se arată în figură.

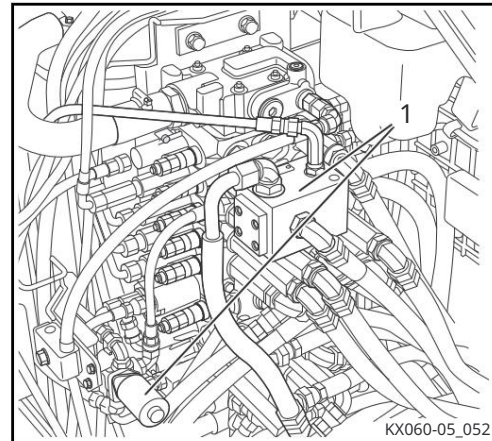


## Supapă electrică de comutare pentru retur direct (optional)

Supapa electrică de comutare este comutată în același mod ca și modul de funcționare al circuitului suplimentar. Comutarea manuală nu este necesară.

Consultați secțiunea Setarea debitului (pagina 140).

În funcție de principiul de funcționare al atașamentului utilizat (întoarcere sau lovire), modul de funcționare suplimentar dorit este suplimentar selectați circuitul (supapă de comutare).



## Eliberați presiunea din sistemul hidraulic



Coborâți complet accesoriile frontale și lama buldozerului.

Puneți comutatorul demarorului în poziția STOP.

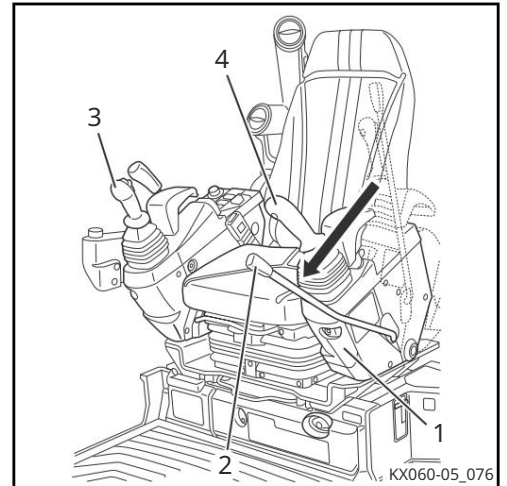
Așteptați până când motorul se oprește.

Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.



Coborâți consola de comandă din stânga (1) până când blocarea pârghiei de comandă (2) se fixează în poziție.

Deplasați pârghiile de comandă (3 și 4) de mai multe ori în toate direcțiile până la opritorul final.



## Presiunea din sistemul hidraulic a fost redusă.

Reduceți presiunea în circuitele suplimentare



Coborâți complet accesoriile frontale și lama buldozerului.

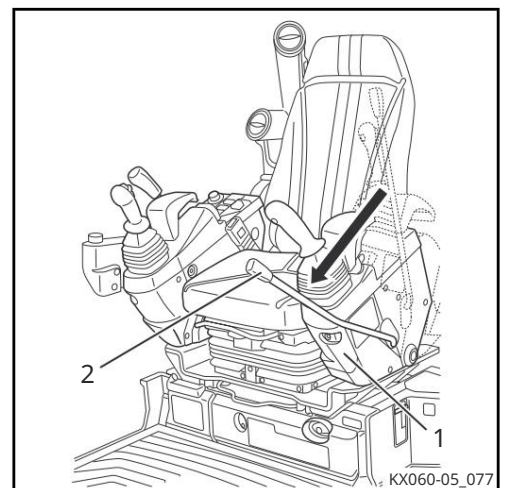
Puneți comutatorul demarorului în poziția STOP.

Așteptați până când motorul se oprește.

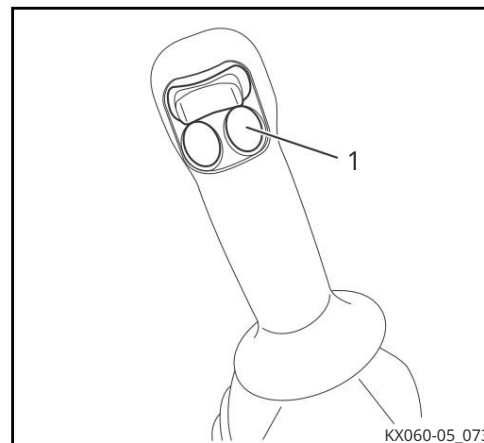
Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.



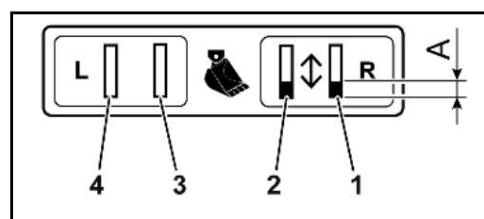
Coborâți consola de comandă din stânga (1) până când blocarea pârghiei de comandă (2) se fixează în poziție.



Apăsați întrerupătorul circuitului auxiliar (1) în circuitul auxiliar funcția de activare.



Setarea debitului apare pe afișaj. Înălțimea barei „A” indică debitul racordurilor suplimentare relevante ale circuitului (1, 2, 3 și 4) pe.



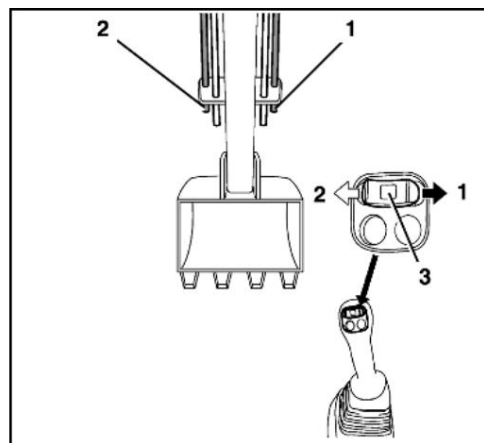
Dacă diagrama cu bare este setată în poziția cea mai joasă (așa cum se arată la conexiunea 3, nicio bară nu este vizibilă), debitul este blocat, nu curge ulei.



Asigurați-vă că debitele nu sunt setate la cea mai mică setare.

Apăsați complet la dreapta și la stânga comutatorul basculant circuitul suplimentar 1 (3) de pe maneta de comandă din dreapta.

Presiunea în conexiunile circuitului suplimentar (1 și 2) a fost redusă.

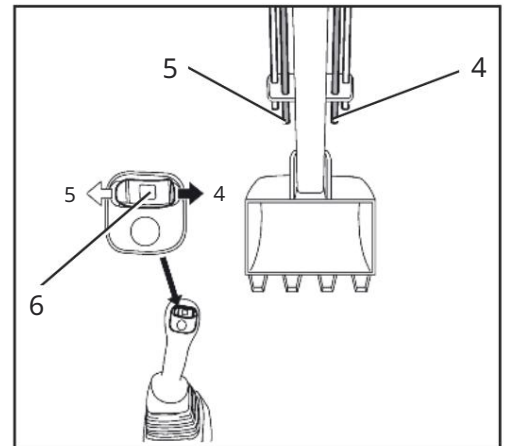




Companie

Apăsați comutatorul basculant circuitul suplimentar 2 (6) de pe maneta de comandă din stânga complet spre dreapta și stânga.

Presiunea în conexiunile circuitului suplimentar (4 și 5) a fost redusă.



## Dezafectarea



Conduceți mașina pe o suprafață plană.

Extindeți cilindrul hidraulic după cum urmează:

Boom:	pe jumătate extins
Bra :	pe jumătate extins
În spate:	pe jumătate extins
Blat dozer:	coborât la pământ
Dispozitiv pivotant:	Părți frontale coborate în mijloc și pe sol

Opriti motorul (pagina 111).

Scoateți din nou cheia.

Deschideți centura de siguranță și pliați consola de comandă din stânga.

Dacă este necesar, alimentați mașina (pagina 162).

Închideți și blocați toate ferestrele.

Închideți și blocați toate supapele.

Închideți și încuiați ușa cabinei. Cheia rămâne la operator.

Verificați dacă există scurgeri sau deteriorări la exteriorul mașinii. Defecțiunile trebuie raportate înainte în timpul punerii în funcțiune poate fi rezolvată.

În cazul contaminării foarte puternice a șinelor și articulațiilor accesoriilor frontale și în jurul acestora, mașina trebuie curățată (pagina 199).



## Controlul încălzirii și al aerului condiționat (opțional)

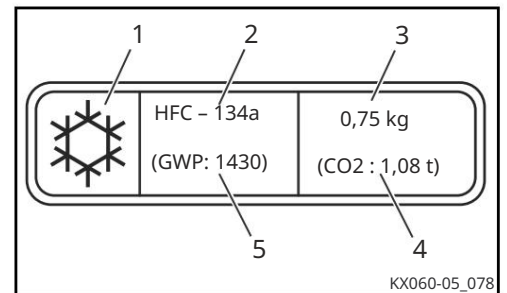


Lichidul de răcire	Cantitate (kg)	echivalent CO <sub>2</sub> (t)	Potențial de încălzire globală (GWP*)
HFC-134a	0,75	1,08	1430

\* GWP = Potențial de încălzire globală

Explicația semnalizării:

1. Simbol că sistemul de aer condiționat conține gaz F
2. Denumirea industrială a gazului fluoresc relevant
3. Cantitatea de gaz fluorurat (în kg) în aer condiționat
4. Masa echivalentă (în t) a gazului F dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>)
5. Potențialul de încălzire globală (GWP)

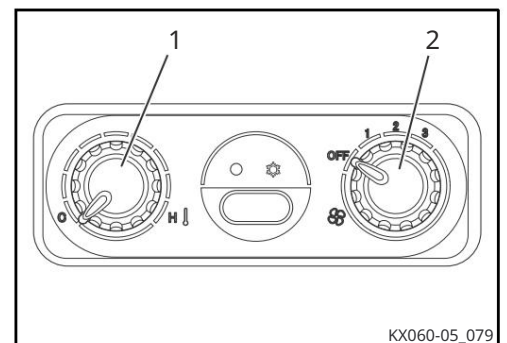


## Încălzirea cabinei

Setați regulatorul de temperatură (1) în poziția „Călduț”.  
Albastru Rece  
Roșu Cald

Comutați comutatorul ventilatorului (2) în poziția 1, 2 sau 3.

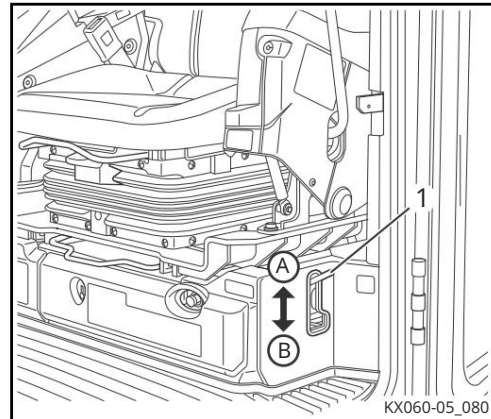
Setați duzele de aer în poziția dorită.



Setați alimentarea cu aer în poziția de circulație a aerului (A) folosind pârghia (1) pentru a încălzi mai repede cabina.

Nu intră aer rece din exterior, iar aerul interior circulant este încălzit mai repede.

Pentru a vă asigura că ferestrele nu sunt deteriorate în timpul utilizării prelungite a încălzitorului, alimentarea cu aer trebuie reluată în modul de aer proaspăt (B) după faza de încălzire a cabinei.



## Răcirea cabinei

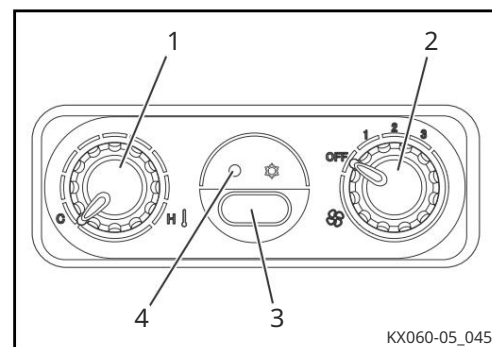
Setați regulatorul de temperatură (1) în poziția „Rece”.

Albastru Rece  
Roșu Cald

Comutați comutatorul ventilatorului (2) în poziția 1, 2 sau 3.

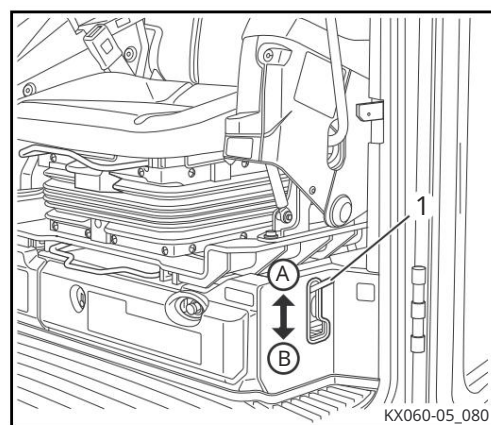
Apăsăți comutatorul de aer condiționat (3, opțional) și porniți aerul condiționat. Lampa de control (4) se aprinde.

Setați duzele de aer în poziția dorită.



Setați alimentarea cu aer în poziția Aer circulant (A) cu pârghia (1) pentru a răci mai repede cabina.

Nu intră aer cald din exterior, iar aerul interior circulant se răcește mai repede.



Îndepărtați gheața sau umezeala de pe ferestre

Pentru a îndepărta gheața sau umezeala de pe ferestre, trebuie să efectuați următorii pași:

Setați regulatorul de temperatură (1) în poziția „Călduț”.

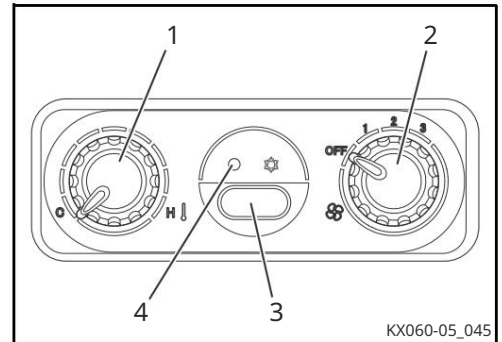
Albastru Rece

Roșu Cald

Puneți comutatorul ventilatorului (2) în poziția 3.

Apăsăți comutatorul de aer condiționat (3, opțional) și porniți aerul condiționat.

Lampa de control (4) se aprinde.



Reglați orificiile de ventilație de pe parbriz.

După dezghețarea geamurilor sau când geamurile nu sunt aburite, aerul condiționat poate fi oprit.

Apăsăți comutatorul de aer condiționat și opriți aerul condiționat.

Lampa de control din comutatorul de aer condiționat se stinge.

## Funcționarea sistemului de curățare a geamurilor

Un sistem de curățare a geamurilor este disponibil în toate versiunile cu cabină.



### Pornirea ștergătorului de parbriz

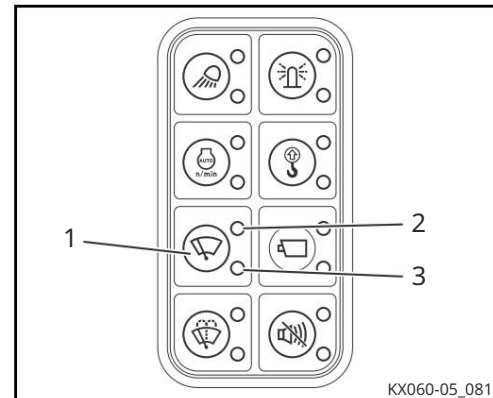
Comutatorul de pornire este în poziția RUN.

Apăsați comutatorul (1) pentru a activa ștergătorul de parbriz.

Apăsați o dată: ștergătorul de parbriz funcționează la intervale regulate. (Lampa de control superior (2) se aprinde.)

Apăsați de două ori: ștergătorul de parbriz funcționează constant. Lampa de control inferioară (3) se aprinde.

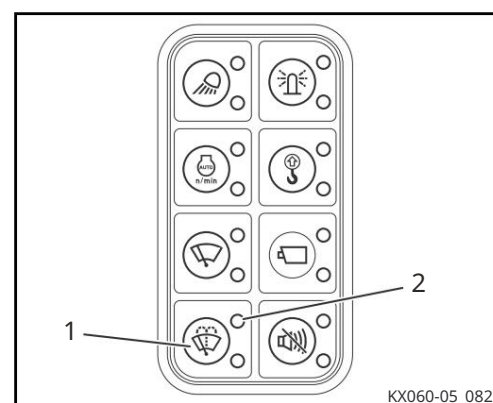
Apăsați de trei ori: ștergătorul de parbriz nu mai funcționează. Lămpile de control (2) și (3) se sting.



### Pornirea sistemului de curățare a geamurilor

Apăsați comutatorul (1) pentru a activa sistemul de curățare a geamurilor.

Sistemul de curățare a geamurilor funcționează atâta timp cât comutatorul este apăsat rămâne. Indicatorul (2) se aprinde. Țineți butonul apăsat mai mult timp și ștergătorul de parbriz va porni. Eliberați comutatorul, după care ștergătorul de parbriz face câteva mișcări și apoi se oprește.

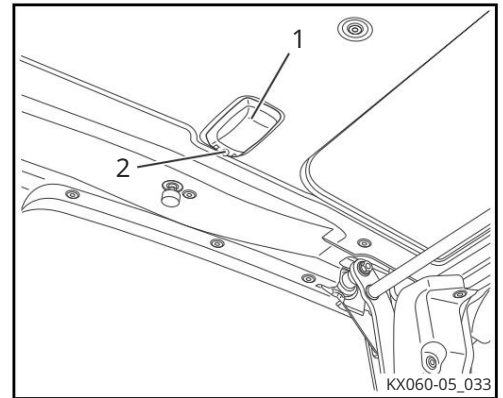


## Controlați iluminarea interioară

Apăsă i comutatorul (2) în pozi ia ON.

Iluminatul interior (1) se aprinde atâta timp cât întrerupătorul rămâne în această poziție.

Pentru a opri, apăsa i comutatorul (2) în pozi ia OPRIT.



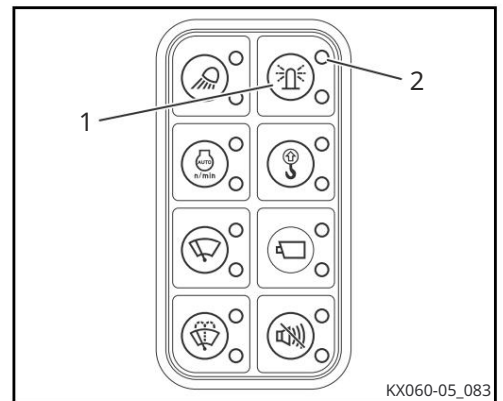
KX060-05\_033

## Operarea farului intermitent (opțional)

Comutatorul de pornire este în pozi ia RUN.

Pentru a porni farul, apăsați comutatorul (1) stiu. (Lampa indicatoare (2) se aprinde.)

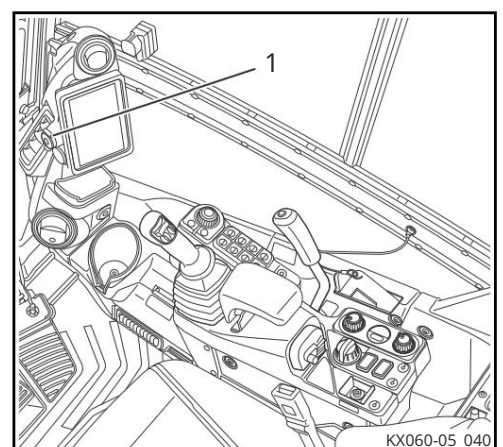
Apăsați din nou comutatorul (1) pentru a opri farul.



KX060-05\_083

## Funcționarea prizei de 12 V

Deschideți capacul (1) și conectați dispozitivul electric la priza de 12 V.



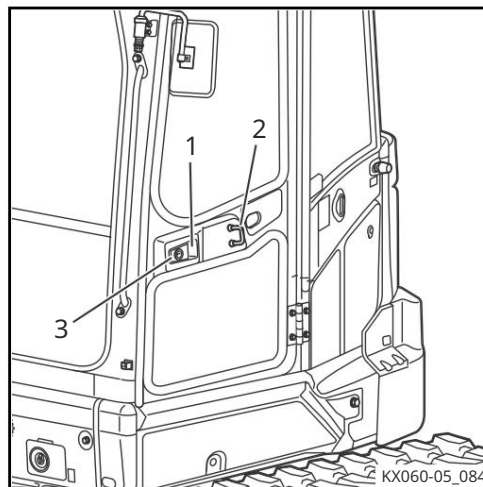
KX060-05\_040

## Deschideți și închideți ușa cabinei

### Deschiderea ușii cabinei din exterior

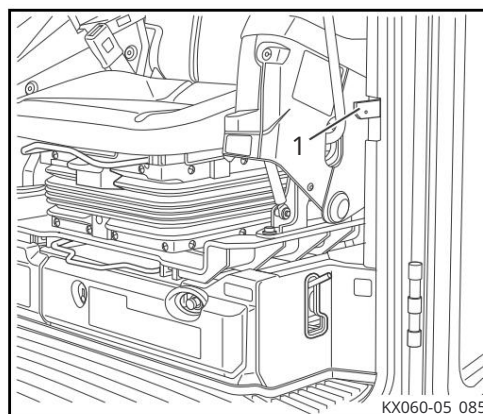
Deblocați ușa cabinei cu încuietoarea ușii (3).

Deschideți ușa cabinei trăgând de mânerul ușii (1) și blocați ușa în suportul de pe peretele cabinei cu cârligul de prindere (2).



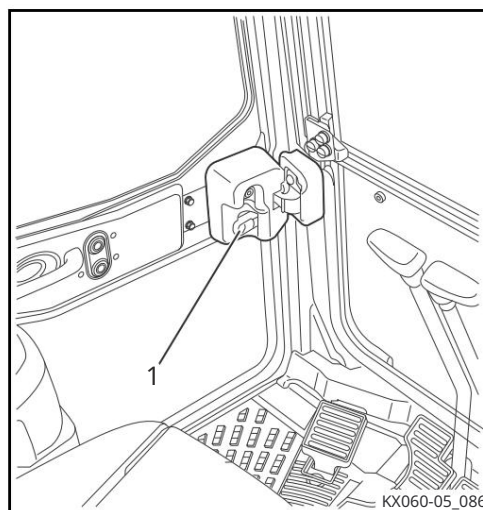
### Închiderea ușii cabinei

Apăsați pârghia de eliberare (1) în jos și blocați ușa cabinei Trage.



### Deschiderea ușii cabinei din interior

Apăsați pârghia de eliberare (1) în jos și deschideți ușa. Dacă ușa cabinei nu este imediat închisă din nou, ușa trebuie să fie blocată pe peretele cabinei.

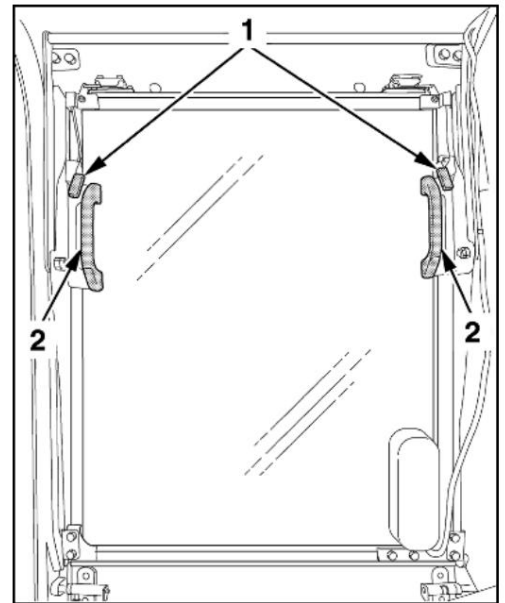




Companie

## Deschiderea și închiderea ferestrelor

## Parbriz



A deschide

Apăsați pârghia de blocare dreapta și stânga (figura anterioară/1) simultan pe ambele mâner (figura anterioară/2) și apăsați parbrizul în șinele de ghidare în sus până la punctul final. Blocați parbrizul la punctul final. Asigurați-vă că parbrizul este blocat.



Închide

Apăsați pârghia de blocare dreapta și stânga (figura anterioară/1) simultan pe ambele mâner (figura anterioară/2) și împingeți parbrizul înainte în șinele de ghidare până la punctul final.

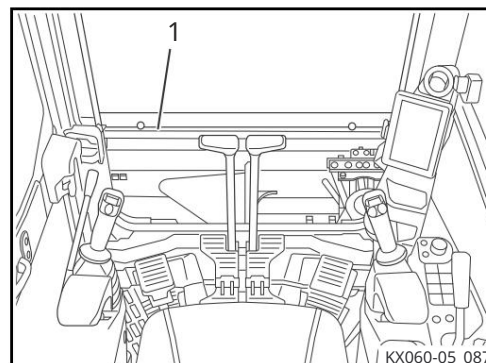
Blocați parbrizul la punctul final prin eliberarea pârghiilor de blocare. Asigurați-vă că parbrizul este blocat.

## Partea inferioară a parbrizului

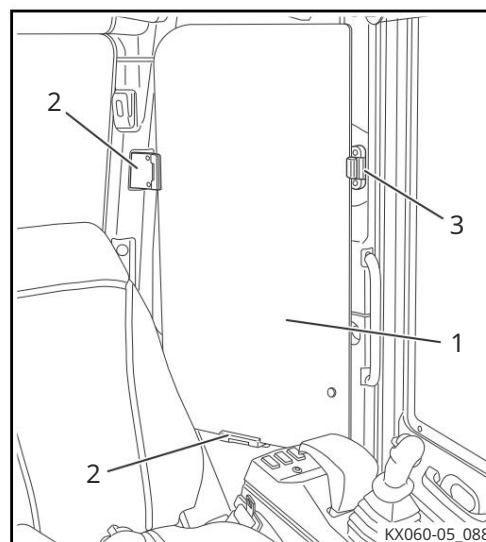
Dezasamblați



Partea inferioară a parbrizului (1) în sus de la parbriz cadru de ridicare.



Așezați cu grijă partea inferioară a parbrizului (1) în elementele de fixare (2) de pe peretele din spate al cabinei și faceți clic în blocarea (3).



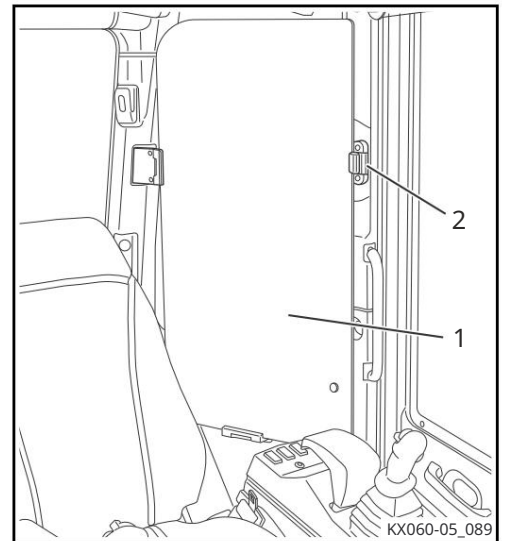
Companie

## A asambla



Țineți cu o mână partea inferioară a parbrizului (1) ferm de peretele cabinei.

Eliberați încuietoarea (2) și îndepărtați cu grijă partea inferioară a parbrizului de pe peretele din spate al cabinei.



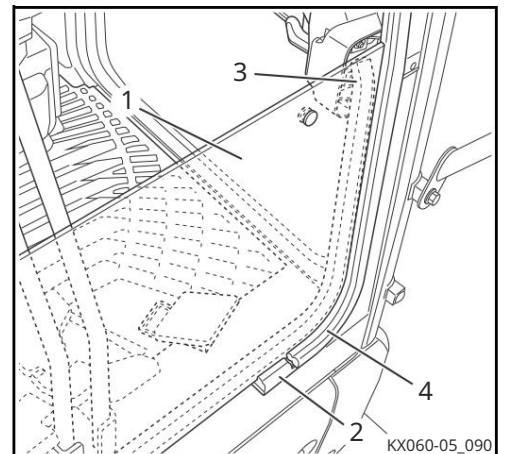
Coborâți cu grijă partea de jos a parbrizului (1) de sus

Montați cadrul ferestrei din față (3).

Asigurați-vă că geamul este plasat în fața garniturii de cauciuc (4).  
devine.



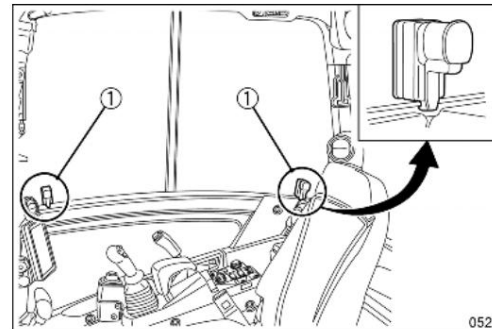
Așezați cu grijă partea inferioară a parbrizului pe blocurile de cauciuc (2).



## Fereastră laterală

Deblocați încuietorea apăsând tasta mânerul (1) și geamul lateral în spate sau alunecând înainte ven.

Introduceți cârligul de prindere în canelurile ferestrei. În această lună-fereastră glisantă este pe jumătate închisă.



## Funcționarea lămpii de lucru

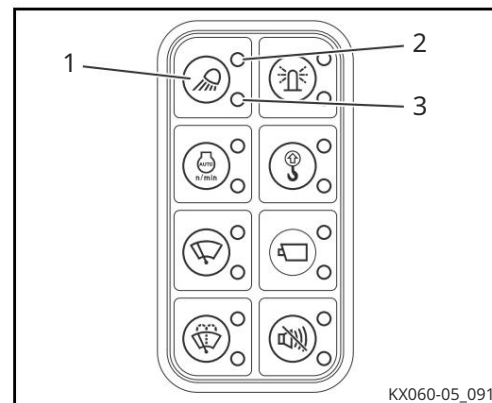
Comutatorul de pornire este în poziția RUN.

Pentru a aprinde farul și lumina de lucru, întrerupătorul Apăsați butonul (1).

Apăsați o dată: lumina de lucru pe braț este aprinsă. (Lampa de control superior (2) se aprinde.)

Apăsați de două ori: farurile de lucru pe braț și cabină sunt aprinse activat. Lampa indicatoare superioară (2) și lampa indicatoare inferioară (3) se aprind.

Apăsați de trei ori: luminile de lucru pe braț și cabină sunt stinse. Lămpile de control (2) și (3) se sting.



## Funcționare de iarnă

Funcționarea pe timp de iarnă înseamnă utilizarea mașinii la temperaturi mai mici de 5 °C.

## Lucrați înainte de iarnă

Dacă este necesar, înlocuiți uleiul de motor și uleiul hidraulic cu vâscozitatea specifică utilizării pe timp de iarnă.

Utilizați numai motorină disponibilă în comerț cu aditivi pentru iarnă. Amestecarea benzinei este interzis.

Verificați starea de încărcare a bateriei. La temperaturi extreme, bateria trebuie scoasă din funcțiune dacă este necesar seturile sunt îndepărtate și depozitate într-o cameră încălzită.

Verificați conținutul de antigel al sistemului de răcire (pagina 200). Dacă este necesar, reglați conținutul de antigel astfel încât să fie între -25 °C și -40 °C.

Curățați toate garniturile de cauciuc ale geamurilor, ușii cabinei și ghidajele glisante ale geamului lateral cu pudră de talc sau Aplicați ulei de silicon.

Ungeți toate încuietorile, cu excepția comutatorului demarorului, cu unsoare de grafit.

Lubrificați balamalele ușii cabinei.

Umpleți sistemul de curățare a geamurilor cu agent de curățare fără îngheț (pagina 162).

## Utilizați în timpul iernii

După terminarea lucrărilor, mașina trebuie curățată (pagina 199). Acordați o atenție deosebită șenilelor, atașamentelor frontale și tijelor pistonului cilindrului hidraulic. Dacă mașina este curățată cu jet de apă, aceasta trebuie apoi plasată într-o încăpere uscată, ferită de îngheț și bine ventilată.

Dacă este necesar, mașina trebuie parcată pe scânduri sau covorașe pentru a preveni înghețarea la sol. împiedica.

Înainte de punere în funcțiune, verificați să nu existe gheață pe tijele pistonului cilindrului hidraulici; gheața poate deteriora garniturile. În plus, verificați dacă șenile omizii sunt înghețate până la sol. În acest caz, mașina nu trebuie pusă în funcțiune.



Porniți motorul (pagina 108) și lăsați-l să se încălzească o perioadă mai lungă de timp în funcțiune de temperatura exterioară. Înainte de a începe lucrul cu echipamentul atașat, mașina trebuie încălzită la temperatura de funcționare.

## Pornirea mașinii cu ajutorul de pornire



Faceți bateria accesibilă și îndepărtați capacul terminalului pozitiv.

Așezați dispozitivul auxiliar de pornire sau dispozitivul de pornire lângă mașină.



Conectați borna pozitivă a bateriei de pornire la borna pozitivă a vehiculului de pornire (vezi figura).

Conectați polul negativ al vehiculului de ajutor la pornire la cadrul mașinii.  
Nu utilizați polul negativ al bateriei de pornire. Punctul de conectare al șasiului trebuie să fie gol și curat.

Porniți vehiculul cu pornire rapidă și acționați-l la ralanti crescut.  
rulare de închiriere.

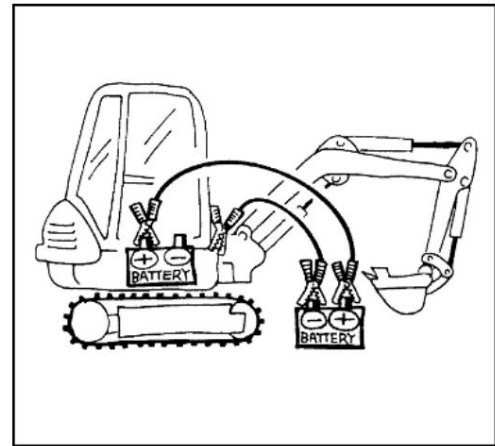
Porniți motorul (pagina 108) și lăsați-l să se încălzească. Verificați dacă  
după pornire, indicatorul luminos al curentului de încărcare s-a stins.

Deconectați mai întâi cablul demarorului de la carcasa mașinii și apoi de la borna negativă a vehiculului de pornire.

Al doilea cablu de pornire, mai întâi pe polul pozitiv al bateriei de pornire și apoi pe polul pozitiv al vehiculului de pornire liberă-  
o minge

Deschideți capacul terminalului pozitiv al bateriei de pornire.

Dacă următoarea pornire a mașinii este din nou posibilă numai cu ajutorul unui ajutor de pornire, trebuie verificate bateria și circuitul de încărcare  
al alternatorului și, dacă este necesar, informați personalul de specialitate.



## Operare de urgență

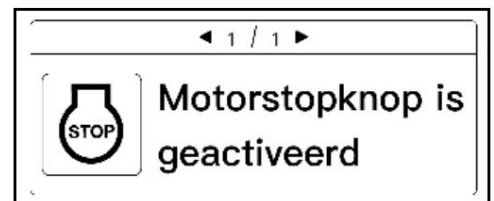
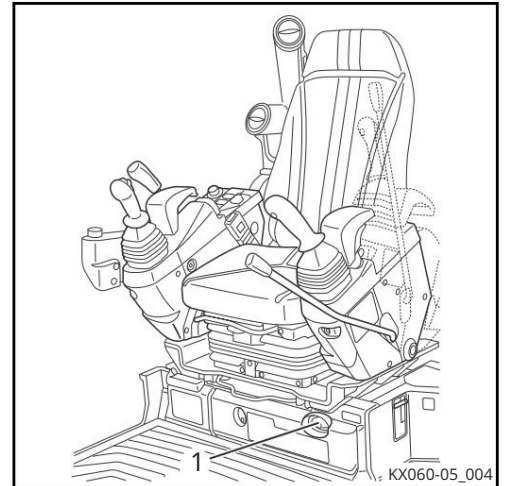
În caz de urgență, motorul poate fi oprit manual, iar brațul poate fi coborât și manual.

Oprire de urgență a motorului

Dacă motorul nu poate fi oprit cu cheia, motorul poate fi oprit manual.

Pentru a opri, trageți butonul (1) până când motorul se oprește.

După ce motorul s-a oprit, apăsați butonul înapoi a apăsa.



## Coborârea manuală a atașamentelor frontale

În cazul unei defecțiuni a motorului sau a unor părți ale sistemului hidraulic, brațul și brațul pot fi coborâte.

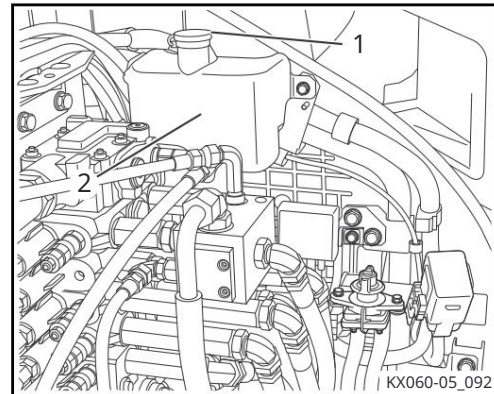
Comutatorul de pornire este în poziția RUN.

Cu pârghia de comandă, vezi secțiunea Lucrări de excavare (Utilizarea comenzilor) (pagina 129), brațul și brațul dacă este necesar. pentru a reduce.



## Reumplerea sistemului de curățare a geamurilor

Deschideți capacul (1) al rezervorului de spălare a parbrizului (2) și umpleți rezervorul cu apă sau umpleți cu agent de curățare.



## Alimentați utilajul





## Alimentați utilajul

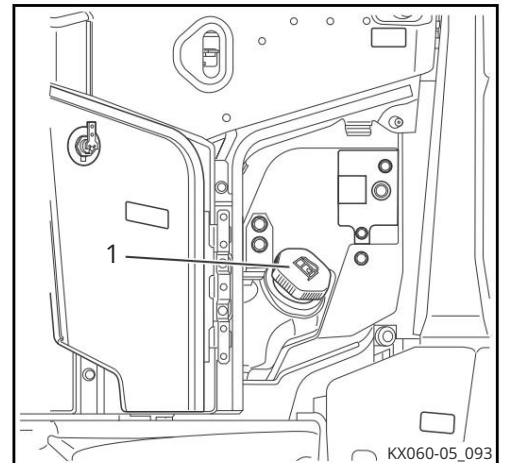
Opriți motorul.

Deschideți clapeta de service stânga (pagina 172).

Deschideți bușonul de combustibil (1) rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.

Umpleți motorină până în partea de jos a orificiului de umplere.

Strângeți capacul combustibilului și închideți clapeta de service.



## Mașină de realimentare cu pompă de aspirație (opțional, numai KX060-5)

Dacă mașina este echipată cu o pompă de aspirație, aceasta poate fi alimentată direct dintr-un butoi sau bidon.

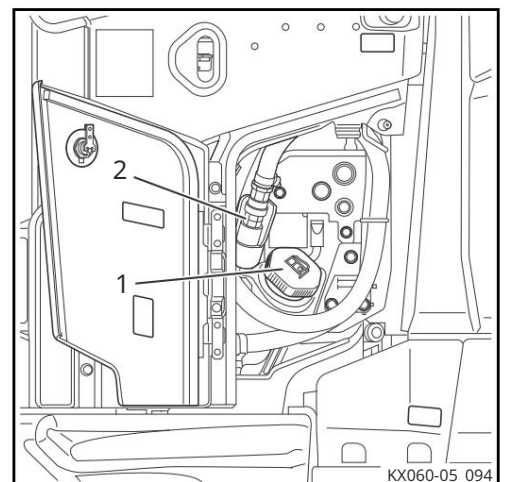


Opriți motorul.

Deschideți clapeta de service stânga (pagina 172).

Deschideți bușonul de combustibil (1) rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.

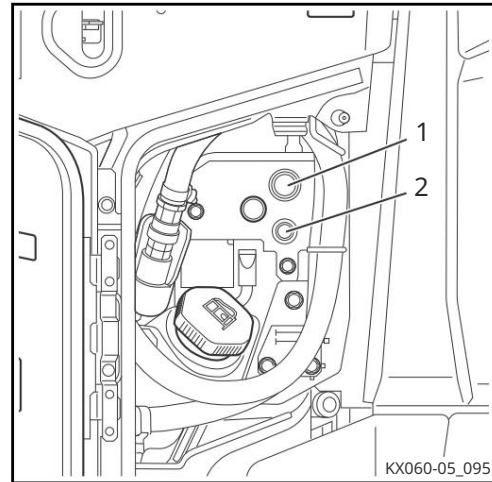
Scoateți furtunul de aspirație (2) din suport și țineți-l în bidon.



Porniți pompa de aspirație. Pentru a face acest lucru, apăsați butonul negru (1).

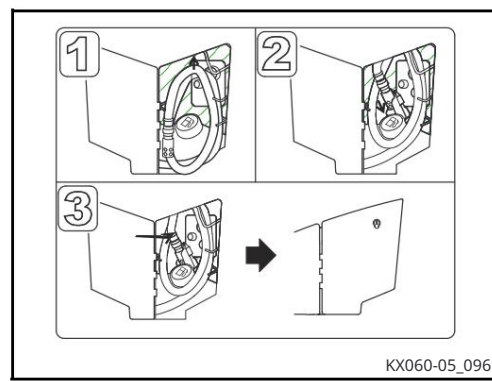


Oprirea manuală se face prin apăsarea comutatorului roșu (2).



Rulați furtunul de aspirație și puneți-l în poziția de instalare. Puneți duza în suportul pentru duză.

Strângeți capacul combustibilului și închideți clapeta de service.



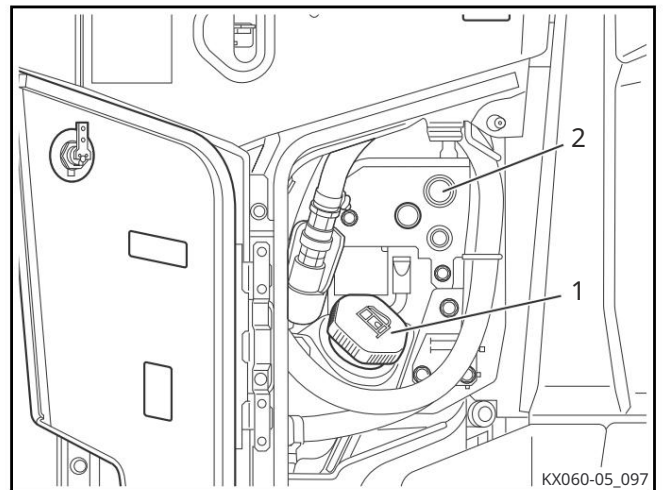
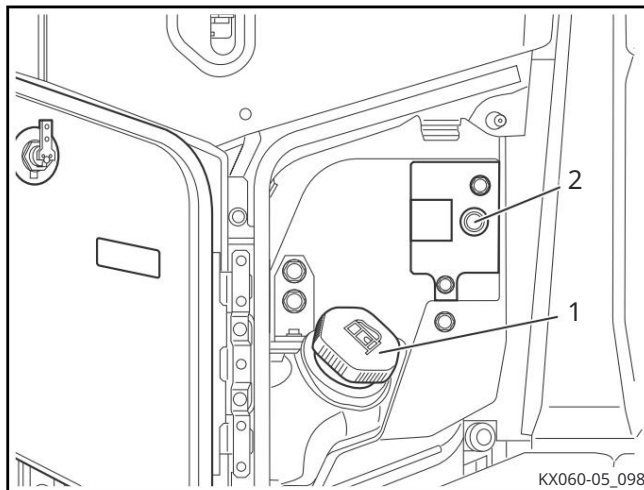
Companie

## Verificarea nivelului la realimentare

Nivelul actual de umplere poate fi determinat cu un semnal acustic în timpul realimentării. Pentru a face acest lucru, întrerupătorul de pornire trebuie să fie în poziția STOP.

Comutatorul (2) pentru controlul nivelului este situat în partea stângă a deschiderii rezervorului de combustibil (1).

Verificați dacă întrerupătorul de pornire este în poziția STOP.



(opțional, numai KX060-5)

Apăsă i comutatorul (2).

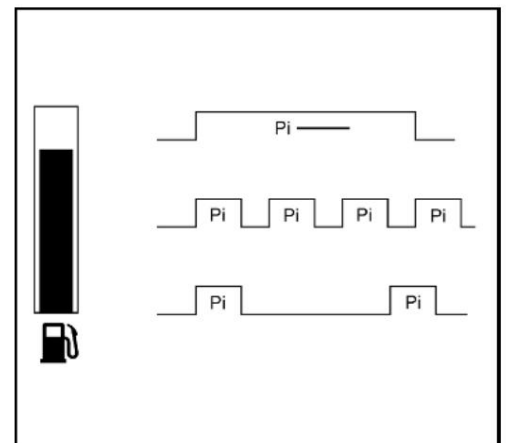
Controlul nivelului este pornit.

Sunt emise următoarele semnale:

- Semnal întrerupt Rezervorul este gol
- Semnal periodic Rezervorul este în curs de umplere
- Constanta semnal Rezervorul este plin



După finalizarea realimentării, apăsați comutatorul (2), controlul nivelului este oprit.



## Sângerarea sistemului de combustibil



Pentru a purja, puneți comutatorul de pornire în poziția RUN.

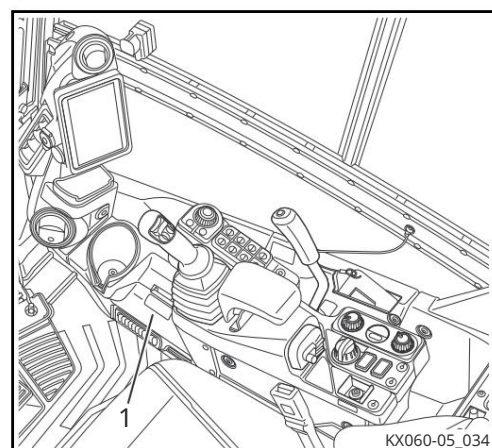
Sistemul de alimentare este alimentat în aproximativ 60 s de către pompa electrică de combustibil.

Dacă aerul nu a fost evacuat suficient, motorul se va opri din nou. În acest caz, repetați procedura.

## Înlocuirea siguranțelor



Scoateți capacul (1) din cutia de siguranță principală.

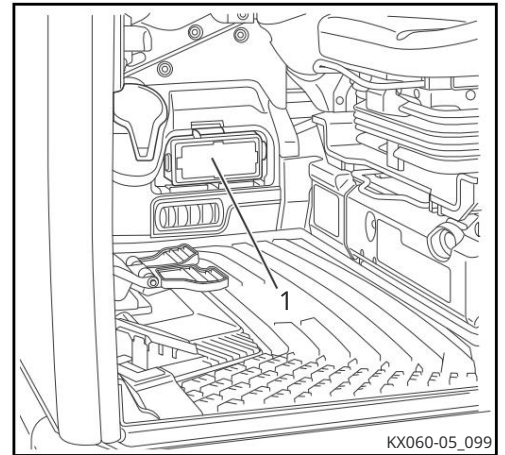


Companie

Scoateți siguranța defectă din cutia de siguranțe (1) și înlocuiți-o a prinde.

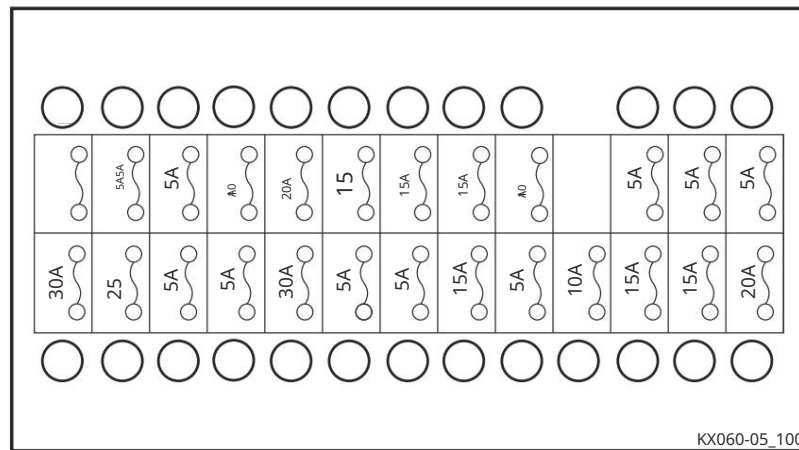


Schema de amplasare a siguranțelor este prezentată în figura următoare.



14 1615 17 1918 20 2524232221

Schema de amplasare a siguranțelor în cutia de siguranțe

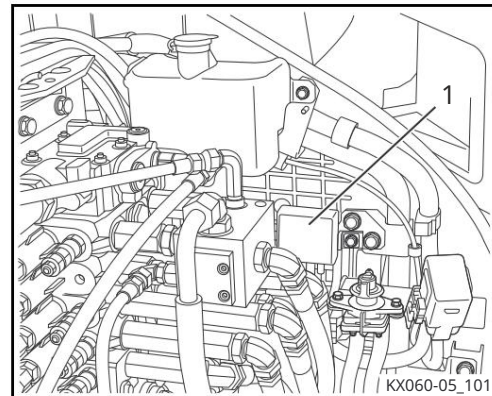


1	Pompa de aspiratie (optional)	14	Dispozitiv de control principal (AC)
2	Motor ventilator	15	Pompa de combustibil
3	Sistem de control al aerului condiționat	16	Blocarea manetelor de comandă
4	Dispozitiv de control cu LED (+B)	17	Dinamo
5	Dispozitiv de control principal (putere)	18	Scaun
6	Buton claxon	19	priză 12 V
7	Iluminat interior	20	Sistem de curățare ștergător/parbriz
8	Lumină intermitentă	21	Radio (AC)
9	K-OBD	22	Compresor
10	Claxon	23	CRS
11	Lumină intermitentă 2	24	Motor de pornire
12	Lampă de lucru față	25	Relev pompă de aspirație (opțional)
13	lumi de lucru pentru cabină		

## Siguranțe principale

Deconectați borna negativă de la baterie.

Scoateți cutia principală de siguranțe (1).

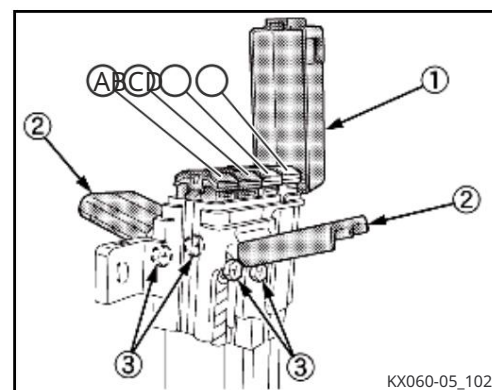


Deschideți capacul (1) și capacul (2) al carcasei siguranței principale și deșurubați șuruburile (3).

Scoateți siguranța principală defectă din cutia principală de siguranțe (1), deteriorați și înlocuiți.

Prezentare generală a siguranțelor:

- A Dinam (80 A)
- B Adăpostire (1) (60 A)
- B Adăpostire (2) (50 A)
- D CRS (30 A)

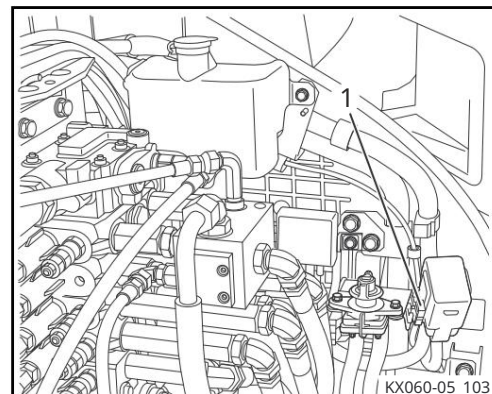


## Siguranța dispozitivului de control

Scoateți placa de acoperire (1) din cutia de siguranțe.

Scoateți și înlocuiți siguranța (E).

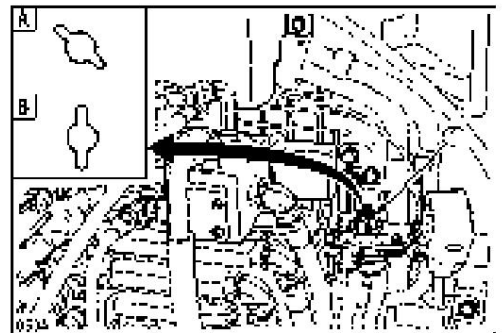
- E Dispozitiv de control principal (+B) (10 A)



## Acționarea comutatorului de deconectare a bateriei

Pentru a utiliza mașina, deconectatorul bateriei (1) trebuie să fie în poziția ON.

- A UIT
- B PORNIT





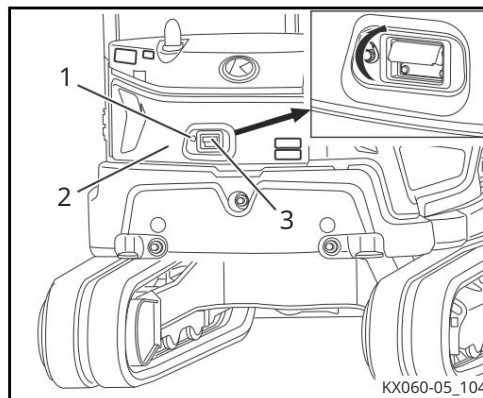
## Deschiderea/Închiderea capotei



Introduceți cheia (1) în încuietoarea capotei (2), rotind în sensul acelor de ceasornic și apăsați cilindrul de blocare.

Pentru a deschide capota, trageți de mâner (3). Nu apăsați împotriva direcției de deschidere a capotei.

Rotiți capota motorului complet în sus folosind mânerul (3).

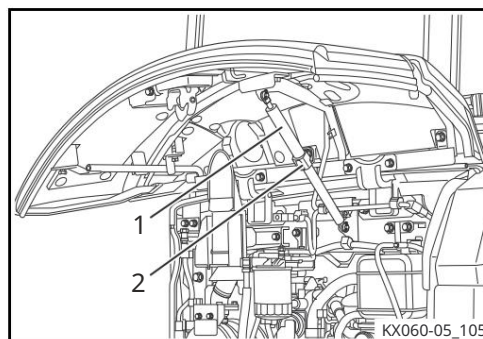


Pentru a închide capota, deschideți zăvorul (2) de pe arcul cu gaz (1) și balansați cu atenție capota în jos (B).

Închideți capota și apăsați-o în încuietoare.

Rotiți cheia de contact în sens invers acelor de ceasornic pentru a închide capota.

Scoateți din nou cheia.





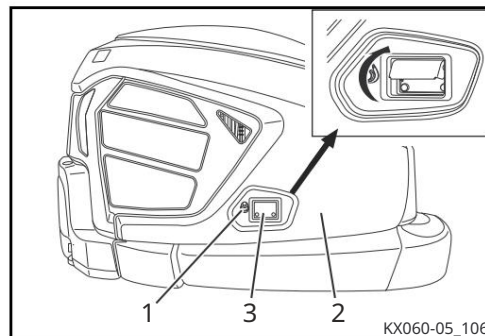
## Deschiderea/închiderea capacului lateral drept



Introduceți cheia (1) în încuietoarea capacului lateral (2) în sensul acelor de ceasornic, rotiți și apăsați cilindrul de blocare.

Pentru a deschide capacul lateral, trageți de mâner (3). Nu apăsați împotriva direcției de deschidere a capacului lateral.

Rotiți capacul lateral complet în sus folosind mânerul (3).

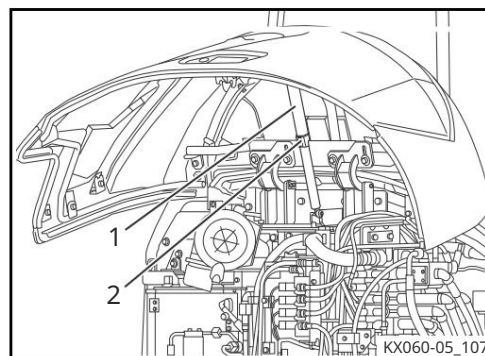


Pentru a închide capacul lateral, deschideți încuietoarea (2) de pe arcul cu gaz (1) și balansați cu grijă capacul lateral în jos (B).

Închideți clapeta laterală și apăsați-o în încuietoare.

Rotiți cheia de contact în sens invers acelor de ceasornic pentru a închide capacul lateral.

Scoateți din nou cheia.

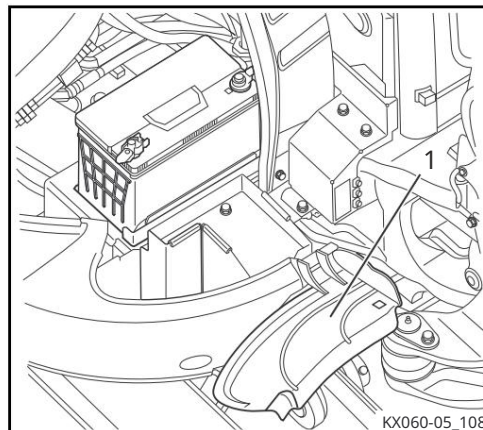


## Deschiderea/închiderea compartimentului pentru scule (numai KX060-5)

Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Rabatați capacul (1).

Pentru a închide, pliați din nou capacul în jos și închideți clapeta laterală zece.



## Deschiderea/închiderea ușii de serviciu din față

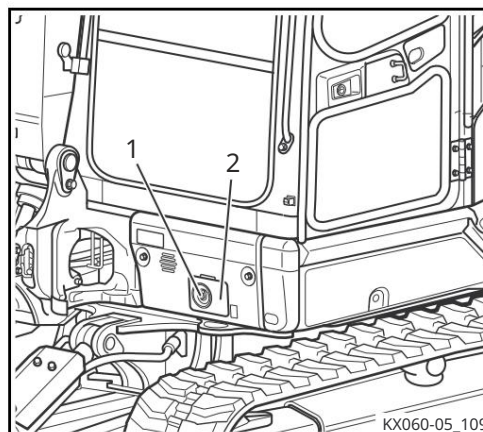
Introduceți cheia de contact în încuietoarea (1) a supapei (2) și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic.

Deschideți supapa.



Pentru a bloca supapa, închideți-o din nou și rotiți cheia de contact în sens invers acelor de ceasornic.

Scoateți din nou cheia de contact.



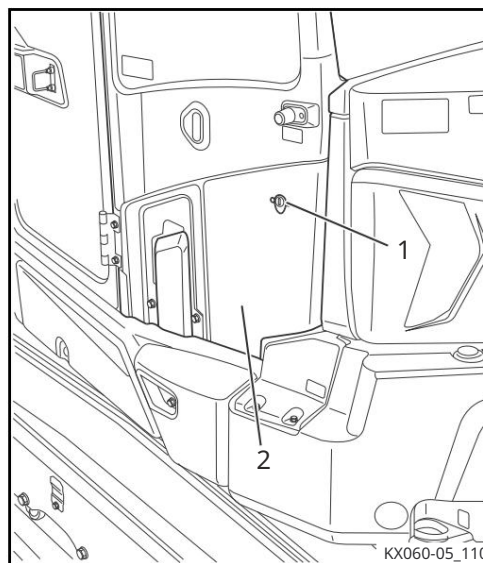
## Deschiderea/închiderea capacului lateral stâng

Introduceți cheia de contact în încuietoarea (1) a supapei (2) și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic întoarce.

Deschideți supapa.

Pentru a bloca supapa, închideți-o din nou și rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic.

Scoateți din nou cheia de contact.



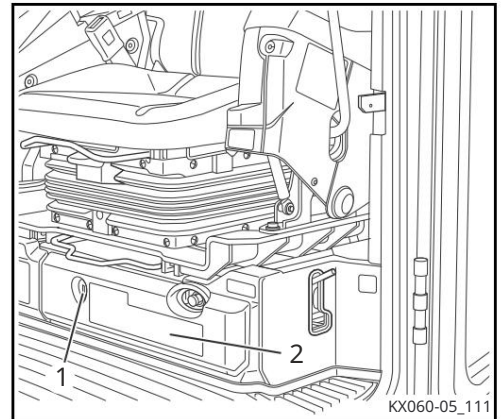
## Deschiderea/închiderea capacului de încălzire și aer condiționat

Introduceți cheia de contact în încuietoarea (1) a supapei (2) și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic  
întoarce.

Deschideți supapa.

Pentru a bloca supapa, închideți-o din nou și rotiți cheia de contact în sensul acelor  
de ceasornic.

Scoateți din nou cheia de contact.



## Înlocuirea recipientului



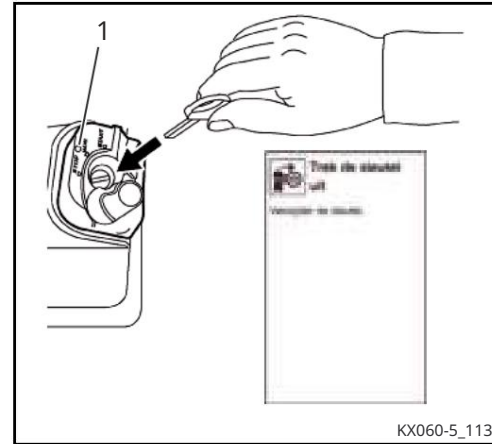
## Protecție anti-furt

Mașina este echipată cu funcție antifurt, ceea ce înseamnă că motorul poate fi pornit doar cu o cheie înregistrată. Dacă o cheie înregistrată este pierdută, aceasta poate fi blocată. Această încuietoare împiedică pornirea motorului cu această cheie, pentru a proteja vehiculul împotriva furtului. Protecția împotriva furtului face mai dificilă furtul mașinii, dar nu poate preveni complet acest lucru.

Când întrerupătorul de pornire este în poziția STOP, indicatorul luminos (1) se aprinde și indică faptul că protecția împotriva furtului este activă.

Asigurați-vă că lampa de control se aprinde când părăsiți mașina.

Dacă comutatorul de pornire cu cheia introdusă se află în poziția STOP la părăsirea mașinii, va emite un semnal sonor de avertizare și pe afișaj va apărea mesajul „Înlăturați cheia”.



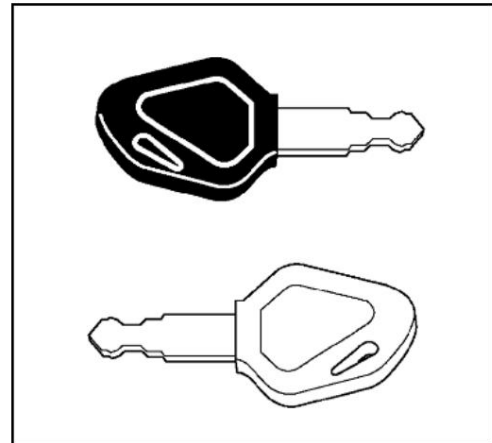
Vehiculul este livrat cu două tipuri de chei diferite:

### Cheie neagră (personală).

Această cheie este folosită pentru a porni motorul.

Motorul poate fi pornit normal introducând cheia și rotind-o pe START.

Pentru a porni motorul cu o cheie neagră, acesta trebuie înregistrat folosind cheia roșie.



### Cheie roșie (pentru înregistrare)

Dacă una dintre tastele negre este pierdută, o altă cheie neagră poate fi înregistrată folosind tasta roșie (pag. 176).

Motorul nu poate fi pornit cu cheia roșie.

## Instrucțiuni pentru sistemul de chei

Dacă o cheie neagră înregistrată este pierdută, a doua și noua cheie neagră trebuie înlocuită fi înregistrat. Prin înregistrarea din nou, cheia neagră pierdută sau furată va fi blocată și, prin urmare, nu mai poate fi folosit pentru a porni motorul.

Dacă cheia roșie este pierdută, cheile negre nu mai pot fi (re)înregistrate. The cheia roșie trebuie păstrată întotdeauna într-un loc sigur (de exemplu, într-un seif de la birou), dar niciodată în interior excavatorul. Dacă este pierdut, contactați imediat distribuitorul.

Dacă se încearcă de șase ori într-un minut de a comuta contactul pe START cu o cheie incorectă sau neînregistrată, se va auzi un semnal acustic timp de 30 de secunde. Semnalul continuă să sune dacă contactul este pus înapoi în poziția STOP în acest timp sau cheia este scoasă. Dacă o cheie înregistrată la această mașină este plasată în contact,

semnalul acustic este oprit.

Nu utilizați niciodată aceste chei pe același inel de chei. Acest lucru poate duce la frecvențe de interferență electrică, astfel încât în anumite circumstanțe motorul nu mai pornește.

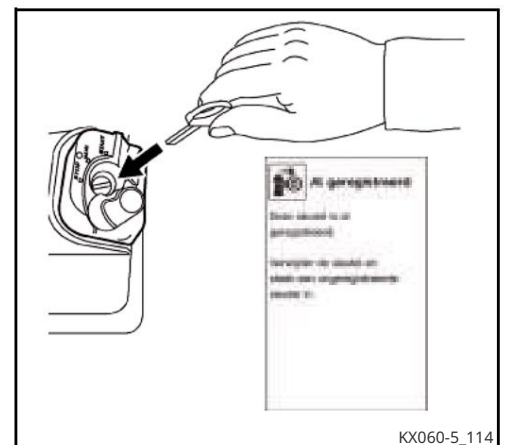
Folosiți numai breloul special KUBOTA. Alte brelocuri pot duce la interferențe de semnal între cheie și comutatorul de pornire, este posibil ca motorul să nu poată porni sau cheia să nu fie înregistrată executat.

După primirea setului de chei, cheile trebuie separate. Dacă tastele sunt pornite aceeași grămadă, motorul nu trebuie pornit. De exemplu, devine o cheie neagră în contact plasat, electronica poate recunoaște cheia roșie agățată de același buchet. În acest caz, poate apărea o defecțiune a funcțiilor electronice.

Dacă apar defecțiuni la mașină, vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA pentru a remedia defecțiunea. să fie localizat și rezolvat.

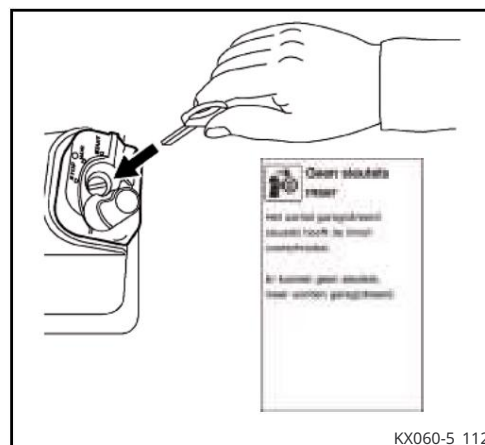
Mesajele pot fi afișate pe afișaj în 11 limbi. Dealerul dumneavoastră KUBOTA vă poate ajuta să alegeți limba.

Când se face o încercare accidentală de a folosi o cheie neagră înregistrată care a fost deja înregistrată este afișată pe afișaj este afișat mesajul „Deja înregistrat” și înregistrarea nu poate fi efectuată.



KX060-5\_114

Când se încearcă înregistrarea unei a cincea taste negre, pe ecran apare mesajul „Nu mai pot fi înregistrate chei”. este afișat și înregistrarea nu poate fi efectuată.



Înregistrați o cheie neagră pentru aparat

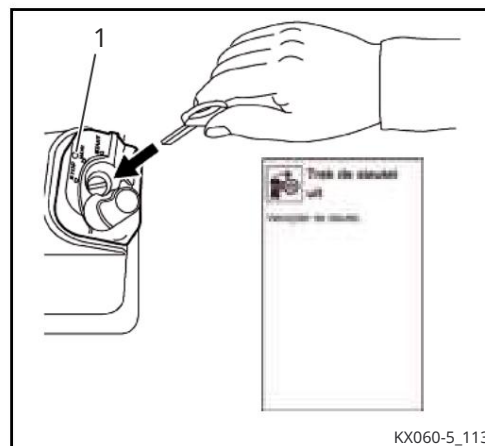


1. Puneți cheia roșie în contact.



2. Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

3. Pe ecran apare mesajul „Eliminare cheie”. a da.

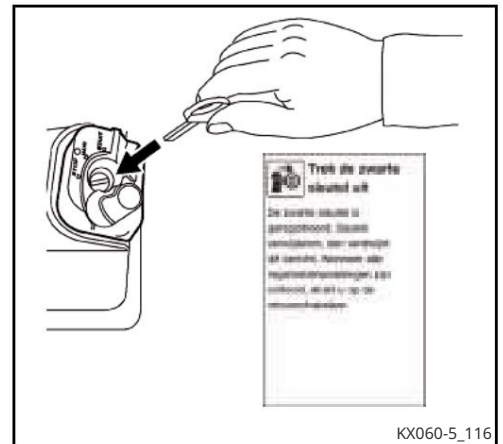
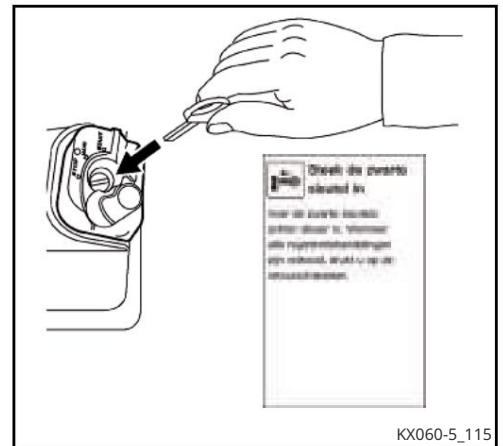


## Companie

4. Scoateți cheia roșie.
5. Pe ecran apare mesajul „Insert key”.
6. Puneți cheia neagră în comutatorul demarorului.



7. După un timp scurt, pe afișaj apare mesajul „Eliminați cheia neagră”. Acest mesaj înseamnă că cheia neagră a fost înregistrată pentru acest vehicul.
8. Pentru a finaliza înregistrarea, faceți clic pe comutatorul „Înapoi”. apăsați comutatorul rotativ.
9. Toate tastele negre înregistrate în succesiune  
Instalați comutatorul de pornire și verificați cu aceste chei motorul poate fi pornit.







## Depanare

# DEPANARE

Depanarea conține doar defecțiuni și operațiuni incorecte care trebuie rezolvate de utilizator.

Alte defecțiuni pot fi rezolvate numai de personal instruit. Depanarea se face folosind tabelul de depanare. Pentru a limita o eroare, trebuie mai întâi să introduceți valoarea corespunzătoare în coloana FAILURE

se determină comportamentul defect al mașinii. Coloana CAUZA POSIBILĂ listează cauzele vina declarata. Coloana SOLUȚIE indică acțiunea necesară pentru a rezolva defecțiunea este necesar. Dacă defecțiunea nu poate fi rezolvată prin măsura menționată în coloana SOLUȚIE rezolvate, trebuie consultat personal instruit.

## Dispoziții de siguranță pentru depanare

Trebuie respectate instrucțiunile generale de siguranță (pagina 17) și instrucțiunile de siguranță pentru utilizare (pagina 85) sunt luate.

Utilizatorul nu poate deschide instalația electrică și sistemul hidraulic. Aceste activități sunt rezervat personalului instruit.

La depanare, siguranța în și în jurul mașinii trebuie întotdeauna garantată.

Dacă este necesară depanarea mașinii cu cupa ridicată, operatorul poate nu trebuie plasat lângă găleată decât dacă este protejată împotriva coborârii accidentale prin măsuri adecvate.

## Depanare: Înainte de utilizare

DEPOZITARE	CAUZA POSIBILA	SOLU IE
Dacă comutatorul de pornire este setat pe RUN, nu este posibilă nicio funcție.	Siguranța principală a bateriei defectă	Înlocuiți siguranța principală (pagina 168).
Indicatoarele luminoase nu se aprind conform așteptărilor când contactul este setat pe RUN.	Siguranță defectă	Înlocuiți siguranțele (pagina 166).
Motorul de pornire nu continuă după ce comutatorul de pornire a fost setat pe START.	Bateria descărcată	Încărcați bateria (pag. 224). Pornirea mașinii cu ajutorul ajutoarelor de pornire (pagina 160).
	Butonul de oprire de urgență a motorului este cuplat	Apăsați butonul Opre de urgență a motorului (pagina 35).
	Blocarea pârghiei de comandă nu este eliberată	Ridicați blocarea pârghiilor de comandă.
Motorul nu pornește dacă comutatorul de pornire este setat pe START; cu toate acestea, demarorul continuă să se rotească.	Aer în sistemul de combustibil	Verificați dacă există scurgeri în sistemul de combustibil și purjați-l (pagina 165).
	Apa în sistemul de combustibil	Verificați conținutul de apă în separatorul de apă (pagina 99), scurgeți apa dacă este necesar (pagina 210).
	Combustibilul este prea vâcos sau contaminat	Verificați rezervorul de combustibil, îndepărtați impuritățile și apa (pagina 213). Verificați separatorul de apă pentru contaminare (pagina 99); curățare (pagina 211).
Motorul merge lent iarna.	Vâscozitatea uleiului prea mare	Încălziți răcitorul, de exemplu turnați-l cu apă fierbinte.

## Depanare: Companie

DEPOZITARE	CAUZA POSIBILA	SOLU  IE
Putere insuficientă a motorului	Filtrul de aer murdar	Verificați, curățați și înlocuiți filtrul de aer (pagina 208).
	Filtrul de combustibil murdar sau apă în sistemul de alimentare	Verificați separatorul de apă pentru conținutul de apă. Dacă este necesar, goliți apa (pagina 99) și înlocuiți filtrul de combustibil (pagina 209).
	Cardul de combustibil	Verificați nivelul combustibilului (pagina 101). Masina posibil. realimentare (pagina 162) și sângerare (pagina 166).
Niciuna dintre funcțiile controlate hidraulic nu este posibilă.	Siguranță în cutia de siguranțe defectă	Înlocuiți siguranțele (pagina 166).
	Blocarea pârghiei de comandă este cuplată	Dezactivați blocarea pârghiei.
Forța de antrenare a funcțiilor hidraulice este prea slabă sau sacadată.	Nivelul uleiului hidraulic prea scăzut	Verificați nivelul uleiului hidraulic și completați cu ulei hidraulic (pagina 98).
	Filtrul de aspirație murdar	Înlocuiți filtrul de aspirație din rezervorul de ulei hidraulic (pagina 218).
	Furtunuri hidraulice sau - conexiunile scurse	Este necesară înlocuirea. Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
Funcția modului de conducere rapidă nu este posibilă.	Siguranță în cutia de siguranțe defect	Înlocuiți siguranțele (pagina 166).
Ventilatorul de incalzire, sistemul de stergator si spalat parbriz, luminile interioare, claxonul, lampa de lucru nu functioneaza.	Siguranță în cutia de siguranțe defectă	Înlocuiți siguranțele (pagina 166).
Indicatorul luminos al comutatorului AUTO IDLE este aprins.	Siguranță în cutia de siguranțe defectă	Înlocuiți siguranțele (pagina 166).
Gazele de evacuare sunt de culoare neagră.	Calitate mai scăzută a combustibilului	Utilizați combustibil din tabelul cu fluide de operare (pagina 198).
	Nivelul uleiului de motor prea mare	Verificați nivelul uleiului de motor și, dacă este necesar, goliți uleiul de motor până la nivelul specificat (pagina 207).
	Filtrul de aer murdar	Verificați, curățați și înlocuiți filtrul de aer (pagina 208).
Motorul se oprește brusc.	Cardul de combustibil	Verificați nivelul combustibilului (pagina 101). Masina posibil. realimentare (pagina 162) și sângerare (pagina 166).

## Depanare

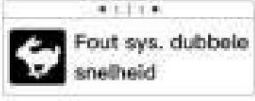
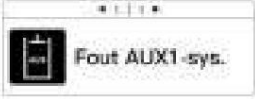


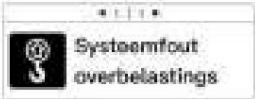
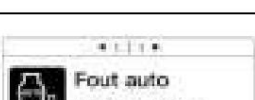
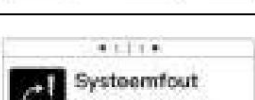
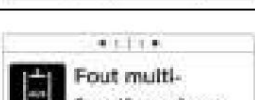
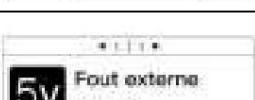
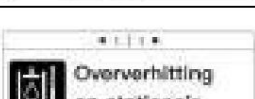

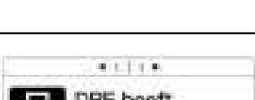
DEPOZITARE	CAUZA POSIBILA	SOLUŢIE
Temperatura lichidului de răcire prea mare. Garnitura pompei de apă defectă. Este necesară înlocuirea. Informați-vă Dealer KUBOTA.	Cureaua trapezoidală deteriorată sau prea slăbită	Înlocuieste sau tensiune (p. 203).
	Termostat defect	Este necesară înlocuirea. Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
	Nivelul lichidului de răcire prea scăzut	Completați cu lichid de răcire (pagina 200).
	Componentele sistemului de răcire au scurgeri	Verificați dacă există scurgeri în sistemul de răcire, consultați Schimbarea lichidului de răcire (pagina 200).
	Mai rece sau condensator murdar Curățați radiatoarele și condensatorul (pagina 97).	
	Garnitura chiulasa defecta	Este necesară înlocuirea. Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
	Nivelul uleiului de motor prea scăzut	Verificați nivelul uleiului de motor și completați cu ulei de motor dacă este necesar (pagina 207).
	Calitate mai scăzută a combustibilului	Utilizați combustibil din tabelul cu fluide de operare (pagina 198).
	Particule de rugină din chiulasa sau carcasa pistonului în lichidul de răcire	Schimbați lichidul de răcire (pagina 200). Adăugați inhibitor de rugină.
	Capac răcitor defect	Este necesară înlocuirea. Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
	Conducte de lichid de răcire corodate	Este necesară înlocuirea. Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
	Funcționare continuă la sarcină maximă	Reduceți povara.
	Timpul injecției de combustibil este inexact	Setare necesară. Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
	Aparatul afișează abateri ale căii în timpul conducerii.	Tensiunea șenilei a fost reglată incorect
Blocat de pietre		Elimina pietre.

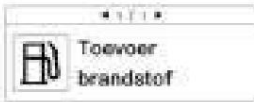

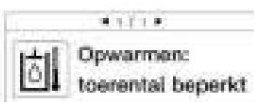
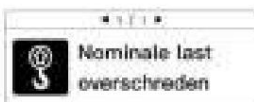
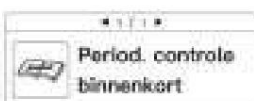
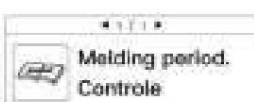
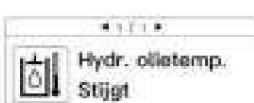


## Depanare: Se afișează ecranul



Nr.	Indicație	Defecțiune/funcționare defectuoasă	Măsura provizorie Depanare	
1.		Presiunea uleiului de motor este prea scăzută. Motorul se poate arde.	Oprți imediat motorul. Poate exista o defecțiune a motorului.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer- ren.
2.		Temperatura lichidului de răcire prea mare. Motorul reduce automat turația motorului pentru răcire.	Răciți mașina la ralanti.  Nu oprți motorul, altfel lichidul de răcire poate fierbe.	Curățați radiatorul și verificați nivelul lichidului de răcire, completați dacă este necesar.  Verificați sistemul hidraulic pentru scurgeri și informați dealerul KUBOTA dacă este necesar.
3.		Defecțiune a sistemului de presiune de încărcare.  Aparatul funcționează până când bateria este descărcată.	Verificați cureaua trapezoidală. Dacă cureaua trapezoidală este OK; Lăsați motorul să funcționeze până când indicația dispăre.	Dacă indicația nu se stinge, informați imediat dealerul KUBOTA.
4.		Depozitarea în brandstofsensoren- bere.  Lampa de avertizare a combustibilului rămas nu este afișată pe indicator.	-	Informați imediat dealerul KUBOTA.
5.		Defecțiune a sistemului de comunicații (CAN). Citirile incorecte pot fi afișate pe contoare sau poate apărea o defecțiune funcțională la comutatoare.	Mașina poate fi pornită și mutată.  Nu efectuați nicio lucrare cu mașina ren.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer- ren.
6.		Apa în combustibil. Pericol de deteriorare gravă a motorului.	Oprți imediat motorul și goliți apa din sistemul de alimentare.  Există riscul deteriorării motorului.	Verificați filtrul de combustibil, scurgerea și separatorul de apă curată.  Dacă indicatorul se aprinde din nou, vă rugăm să informați imediat dealerul KUBOTA.

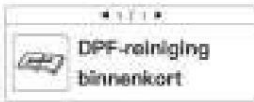
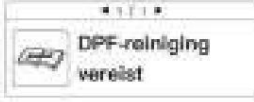
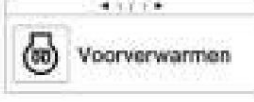


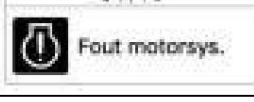

## Depanare

Nr.	Indicație	Defecțiune/funcționare defectuoasă	Măsura provizorie	Depanare
7.		Defecțiune la sistemul cu 2 viteze.	Aparatul conduce în modul de conducere normal, dar nu comută în modul de conducere rapidă.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer-ren.
8.		Stocarea circuitului suplimentar 1	Dacă toate sistemele funcționează, cu excepția circuitului suplimentar 1, lucrul poate continua.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer-ren.
9.		Defecțiune a circuitului suplimentar 2/ sistem degetul mare	Dacă toate sistemele funcționează, cu excepția circuitului suplimentar 2/ sistemul degetul mare, lucrul poate continua.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer-ren.
10.		Tensiunea de încărcare prea mare. Poate fi o problemă cu consumatorul electric.	Oprăți imediat motorul și verificați bateria sau alternatorul. Repornire.	Dacă indicatorul se aprinde din nou după pornire, vă rugăm să informați imediat dealerul KUBOTA.
11.		Defecțiune la sistemul de avertizare la suprasarcină.	Dacă toate sistemele funcționează, cu excepția sistemului de avertizare la suprasarcină, lucrul poate continua.	Informați imediat dealerul KUBOTA ren.
12.		Defecțiune a sistemului de ralanti automat și a regulatorului de viteză.	Regulatorul de viteză merge, toate celelalte dealerului KUBOTA sunt încă activat.	Imediat a ta nu Funcțiile de informare a ren.
13.		Defecțiune a blocării manetei de comandă.	Motorul merge, dar dvs. nu se mișcă.	Imediat, mașina KUBOTA-raport dealer-ren.
14.		Defecțiune în sistemul multifuncțional.	Dacă toate sistemele funcționează, cu excepția sistemului multifuncțional, acest lucru este posibil	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer-ren.
15.		Scurtcircuit în alimentarea de 5 V a senzorilor.	Majoritatea sistemelor sunt defect.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer-ren.
16.		Temperatura uleiului hidraulic este prea mare.  Motorul reduce automat turația motorului pentru răcire.	Nu oprăți motorul până când temperatura uleiului hidraulic nu a scăzut.	Curățați răcitorul de ulei și verificați nivelul uleiului hidraulic, completați dacă este necesar. Verificați sistemul hidraulic pentru scurgeri și informați dealerul KUBOTA dacă este necesar.
17.		DPF înfundat. DPF trebuie reparat.	-	Informați imediat dealerul KUBOTA.
18.		DPF trebuie înlocuit a prinde.	-	Informați imediat dealerul KUBOTA.

Nr.	Indicație	Defecțiune/funcționare defectuoasă	Măsura provizorie	Depanare
19.	 Toevoer brandstof	Rezervorul de combustibil aproape gol.	-	Alimentați utilajul.
20.	 Watertemp. Stijgt	Temperatura lichidului de răcire ușor prea ridicată.	Verificați răcitorul și alte piese pentru blocaje.  Curățați imediat.	-
21.	 Opwarmen: toerental beperkt	Temperatura uleiului hidraulic prea scăzută. Turația motorului crește doar până la turația medie a motorului preîncălziți.	-	-
22.	 Nominale last overschreden	Sarcina care trebuie ridicată este de asemenea greu.	Avertizarea de suprasarcină se referă doar la ridicarea sarcinilor.  Când efectuați alte lucrări (de exemplu, săpat), dezactivați avertizarea de suprasarcină și apăsați comutatorul de avertizare de suprasarcină.	Coborâți sarcina și reduceți greutatea încărcăturii.
23.	 Period. controle binnenkort	10 ore până la verificarea periodică.	Mașina funcționează în mod normal cu.	Piese necesare incluse Dealerul KUBOTA comandă și înlocuiește ren.
24.	 Melding period. Controle	Este necesară inspecția periodică.	Aparatul poate fi folosit, dar necesită întreținere urgentă.	Piese necesare incluse Dealerul KUBOTA comandă și înlocuiește ren.
25.	 Hydr. olietemp. Stijgt	Temperatura uleiului hidraulic ușor prea ridicată.	Verificați răcitorul de ulei și alte piese pentru blocaje.  Curățați imediat.	-
26.	 Regenereren	Regenerarea DPF este în curs. Procedura normală de întreținere. Temperatura de evacuare crește. Este posibilă utilizarea cu grijă.	-	-
27.	 Verhoog motortoerental	Regenerarea DPF trebuie efectuată.	-	Măriți turația motorului și începeți regenerarea filtrului de particule.  Dacă indicatorul se aprinde din nou, vă rugăm să informați imediat dealerul KUBOTA.

## Depanare

Nr.	Indica ie	Defecțiune/funcționare defectuoasă	Măsura provizorie Depanare	
28.	Remming regen. Vrijgeven	Regenerarea DPF trebuie efectuată.		Conduceți mașina într-un loc sigur și deblocați regenerarea filtrului de particule de funingine. Dacă indicatorul se aprinde din nou, vă rugăm să informați imediat dealerul KUBOTA.
29.	Motorvermogen is beperkt	Regenerarea DPF este în curs. Puterea motorului limitată pentru a proteja împotriva defecțiunilor motorului.		Măriți în continuare turația motorului și completați regenerarea DPF.
30.	Verhoog motortoerental	DPF se regenerează imediat reren. Puterea motorului limitată pentru a proteja împotriva defectării motorului.		Măriți turația motorului și începeți regenerarea filtrului de particule. Dacă indicatorul se aprinde din nou, vă rugăm să informați imediat dealerul KUBOTA.
31.	Remming regen. Vrijgeven	DPF se regenerează imediat reren. Puterea motorului limitată pentru a proteja împotriva defectării motorului.		Conduceți mașina într-un loc sigur și deblocați regenerarea filtrului de particule de funingine. Dacă indicatorul se aprinde din nou, vă rugăm să informați imediat dealerul KUBOTA.
32.	Motorstop voor DPF-bescherming	Motorul a fost oprit automat pentru a proteja DPF.		După oprirea și repornirea motorului, măriți turația motorului pentru a porni regenerarea DPF.
33.	Instelling noodzakelijk	Setare necesară. Este posibil ca funcțiile să nu funcționeze.		Vă rugăm să informați dealerul KUBOTA.
34.	Motorstopknop is geactiveerd	Motorul nu poate fi pornit.		Înainte de a reporni motorul, apăsați pe oprirea de urgență a motorului.
35.	Verkeerde sleutel: geen start mogelijk	Cheie gresita. Motorul nu pornește.		Porniți motorul cu cheia corectă.
36.	Rode sleutel: geen start mogelijk	Nu este posibil să începeți cu cheia roșie. Motorul nu pornește.		Porniți motorul cu cheia corectă.
37.	Fout hyd. temp.sensor	Defecțiune la sistemul senzorului de temperatură pentru uleiul hidraulic.	Contorul arată temperatura sistemului hidraulic uleiului nu este pornit și supraîncălzirea nu este recunoscută.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealer- ren.

Nr.	Indica ie	Defecțiune/funcționare defectuoasă	Măsura provizorie	Depanare
38.		DPF trebuie curățat în curând.	Mașina funcționează în mod normal cu.	Informați dealerul KUBOTA despre curățarea DPF.
39.		DPF trebuie curățat.	-	Informați dealerul KUBOTA despre curățarea DPF.
40.		Motorul se încălzește.	-	Așteptați până când mesajul dispăre și apoi porniți motorul.
41.		Există riscul de rănire gravă și deces.	-	Puneți centura de siguranță.
42.		Depozitarea în 3-wegklep.	Dacă toate sistemele funcționează, cu excepția sistemului de supapă cu 3 căi, lucrul poate continua.	Imediat dvs KUBOTA-raport dealerren.
43.		Defecțiune în sistemul common rail.	-	Informați imediat dealerul KUBOTA.
44.		Defecțiune funcțională la dispozitivul de control al filtrului de particule (PCD) / dispozitivul de control al NOx (NCD).	Controlul motorului nu funcționează normal.	Aduceți-vă KUBOTA-dealer a informat imediat de reparatia urgenta.



## ÎNTREȚINERE

Capitolul Întreținere conține toate lucrările de întreținere care trebuie efectuate pe mașină.

Întreținerea atentă a excavatorului asigură funcționarea corectă și crește durata de viață a acestuia.

În cazul în care lucrările de întreținere nu sunt efectuate (în mod corespunzător), cererea de garanție și răspunderea față de compania KUBOTA vor expira.

Pot fi utilizate numai piese de schimb specificate de producător. Dacă nu este lansat piese de schimb, există un risc crescut din cauza calității insuficiente sau a instalării incorecte pentru accidente. Oricine folosește piese de schimb neautorizate își asumă întreaga responsabilitate cazuri de daune.

## Dispoziții de siguranță pentru întreținere

Persoanele care lucrează la sau cu mașina trebuie să poarte echipament individual de protecție (EIP) adecvat purtați, de exemplu, îmbrăcăminte de lucru adecvată, pantofi de siguranță, o cască de protecție, ochelari de protecție, protecție auditivă și o mască de praf furnizată de utilizator. EIP-urile sunt în principal responsabilitatea companiei și sunt prevăzute în reglementările de securitate a muncii.

Lucrările de întreținere și curățare pot fi efectuate numai dacă mașina este finalizată închis. Mașina trebuie să fie asigurată împotriva repornirii prin scoaterea cheia de contact.

Cupa și lama buldozerului trebuie să fie întotdeauna pe sol în timpul lucrărilor de întreținere.

Dacă se constată deteriorări în timpul lucrărilor de întreținere, mașina poate fi utilizată numai după ce au fost efectuate reparații defectele sunt repuse în funcțiune. Lucrările de reparații pot fi efectuate numai de personal instruit.

La efectuarea lucrărilor de întreținere, stabilitatea mașinii trebuie întotdeauna garantată.

Înainte de a efectua lucrări de întreținere și reparații sub mașină, asigurați-vă că pârghia de blocare a comenzii atașamentului este blocată și că sunt montate stâlpi și/sau suporturi de siguranță pentru a preveni coborârea mașinii.

Când lucrați la sistemul de alimentare cu combustibil, fumatul, luminile deschise și utilizarea surselor de aprindere sunt interzise interzis. Zona de pericol trebuie să fie indicată prin semne. Trebuie să existe un stingător de incendiu în zona periculoasă.

Toate deșeurile generate trebuie eliminate în conformitate cu reglementările aplicabile de protecție a mediului.

Ca produse de întreținere pentru lucrările de întreținere, produsele de întreținere menționate la alin (p. 198) se folosesc materiale.

Când se lucrează la instalația electrică, aceasta trebuie deconectată de la sursa de alimentare înainte de pornire lucrarea este începută. Această lucrare poate fi efectuată numai de o persoană instruită în domeniul electric se desfășoară profesioniști.

Când lucrați la înălțimi la care nu puteți ajunge singur, trebuie folosite scări sau schele.

Comenzile pot fi acționate numai atunci când utilizatorul se află pe scaunul șoferului.

## Cerințe pentru personalul executiv

Utilizatorul poate efectua numai lucrări de curățare și întreținere ușoară.

Lucrările de întreținere minore pot fi efectuate numai de personal instruit.

### Lucrări de reparații la mașină

Numai personalul instruit poate efectua lucrări de reparații la mașină.

Dacă se efectuează lucrări de reparații la piese portante, cum ar fi lucrări de sudură la piesele șasiului, acestea trebuie verificate de un expert.

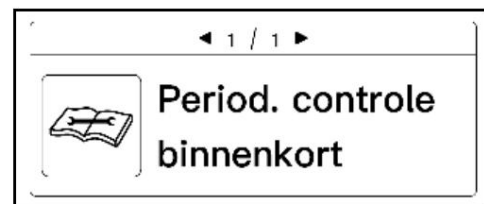
După lucrările de reparație, mașina poate fi pusă în funcțiune numai dacă se poate garanta că lucrările pot fi efectuate fără întreruperi. Zonele puse în funcțiune și instalațiile de siguranță trebuie supuse unei evaluări stricte.

## Intervalele de întreținere

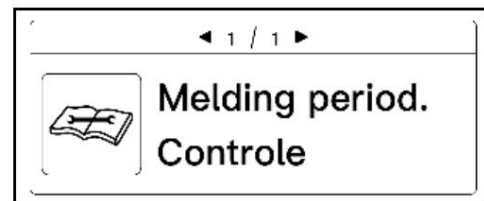
### Indicarea intervalului de întreținere

Intervalul de service corespunzător este afișat pe afișaj cu 10 ore înainte ca un anumit interval de întreținere să fie atins.

În imaginea de mai jos vedeți mesajul „Este nevoie de întreținere aproape”.



Dacă timpul pentru un interval de întreținere a fost atins sau depășit, pe afișaj apare mesajul „Mesaj de verificare a perioadei”.

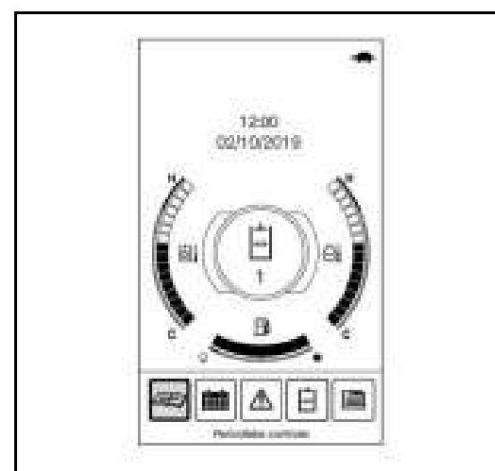


Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți butonul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când pe afișaj este selectat „Verificare periodică”.

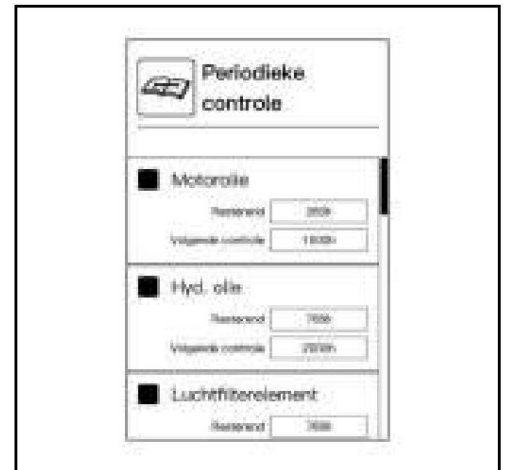
Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).



## Întreținere

Afișajul arată lista punctelor de testare, „Verificare periodică”= afișat, care trebuie verificat în mod regulat.

Pentru a derula în sus și în jos lista articolelor de întreținere, rotiți butonul rotativ.



Punctele de întreținere prezentate în tabelul următor sunt setate în afișajul intervalului de întreținere.

Nr.	Punct de intretinere	Acțiune	Poziția contorului orelor de funcționare											Interval				
			50	100	250	500	600	750	1000	1500	2000	3000						
1	Ulei de motor	A inlocui																500 h
2	Filtru de combustibil	A inlocui																500 h
3	Filtru de ulei de motor	A inlocui																500 h
4	Filtrul de aerare și dezaerare	Înlocuiți																500 h
5	Ulei de motor de călătorie	Înlocuiți																500 h
6	Ulei hidraulic	A inlocui																1000 h
7	Element filtru de aer	A inlocui																1000 h
8	Filtru de retur	A inlocui																1000 h
9	Filtru de aspirație	A inlocui																1000 h
10	Filtru de pre-circuit	A inlocui																1000 h
11	Element separator de ulei	Înlocuiți																1500 h
12	Înlocuiți uleiul în roata de rulare și rola de rulare																	2000 h

Lucrările de întreținere marcate cu  trebuie efectuate în conformitate cu orele de funcționare specificate să fie efectuate după prima punere în funcțiune.

## Program general de întreținere: 50 până la 500 de ore de funcționare

## Lucrari de intretinere utilizator

Munca de intretinere	Muncă-za-prezent	Poziția contorului orelor de funcționare														
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	Interval	Pagina			
Control vizual	Verifica														zilnic	95
Supapa de praf	Frumoasa a face														zilnic	96
Joja de ulei de motor	Verifica														zilnic	96
Nivelul lichidului de răcire	Verifica														zilnic	96
Racitor si condensator aer conditionat	Verifica														zilnic	97
Centuri de siguranță	Verifica														zilnic	97
Sistem de evacuare, scurgere	Verifica														zilnic	98
Nivelul uleiului hidraulic	Verifica														zilnic	98
Separator de apa	Verifica														zilnic	99
Pixul din spate un stilou de legare pe spate	Lubrifica														zilnic	99
Echipamente de preconstructie frotiu	Rulment al blocului de rotire														zilnic	227
	Alte puncte de lubrifiere														zilnic	227
Nivelul combustibilului	Verifica														zilnic	101
Nivelul lichidului sistemului de curățare a geamurilor	Verifica														zilnic	162
Echipament electric	Verifica														zilnic zilnic zilnic	100
Rezervor de combustibil	titul de scurgere							50 h								213
Accu	Verifica							50 h								223
Inel de rotire	Lubrifiere							50 h								226
Tensiunea piesei	Verifica							50 h								229
	Înființat							50 h								229
Separator de apa	Frumoasa a face							50 h								211
Rulment cu inel de rotire	Lubrifica														200 h	226
Filtru interior 1., 2.)	Verifica							150 h	230							
	Frumoasa a face							150 h	230							
filtru de aer 1.)	Verifica														200 h	208
	Frumoasa a face														200 h	204

## Întreținere

Munca de intretinere	Muncă- zaam- astăzi	Poziția contorului orelor de funcționare														
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500			Interval	Pagina	
Furtun de lichid de răcire și cleme de furtun	Verifica														200 h	204
Conducte de combustibil și furtunuri de admisie a aerului	Verifica														200 h	214

- 1.) În mediile cu praf, filtrul de aer și filtrul de habitaclu trebuie curățate sau înlocuite mai des. a inlocui.
- 2.) Dacă se detectează o scădere a fluxului de aer condiționat, înlocuiți filtrul de aer cu unul nou.  
loc, indiferent de intervalele de înlocuire.

## Program general de întreținere: 550 până la 1000 de ore de funcționare

## Lucrari de intretinere utilizator

Munca de intretinere	Muncă-za-prezent	Poziția contorului orelor de funcționare										Interval	Pagina		
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000				
Control vizual	Verifica													zilnic	95
Supapa de praf	Frumoasa a face													zilnic	96
Joja de ulei de motor	Verifica													zilnic	96
Nivelul lichidului de răcire	Verifica													zilnic	96
Răcitor și condensator de aer-co	Verifica													zilnic	97
Centuri de siguranță	Verifica													zilnic	97
Sistem de evacuare, scurgere	Verifica													zilnic	98
Nivelul uleiului hidraulic	Verifica													zilnic	98
Separator de apa	Verifica													zilnic	99
Creionul din spate este un stilou de conectare din spate	Lubrifica													zilnic	99
Echipamente de preconstructie frotiu	Rulment al blocului de rotire													zilnic	227
	Alte puncte de lubrifiere													zilnic	227
Nivelul combustibilului	Verifica													zilnic	101
Nivelul lichidului sistemului de curățare a geamurilor	Verifica													zilnic	162
Echipament electric	Verifica													zilnic zilnic zilnic	100
Rezervor de combustibil	tiftul de scurgere								50 h						213
Accu	Verifica								50 h						223
Inel de rotire	Lubrifiere						50 h								226
Tensiunea piesei	Verifica								50 h						229
	Înființat								50 h						229
Separator de apa	Frumoasa a face								50 h						211
Rulment cu inel de rotire	Unge	200 h	226												
Filtru interior 1., 2.)	Verifica					150 h	230								
	Frumoasa a face					150 h	230								
Filtru de aer 1.)	Verifica					200 h	208								
	Frumoasa a face					200 h	204								

## Întreținere

Munca de intretinere	Muncă- zaam- astăzi	Poziția contorului orelor de funcționare										Interval	Pagina		
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000				
Furtun de lichid de răcire și cleme de furtun	Verifica				200 h										204
Conducte de combustibil și furtunuri de admisie a aerului	Verifica				200 h										214

- 1.) În mediile cu praf, filtrul de aer și filtrul de habitacul trebuie curățate sau înlocuite mai des. a inlocui.
- 2.) Dacă se detectează o scădere a fluxului de aer condiționat, înlocuiți filtrul de aer cu unul nou. loc, indiferent de intervalele de înlocuire.

## Program de întreținere înainte de reparație: 50 până la 500 de ore de funcționare

Lucrări de întreținere efectuate de personal calificat sau Firma specializata KUBOTA

Munca de intretinere	Muncă- ziua de azi	Starea contorului orelor de funcționare *										Interval	Pagina		
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500				
Cureaua trapezoidală	Înfintat													250 h	203
	Departa- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										500 h	203		
Filtru separator de apa	Departa- gen													500 h	212
Ulei de motor si filtru de ulei	Departa- gen													500 h	205
Ulei de motor de conducere 2.)	Departa- gen													500 h	230
Filtru de combustibil	Departa- gen													500 h	209
Filtru de aerisire rezervor	Departa- gen													500 h	216
Filtru de retur 4.)	Departa- gen													1000 h	215
Filtru de pre-circuit	Departa- gen													1000 h	217
Ulei hidraulic și filtru de aspirație 4.)	Departa- gen													1000 h	218
Filtru de aer 1.)	Departa- gen													1000 h	208
Filtru interior 1., 6.)	Departa- gen													600 h	230
Jocul supapelor motorului	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										1000 h	--		
Element separator de ulei	Departa- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										1500 h	--		
Răcitor de recirculare a gazelor de eșapament	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										1500 h	--		
Ulei în roata de rulare și rola de rulare	Departa- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										2000 h	--		
Dinamo si demaror	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										2000 h	--		
Sistem de recirculare a gazelor de esapament	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										3000 h	--		
Filtru de particule 5.)	Frumoasa a face	Contactați dealerul KUBOTA.										6000 h	--		
Motor si electronica	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Siguranta tehnica Control 3.)	Verifica													Anual	239
Senzor de presiune de încărcare și contor de masă de aer	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Stare amortizor DPF	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Verificați senzorul de presiune diferențială a filtrului de particule și conductele pentru scurgeri de gaz	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Verificați senzorul de temperatură a gazelor de evacuare a filtrului de particule	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		



## Întreținere

Munca de intretinere	Muncă- zaam- el- den	Starea contorului orelor de funcționare *										Interval	Pagina
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
EGR și conducte pentru scurgeri de gaze	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--
Conducte și furtunuri pentru aer condiționat	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	
	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Furtun de lichid de răcire și cleme de furtun	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Conducte de combustibil și furtunuri de admisie a aerului	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Lichidul de răcire	Departe de- gen											La fiecare 2 ani	204
Sistem de răcire	A clati	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Furtunuri din cauciuc separator de ulei	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Senzor de presiune diferențială DPF (față și spate)	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Contorul de masă de aer după galeria de admisie	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Furtun de cauciuc al senzorului de presiune de încărcare	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Furtun de răcire pentru recirculare gaze de eșapament	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Conducte hidraulice	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani	--
Conținut de agent frigorific	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Întreținere după cum este necesar	233

\* Lucrările de întreținere marcate cu trebuie efectuate în conformitate cu orele de funcționare specificate după prima se efectuează punerea în funcționare.

- 1.) În mediile cu praf, filtrul de aer și filtrul de habitacul trebuie curățate sau înlocuite mai des. a înlocui.
- 2.) Posibil mai devreme.
- 3.) Cel puțin o dată pe an.
- 4.) La folosirea ciocanului hidraulic de la 20% la fiecare 800 h.  
La folosirea ciocanului hidraulic de la 40% la fiecare 400 h.  
La folosirea ciocanului hidraulic de la 60% la fiecare 300 h.  
La folosirea ciocanului hidraulic de la 80% la fiecare 200 h.
- 5.) Mașina este echipată cu un sistem de avertizare pentru curățarea filtrului de particule.  
Filtrul de particule trebuie curățat în caz de avertizare sau la fiecare 6000 de ore de funcționare.
- 6.) Dacă se detectează o scădere a fluxului de aer condiționat, înlocuiți filtrul de aer cu unul nou.  
loc, indiferent de intervalele de înlocuire.

## Program de întreținere înainte de reparație: 550 până la 1000 de ore de funcționare

Lucrări de întreținere efectuate de personal calificat sau Firma specializata KUBOTA

Munca de intretinere	Muncă- ziua de azi	Starea contorului orelor de funcționare *										Interval	Pagina		
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000				
Cureaua trapezoidală	Înființat													250 h	203
	Departa- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										500 h	203		
Filtru separator de apa	Departa- gen													500 h	212
Ulei de motor si filtru de ulei	Departa- gen													500 h	205
Ulei de motor de conducere 2.)	Departa- gen													500 h	230
Filtru de combustibil	Departa- gen													500 h	209
Filtru de aerisire rezervor	Departa- gen													500 h	216
Filtru de retur 4.)	Departa- gen													1000 h	215
Filtru de pre-circuit	Departa- gen													1000 h	217
Ulei hidraulic și filtru de aspirație 4.)	Departa- gen													1000 h	218
Filtru de aer 1.)	Departa- gen													1000 h	208
Filtru interior 1., 6.)	Departa- gen													600 h	230
Jocul supapelor motorului	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										1000 h	--		
Element separator de ulei	Departa- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										1500 h	--		
Răcitor de recirculare a gazelor de eșapament	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										1500 h	--		
Ulei în roata de rulare și rola de rulare	Departa- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										2000 h	--		
Dinamo si demaror	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										2000 h	--		
Sistem de recirculare a gazelor de esapament	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										3000 h	--		
Filtru de particule 5.)	Frumoasa a face	Contactați dealerul KUBOTA.										6000 h	--		
Motor si electronica	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Control tehnic de siguranță 3.)	Verifica													239 anual	
Senzor de presiune de încărcare și contor de masă de aer	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Stare amortizor DPF	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Verificați senzorul de presiune diferențială a filtrului de particule și conductele pentru scurgeri de gaz	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		
Verificați senzorul de temperatură a gazelor de evacuare a filtrului de particule	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual	--		

## Întreținere

Munca de intretinere	Muncă- zaam- el- den	Starea contorului orelor de funcționare *										Interval	Pagina				
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000						
EGR și conducte pentru scurgeri de gaze	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual			--		
Conducte și furtunuri pentru aer condiționat	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Anual					
	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Furtun de lichid de răcire și cleme de furtun	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Conducte de combustibil și furtunuri de admisie a aerului	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Lichidul de răcire	Departe de- gen													La fiecare 2 ani			204
Sistem de răcire	A clati	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Furtunuri din cauciuc separator de ulei	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Senzor de presiune diferențială DPF (față și spate)	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Contorul de masă de aer după galeria de admisie	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Furtun de cauciuc al senzorului de presiune de încărcare	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Furtun de răcire pentru recirculare gaze de eșapament	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Conducte hidraulice	Departe de- gen	Contactați dealerul KUBOTA.										La fiecare 2 ani			--		
Conținut de agent frigorific	Verifica	Contactați dealerul KUBOTA.										Întreținere după cum este			233 necesar		

\* Lucrările de întreținere marcate cu trebuie efectuate în conformitate cu orele de funcționare specificate după prima se efectuează punerea în funcțiune.

- 1.) În mediile cu praf, filtrul de aer și filtrul de habitacul trebuie curățate sau înlocuite mai des. a inlocui.
- 2.) Posibil mai devreme.
- 3.) Cel puțin o dată pe an.
- 4.) La folosirea ciocanului hidraulic de la 20% la fiecare 800 h.  
La folosirea ciocanului hidraulic de la 40% la fiecare 400 h.  
La folosirea ciocanului hidraulic de la 60% la fiecare 300 h.  
La folosirea ciocanului hidraulic de la 80% la fiecare 200 h.
- 5.) Mașina este echipată cu un sistem de avertizare pentru curățarea filtrului de particule.  
Filtrul de particule trebuie curățat în caz de avertizare sau la fiecare 6000 de ore de funcționare.
- 6.) Dacă se detectează o scădere a fluxului de aer condiționat, înlocuiți filtrul de aer cu unul nou.  
loc, indiferent de intervalele de înlocuire.

## Produse de întreținere

		In afara- condiții de temperatura	Recomandare		Umplutura standard		Observație
			Viscozitate	Calitate normă	Marca	Tip	
Motocicleta	Motor	peste 25 °C (77 °F)	SAE 30 SAE 10W-30 SAE 15W-40	API CJ-4 API CK-4	JXTG	Obțineți DH2 SAE 10W-30	Nu amestecați cu alte uleiuri.
		0 °C tot 25 °C (32°F până la 77°F)	SAE 20 SAE 10W-30 SAE 15W-40				
		sub 0°C (32 °F)	SAE 10W SAE 10W-30 SAE 15W-40				
	Loopwiel		SAE 30	CD API	-	CD API SAE 30	Nu amestecați cu alte uleiuri.
	Rolă de șenile		ISO VG 220	-	-	ISO VG 220	Nu amestecați cu alte uleiuri.
Lichidul de răcire			-	SAE J1034 MB 325.0 ASTM D3306 ASTM D4985	KUBOTA	LLC-N-50F Raportul de amestecare g 50 %	Utilizați întotdeauna apă distilată pentru a amesteca cu antigel. Când amestecați, respectați întotdeauna recomandările producătorului lichidului de răcire. Nu amestecați cu alte lichide de răcire.
Unsoare	Șuruburi, bucșe, roți dințate	NLGI-2	DIN 51825 KP2K-30	COSMO	Dynamax EP2	Unsoare Daphne MP Nr. 2	De asemenea, puteți utiliza unsoare NLGI-2 aprobată de JCMAS GK.*
				IDEMITSU			
Ulei hidraulic	Iarna sau la temperaturi scăzute	ISO VG 32 ISO VG 46	-	COAJĂ	Pământ S2M46 ISO VG 46	De asemenea, puteți utiliza ulei aprobat JCMAS HK.**  Nu amestecați cu alte uleiuri.	
	Vara sau la temperaturi ambientale ridicate	ISO VG 46 ISO VG 68					
Ulei de transmisie	Motor de tracțiune	SAE 90	API GL-4	-	API GL-4 SAE 90	Nu amestecați cu alte uleiuri.	
Combustibil			-	EN 590	-	-	Combustibilul standard nu este motorina. Pentru a pregăti mașina pentru iarnă, umpleți rezervorul de combustibil cu motorină de iarnă și porniți motorul câteva minute.
Lichidul de răcire			-	HFC-134a (R134a)	-	HFC-134a (R134a)	-

\* Mai multe informații pot fi găsite pe site-ul JALOS (Japan Lubricating Oil Society).

\*\* Doar combustibilul cu un conținut de sulf care nu depășește 10 mg/kg (20 mg/kg la momentul distribuției finale), a utilizați un conținut de cetan de cel puțin 45 și un conținut de FAME de cel mult 8% v/v.

## Mașină curată



Aparatul poate fi curățat cu apă și adaosul unui agent de curățare disponibil în comerț. Asigurați-vă că nu pătrunde apă în sistemul electric.

Piese din plastic trebuie tratate cu un agent de curățare din plastic.

Înainte de curățarea excavatorului, alimentarea cu aer pentru sistemul de aer condiționat și încălzire de pe structura superioară trebuie blocată.

## Munca de intretinere

Următoarele operațiuni de întreținere trebuie efectuate conform indicațiilor în timpul întreținerii și reparației mașinii.

### Lichidul de răcire - completați



Deschideți capota (pagina 170).

Verificați conținutul de antigel cu un tester de antigel; aceasta trebuie să fie la  $-25^{\circ}\text{C}$ .



Deschideți capacul rezervorului de expansiune a lichidului de răcire cu motorul rece și completați cu lichid de răcire amestecat până la marcajul PLIN (1).

Închideți capacul vasului de expansiune.

Închideți capota.

Dacă rezervorul de expansiune a lichidului de răcire a fost golit complet, trebuie verificat nivelul lichidului din radiator.



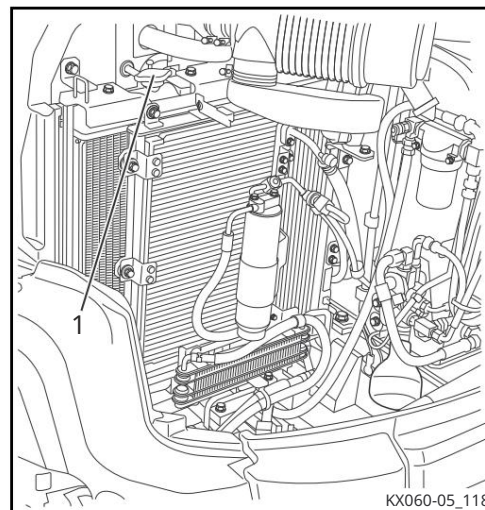
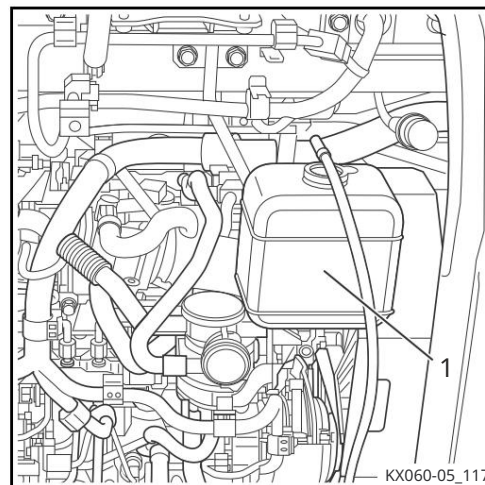
Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Deschideți capacul radiatorului (1) rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.

Nivelul lichidului trebuie să fie la marginea inferioară a gâtului de umplere, completați cu lichid de răcire dacă este necesar.

Închideți capacul radiatorului.

Închideți capacul lateral.



## Radiatoare și condensator - curate

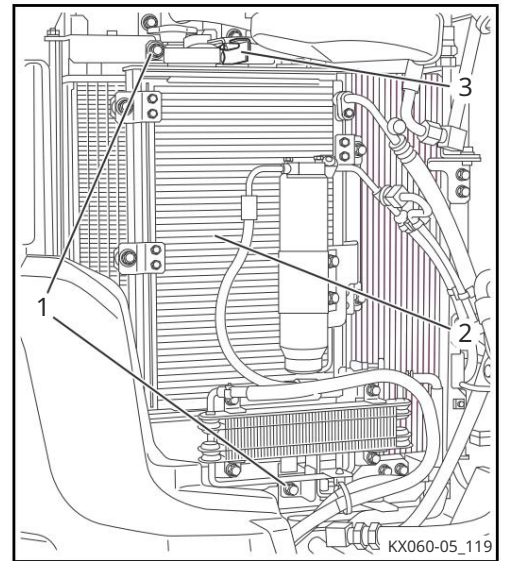


Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Deșurubați șuruburile (1).

Deschideți condensatorul (2) în față.

Coborâți încuietoarea (3) și blocați condensatorul  
a împărtași.



Radiator (1), răcitor de ulei hidraulic (3), răcitor de combustibil (2) și

Curățați condensatorul (4) de la motor cu un jet de apă sau un pistol  
cu aer comprimat. Nu folosiți o mașină de curățat cu înaltă presiune!

O atenție deosebită trebuie acordată spațiului dintre radiator și condensator,  
deoarece frunzele se acumulează adesea în această zonă.

După curățare, verificați radiatoarele și condensatorul pentru deteriorare.

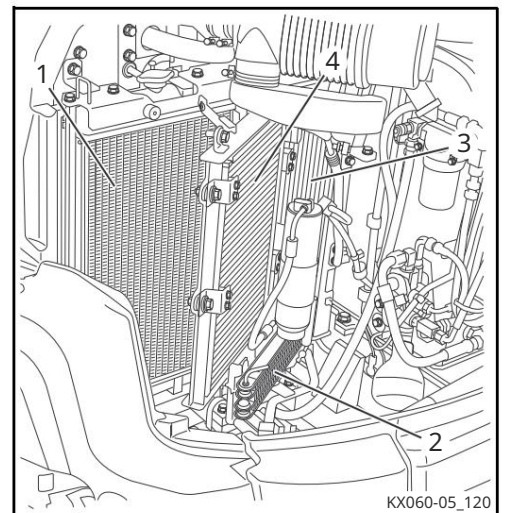
Ridicați încuietoarea (3) și scoateți condensatorul.

Lacăt.

Închideți condensatorul (2) spre spate.

Strângeți șuruburile (1).

Închideți capacul lateral.



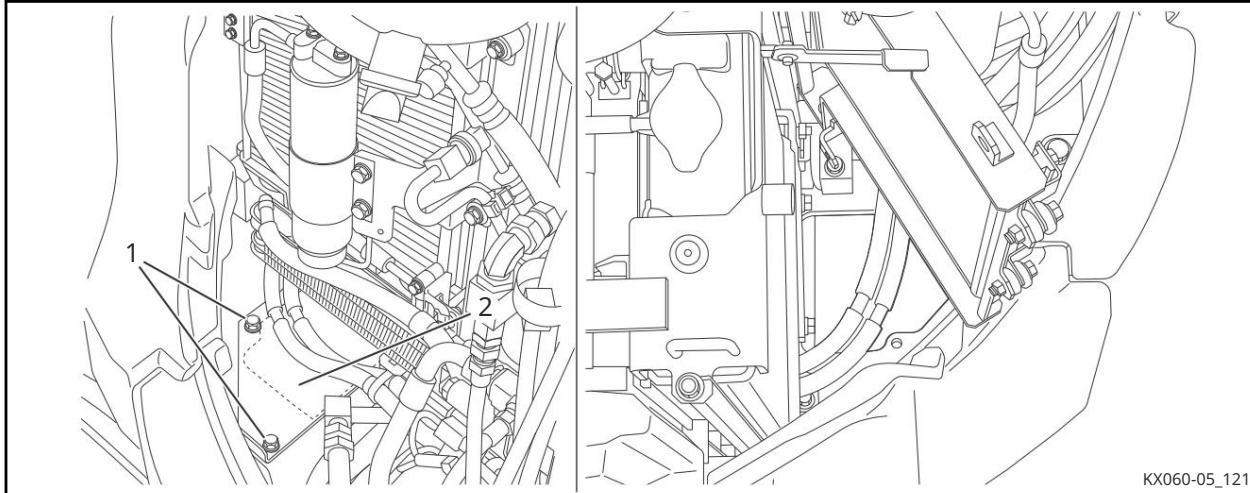


## Capac de praf

Când curățați răcitorul, îndepărtați capacul de praf și îndepărtați praful din mașină.

Deșurubați șuruburile (1).

Scoateți capacul de praf (2).





## Întreținere

## Cureaua trapezoidale - Verificați/Reglați/Înlocuiți

## Reglarea curelelor trapezoidale

Deschideți capota (pagina 170).

Verificați cureaua trapezoidale (pagina 97).

## Cureaua trapezoidală pentru aer condiționat (opțional)

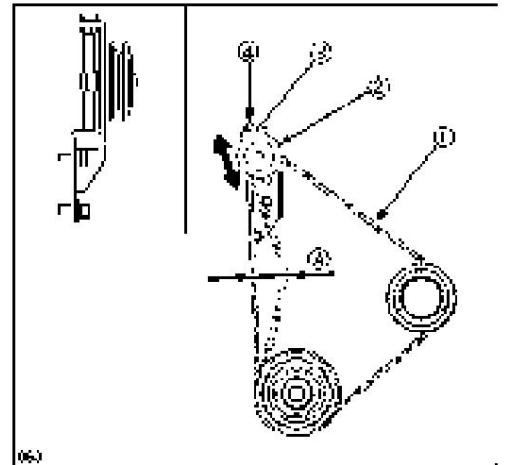
Slăbiți contrapiulița (3).

Rotiți șurubul (4) în sensul acelor de ceasornic pentru a regla rola de tensionare (2) și tensionați cureaua trapezoidală (1).

Apăsați cureaua trapezoidală în punctul „A”. Cureaua trapezoidală trebuie să poată fi comprimată aproximativ 12-15 mm (presiune: 6-7 kg).

Strângeți contrapiulița (3).

Verificați cureaua trapezoidală după reglare.



## Cureaua trapezoidală ventilator/generator

Slăbiți șuruburile de fixare (2).

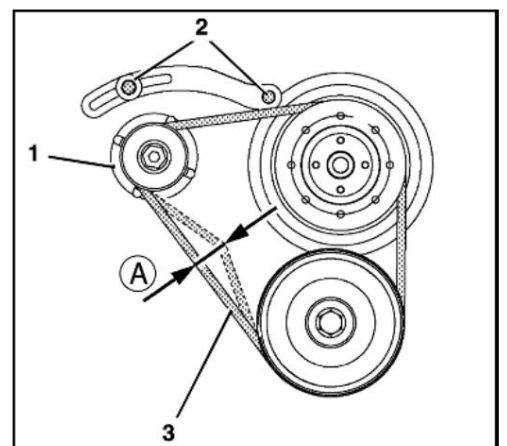
Tensionați cureaua trapezoidală prin pivotarea alternatorului (1).

Apăsați cureaua trapezoidală (3) în punctul „A”. Cureaua trapezoidală trebuie să poată fi comprimată aproximativ 7-9 mm (presiune: 6-7 kg).

Strângeți șuruburile de fixare.

Verificați cureaua trapezoidală după reglare.

Închideți capota.



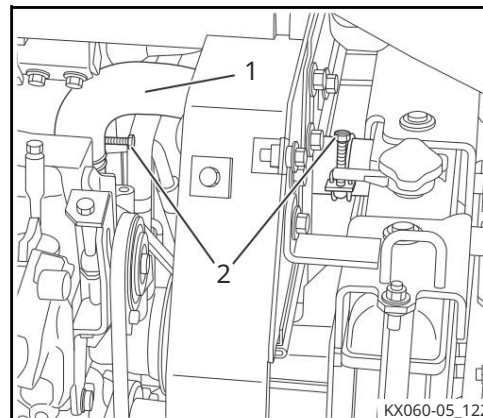
## Furtunuri de lichid de răcire și cleme de furtun - Verificați



Deschideți capota (pagina 170).

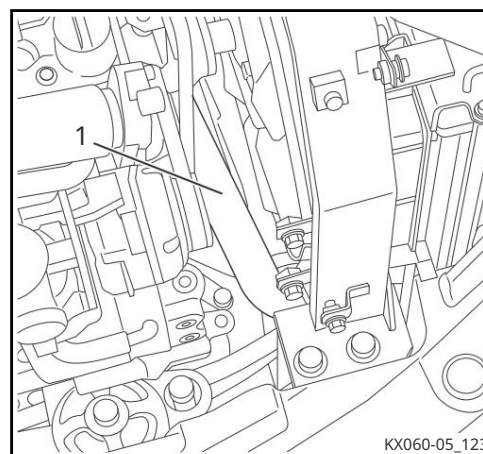
Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Toate furtunurile de lichid de răcire (1) de pe motor și respectiv radiator, de suflantă termică (versiunea cabină): verificați starea (crăpături, adâncituri, zone întărite), etanșeitatea și fixarea fermă a clemelor (2). Dacă este necesar, furtunurile trebuie înlocuite de personal calificat.



Închideți capacul lateral.

Închideți capota.



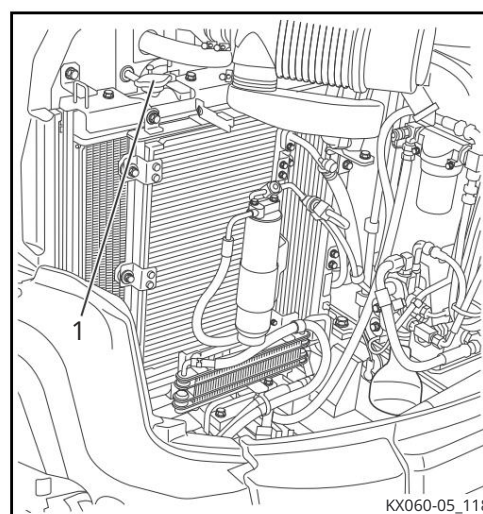
## Lichidul de răcire - Schimbare



Capacitate totală a sistemului de răcire: 7 l

Deschideți capacul compartimentului motor și trapa laterală (pagina 170).

Deschideți capacul radiatorului (1) rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.

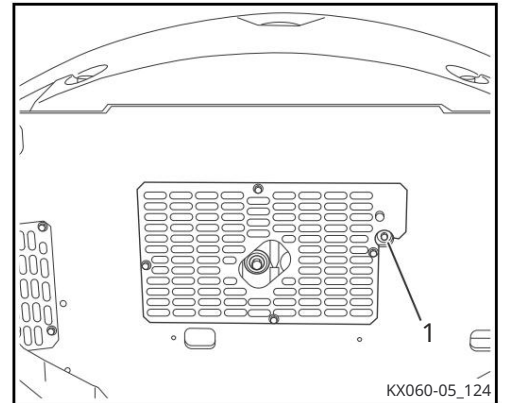


## Întreținere

Deschideți scurgerea centrală a lichidului de răcire (1) și goliți tot lichidul de răcire atingând.



Spălați sistemul de răcire dacă este foarte murdar. În acest scop apă fără  
Pulverizați produse suplimentare cu un furtun prin deschiderea capacului de răcire  
în sistemul de răcire până când apă curată iese din ieșire.



Închideți scurgerea centrală a lichidului de răcire.

Scoateți și goliți rezervorul de expansiune a lichidului de răcire (1);  
curatati daca este necesar. Reintroduceți rezervorul.

Radiator și vas de expansiune cu umplere mixtă cu lichid de răcire  
numai.

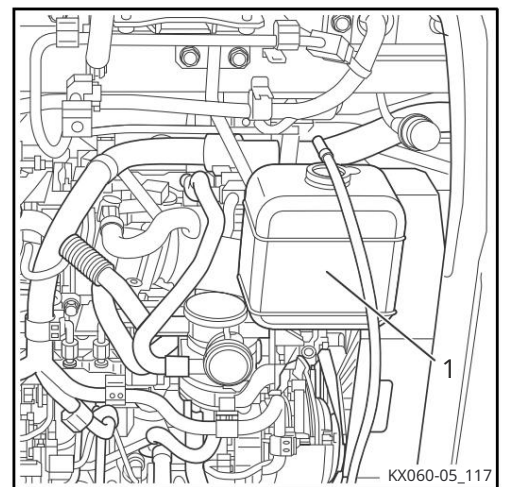


Porniți motorul (pagina 108) și lăsați-l să se încălzească.

Oprățiți motorul (pagina 111).

Verificați nivelul lichidului de răcire (pagina 96), completați dacă este necesar (pagina 200).

Închideți capota și clapeta laterală.



## Ulei de motor și filtru de ulei - Înlocuiți

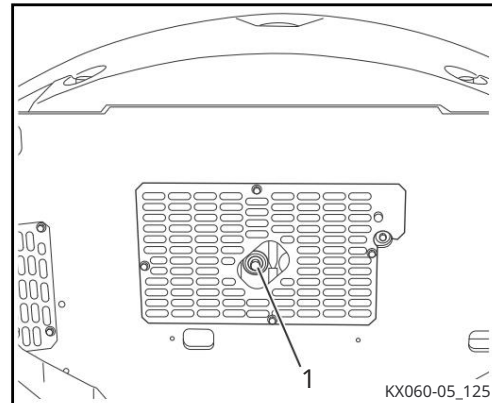
Deschideți capota (pagina 170).



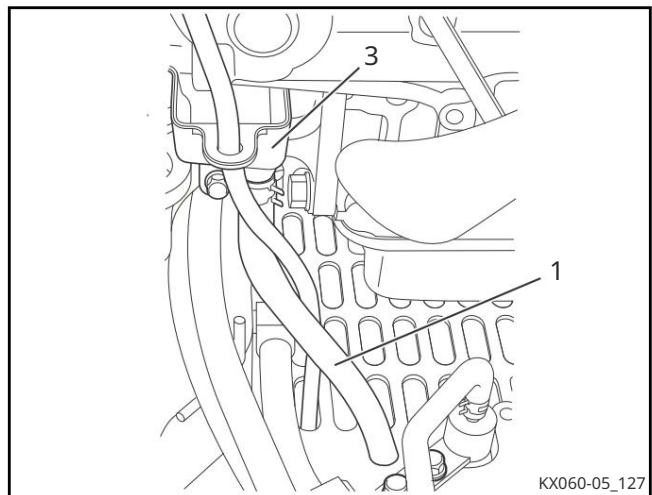
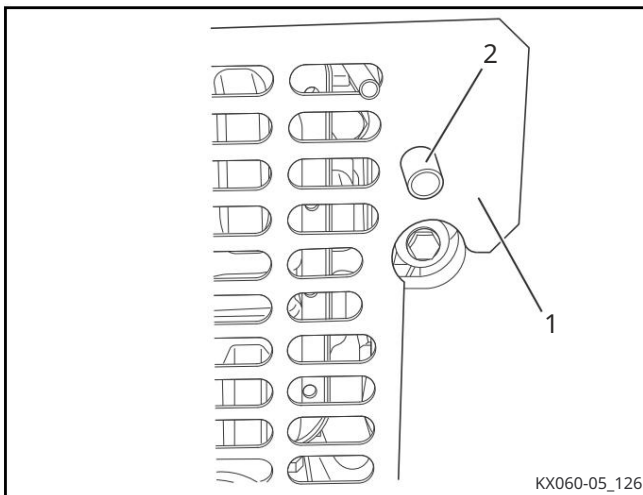
## Ulei de motor - Golire

Deșurubați dopul de scurgere a uleiului (1) și goliți uleiul de motor în recipient atingând.

Montați bușonul de golire a uleiului cu o garnitură nouă în urubă.



Cu condiția ca capacul (1) de sub motor să fi fost îndepărtat pentru întreținere. Înainte de a înlocui capacul, introduceți bușonul de golire (2) al bii de ulei de motor (3) prin orificiul din capac.



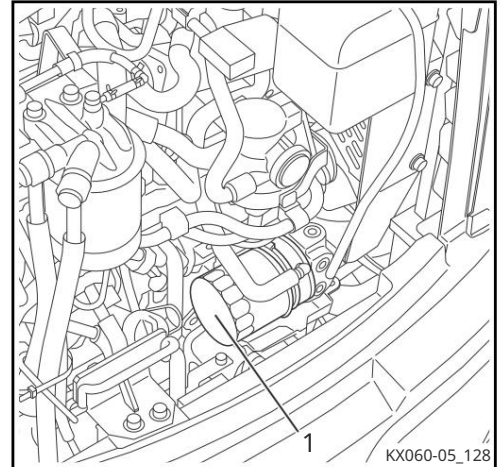
## Întreținere

### Filtru de ulei - Înlocuiri

Așezați recipientul de colectare a uleiului sub filtrul de ulei (1). Scoateți filtrul de ulei cu cheia pentru filtru (rotiți în sens invers acelor de ceasornic).

Ungeți inelul de etanșare al noului filtru de ulei cu ulei de motor.

Înșurubați filtrul de ulei și strângeți-l cu mâna. Nu folosiți o cheie pentru filtru de ulei.



### Ulei de motor - Completați

Cantitate de umplere: 10,2 l

Scoateți capacul de umplere cu ulei (2) și adăugați ulei de motor. Vezi paragraful „Produse de întreținere” (p. 198).

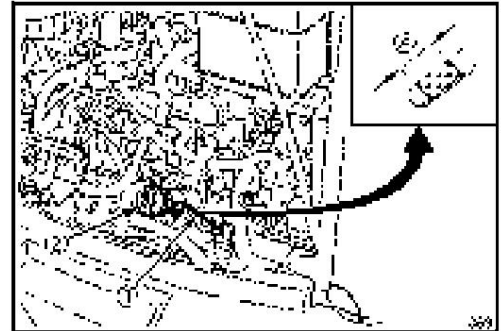
Strângeți capacul de umplere cu ulei.

Porniți motorul (pagina 108). Indicatorul luminos al presiunii uleiului de motor trebuie să stingă imediat după pornirea motorului. Dacă nu, opriți imediat motorul și informați personalul instruit.

Lăsați motorul să se încălzească și apoi parcați-l (pagina 111).  
Verificați nivelul uleiului după o perioadă de așteptare de 5 minute.

Scoateți joja de ulei (1) și ștergeți cu o cârpă curată.

Reintroduceți complet joja de ulei și trageți-o din nou. Nivelul uleiului trebuie să fie în intervalul „A” situat. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut; completați ulei de motor.



Când schimbați uleiul, umpleți uleiul de motor până la marcajul „MAX”.

Închideți capota.

## Filtru de aer - Verificați/Curățați/Înlocuiți



Deschideți capacul lateral (pagina 171).

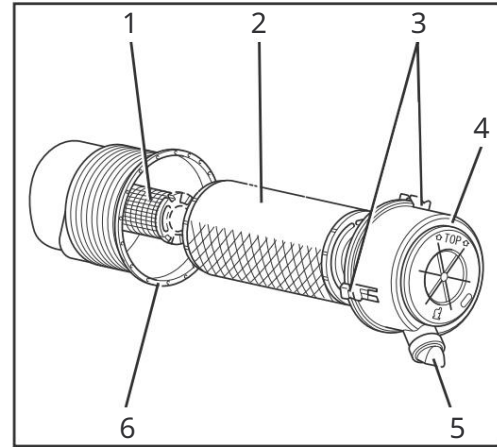
Deschideți clemele (3) și îndepărtați capacul (4).

Scoateți elementul de filtru exterior (2) din cutia filtrului de aer (6) și puneți-l pe verificarea contaminării.

Curățați cutia filtrului de aer și capacul; nu scoateți elementul de filtru interior (1). Scoateți numai elementul de filtru interior pentru a-l înlocui.

Curățați supapa de material (5).

Dacă elementul de filtru exterior este deteriorat sau prea murdar, sunt înlocuite.



Înlocuirea elementului filtrant interior poate fi efectuată numai de personal calificat în intervalul de întreținere relevant.

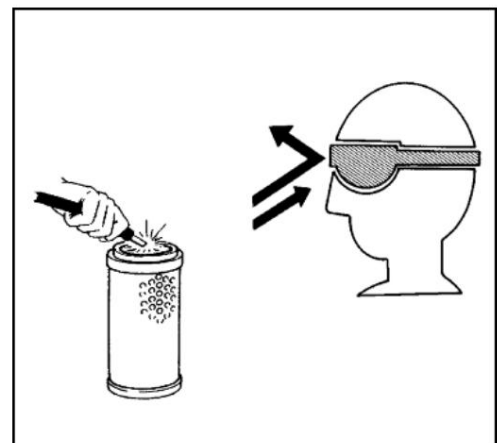
Pentru a înlocui elementul de filtru interior, trageți-l și introduceți imediat un nou element de filtru.



Element de filtru exterior din interior cu aer comprimat curățare prin suflare (max. 5 bar); nu deteriorați elementul filtrului. Purtați ochelari de protecție.

Introduceți elementul exterior de filtru de aer și acoperiți-l cu acesta marca TOP în sus. Închideți clemele.

Închideți capacul lateral.



### Înlocuiți filtrul de combustibil



Deschideți capota (pagina 170).



Setați robinetul de comutare (1) de pe separatorul de apă în poziția OPRIT zece.

Deșurubați filtrul de combustibil (2).

Umeziți inelul de etanșare de cauciuc de pe noul filtru cu motorină.

Înșurubați noul filtru și strângeți manual.

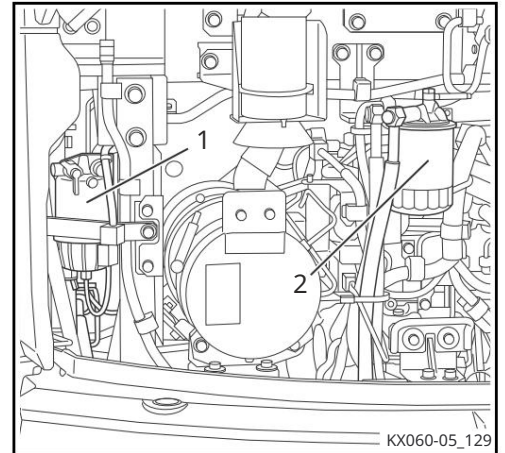
Setați robinetul comutatorului în poziția ON.

Aerisiți sistemul de alimentare cu combustibil (pagina 166).

Verificați filtrul de combustibil pentru scurgeri.

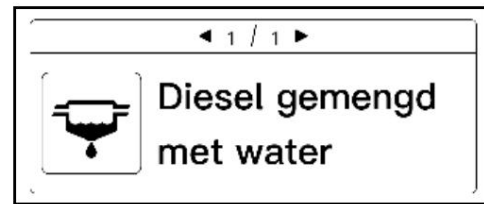


Închideți capota.





## Separator de apă - Golire



Apa reduce efectul lubrifiant al motorinei. Pompa de injecție de combustibil poate fi deteriorată, iar piesele metalice pot rugini. În plus, intervalul de curățare a filtrului de particule nu mai este garantat.

Filtrul de particule de funingine se înfundă mai devreme decât era de așteptat. Dacă pe afișaj apare indicația de eroare „Apă amestecată cu combustibil”, apa trebuie evacuată din separatorul de apă imediat după oprirea motorului.



Deschideți capota (pagina 170).

Verificați vizual separatorul de apă pentru apă sau contaminare.



Setați robinetul comutatorului (2) în poziția OPRIT.

Slăbiți șurubul de purjare (3).

Deschideți robinetul de scurgere (6) și goliți orice contaminare.

Închideți robinetul de scurgere.

Strângeți șurubul de purjare.

Verificați dacă mufa sensorului (5) este conectată.

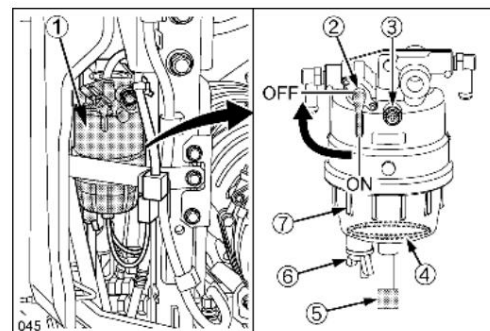
Setați robinetul comutatorului în poziția ON.

Aerisiți sistemul de alimentare cu combustibil (pagina 166).

Verificați separatorul de apă pentru scurgeri.



Închideți capota.





## Separator de apă - Curățare



Deschideți capota (pagina 170).



Setați robinetul comutatorului (2) în poziția OPRIT.

Deconectați ștecherul senzorului (5).

Deșurubați cupa filtrului (7) (A).

Goliți paharul filtrului și curățați-l cu motorină curată.

Verificați garnitura (10) și înlocuiți-o dacă este deteriorată.

Înșurubați cupa filtrului și strângeți cu mâna.

Setați robinetul comutatorului în poziția ON.

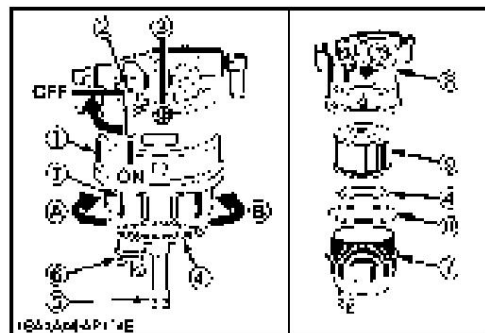
Aerisiți sistemul de alimentare cu combustibil (pagina 166).

Verificați separatorul de apă pentru scurgeri.

Conectați mufa senzorului.



Închideți capota.



## Filtru separator de apă - Înlocuiți



Deschideți capota (pagina 170).



Setați robinetul comutatorului (2) în poziția OPRIT.

Deconectați ștecherul senzorului (5).

Deșurubați cupa filtrului (7) (A).

Scoateți elementul de filtru (9) de pe capul filtrului (8).

Goliți paharul filtrului și curățați-l cu motorină curată.

Introduceți un nou element de filtru.

Verificați garnitura (10) și înlocuiți-o dacă este deteriorată.

Înșurubați cupa filtrului și strângeți cu mâna.

Setați robinetul comutatorului în poziția ON.

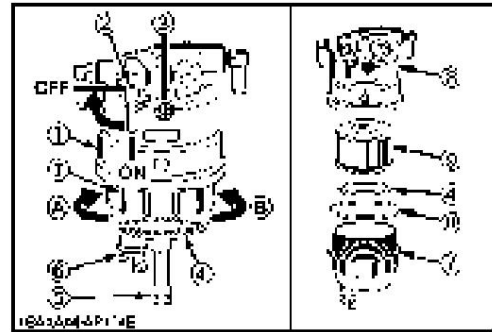
Aerisiți sistemul de alimentare cu combustibil (pagina 166).

Verificați separatorul de apă pentru scurgeri.

Conectați mufa senzorului.



Închideți capota.



## Întreținere

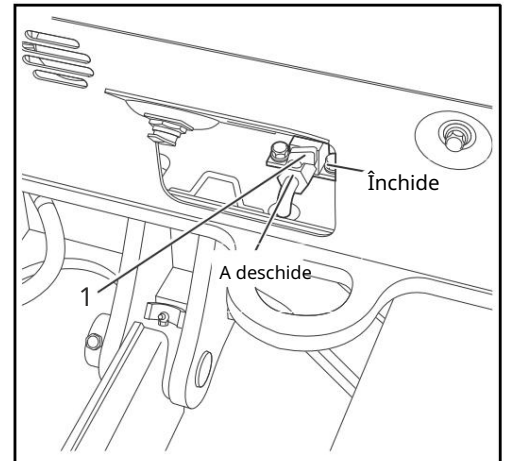
### Combustibil - Scurgeți apa

Deschideți clapeta de service față (pagina 172).

Puneți un recipient de colectare cu o capacitate minimă de 12 l sub robinetul de scurgere.

Deschideți robinetul de scurgere (1) și scurgeți apa.

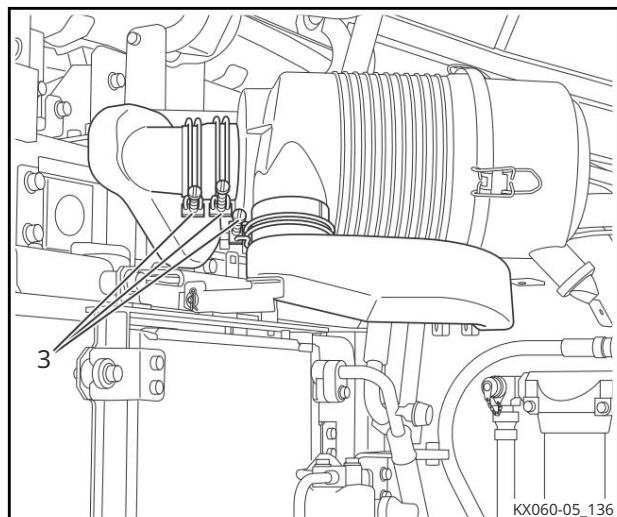
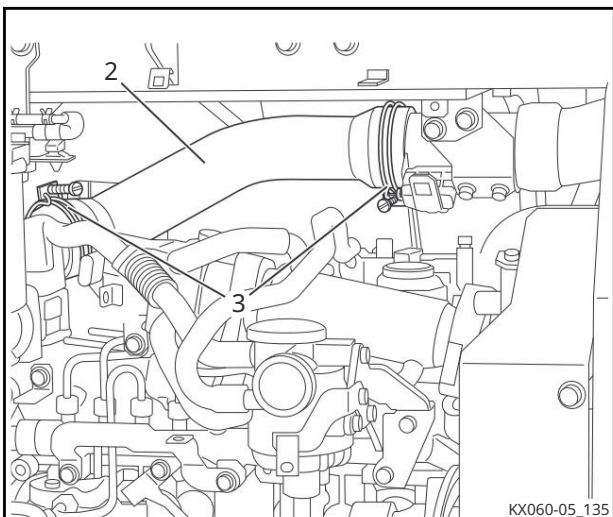
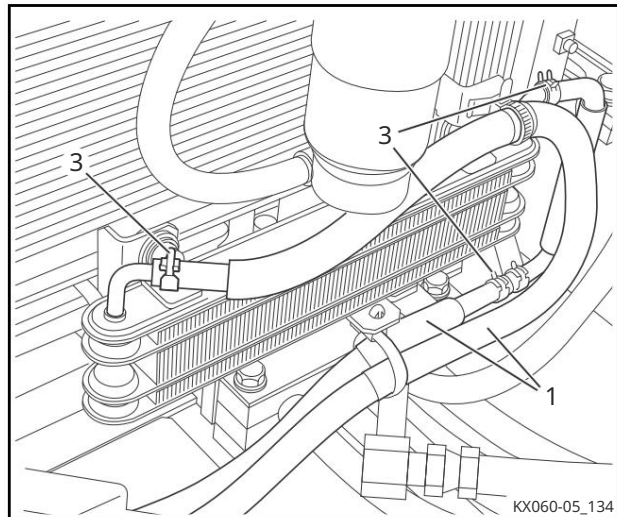
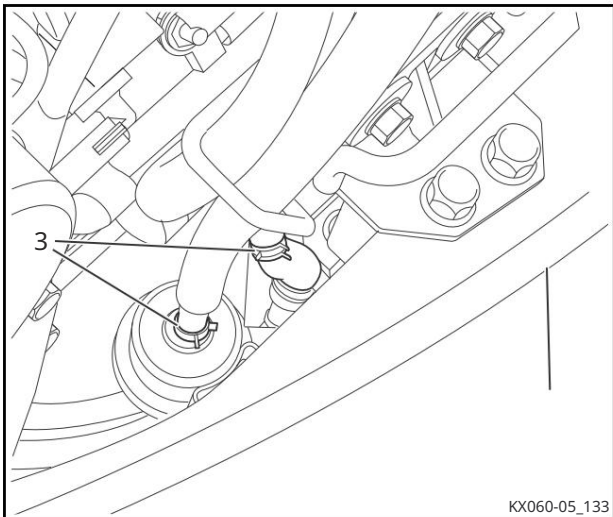
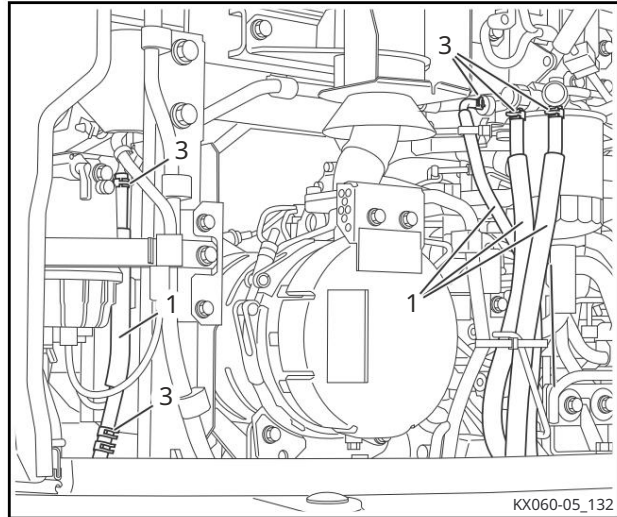
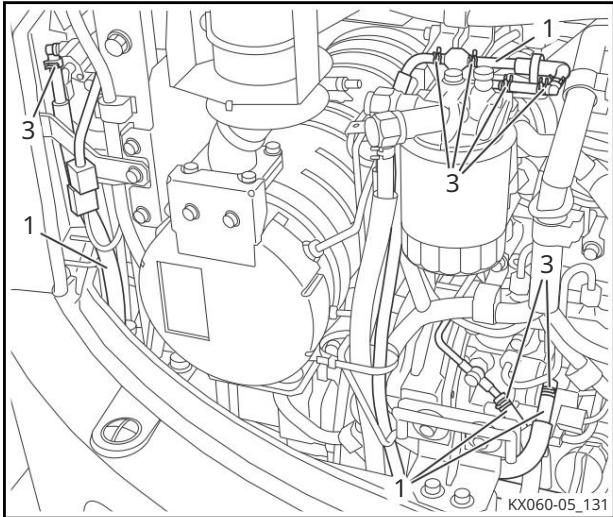
Închideți robinetul de scurgere.



## Conducte de combustibil și furtunuri de admisie a aerului - Verificați

Verificați toate conductele de combustibil accesibile (1), furtunurile de admisie a aerului (2) și clemele (3) pentru starea și atașarea corespunzătoare.

Piesele deteriorate trebuie reparate sau înlocuite. a înlocui.



Filtrul de retur în rezervorul de ulei hidraulic - Înlocuiți

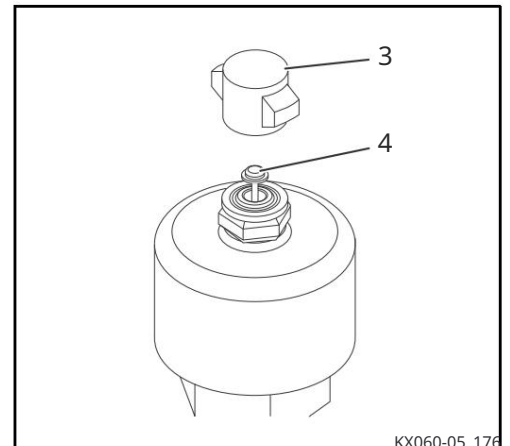


Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Slăbiți piulițele (3).

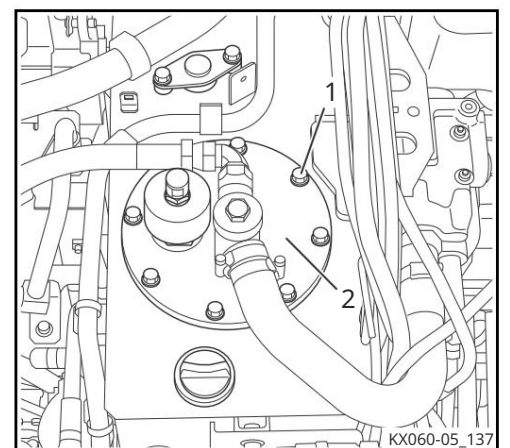
Pentru scurgere, apăsați butonul (4).

Strângeți din nou piulița.



Deșurubați șuruburile (1).

Scoateți capacul rezervorului hidraulic (2).



Scoateți filtrul de retur (5) cu tija (7).

Scoateți șurubul (6).

Scoateți filtrul de retur și înlocuiți-l cu unul nou.



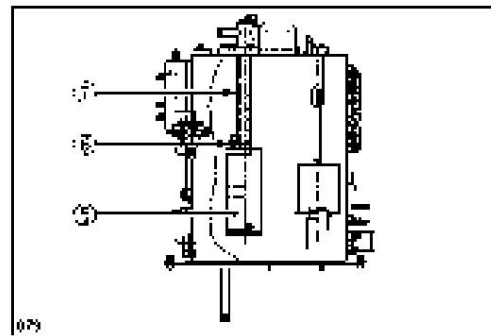
Strângeți șurubul (6).

Verificați starea garniturii capacului rezervorului hidraulic. Înlocuiți dacă este necesar.

Introduceți filtrul de retur cu tija.

Înșurubați capacul rezervorului hidraulic.

Închideți capacul lateral.



## Filtru de aerisire rezervor - Înlocuiți



Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Slăbiți piulițele (1).

Pentru scurgere, apăsați butonul (2).

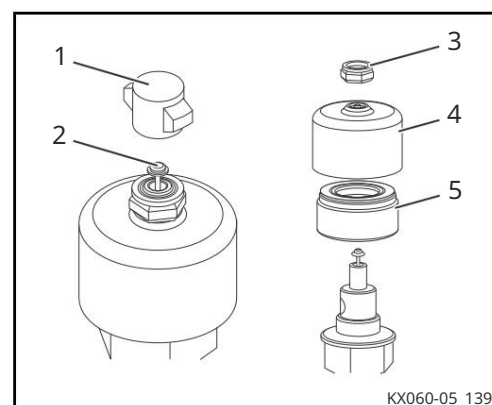
Deșurubați piulița (3) și scoateți capacul (4).

Scoateți filtrul de aerisire a rezervorului (5) de la capacul rezervorului hidraulic, rulați și înlocuiți-l cu unul nou.



Strângeți capacul (4) și piulița (3) și strângeți piulița (1).

Închideți capacul lateral.



KX060-05\_139

## Filtru de precircuit - Înlocuiți



Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Deșurubați cupa filtrului (4) de pe capul filtrului (1).

Scoateți elementul de filtru (2) de pe capul filtrului.

Element de filtru nou cu inel de garnitură nou furnizat (4)  
**locuri.**

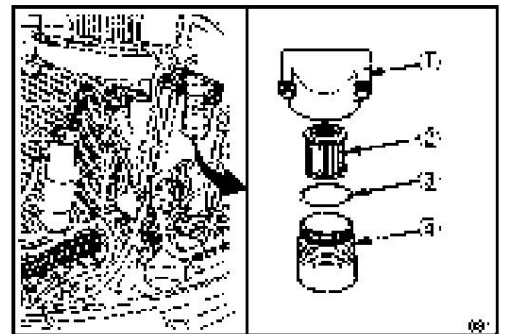


Strângeți cu mână cupa filtrului.

Porniți motorul (pagina 108). Lăsați motorul să se încălzească și apoi parcați-l (pagina 111).

Verificați nivelul uleiului hidraulic și completați dacă este necesar.

Închideți capacul lateral.





## Filtru de aspirație - Înlocuiri



Deschideți capacul lateral (pagina 171).

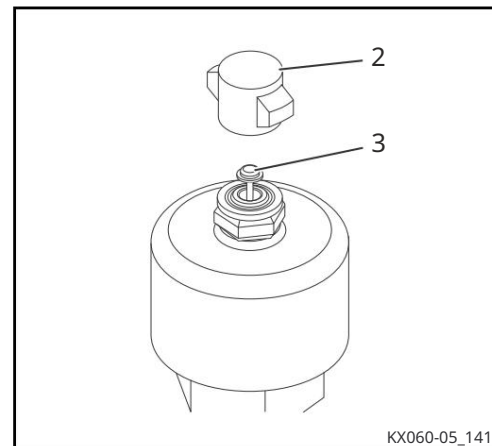
Slăbiți piulițele (2).

Pentru scurgere, apăsați butonul (3).

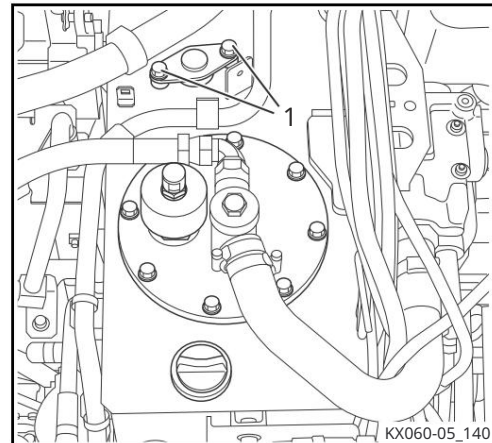
Strângeți din nou piulița.

Goliți uleiul hidraulic (pagina 221).

Scoateți suportul filtrului de retur al uleiului hidraulic (pagina 215).



Scoateți șuruburile (1).





## Întreținere

Scoateți tijă (4).

Scoateți ansamblul filtrului de aspirație (5).

Dacă este necesar, ștergeți reziduurile de murdărie cu o cârpă curată fără scame.



Instalați un nou ansamblu filtru de aspirație.

Instalați filtrul de retur (pagina 215).

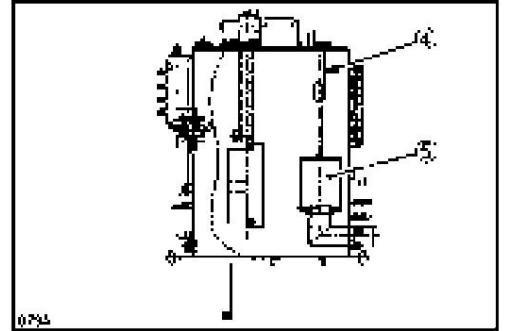
Verificați starea garniturii capacului rezervorului hidraulic.

Înlocuiți dacă este necesar.

Instalați și strângeți capacul rezervorului hidraulic.

Completați ulei hidraulic (pagina 221).

Închideți capacul lateral.



## Ulei hidraulic - Completare/Schimbare



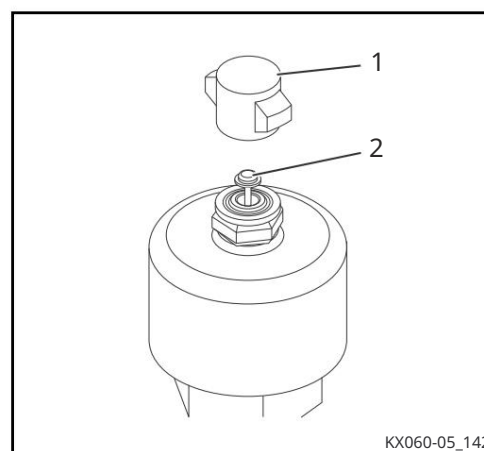
Brațul, brațul, cupa și brațul dispozitivului de întoarcere, dacă este necesar. navigați în așa fel încât toți cilindrii hidraulici să fie pe jumătate extinși.  
Coborâți lama buldozerului la sol. Consultați secțiunea „Dezafectare” (pagina 148).

Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Slăbiți piulițele (1).

Pentru scurgere, apăsați butonul (2).

Strângeți din nou piulița.



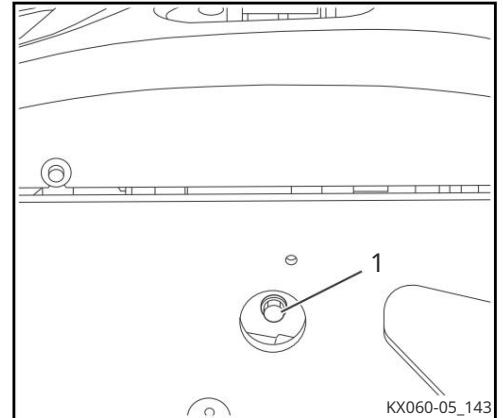
## Scurgeți uleiul hidraulic



Recipient de colectare cu o capacitate minimă de 100 l sub scurgere în fața uleiului hidraulic.

Deșurubați dopul de golire (1) și goliți uleiul hidraulic.

Montați dopul de golire cu o garnitură nouă și strângeți-l din nou întoarce.



## Completați ulei hidraulic



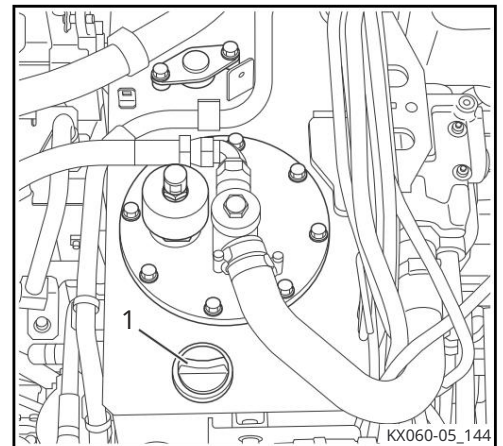
Cantitatea de umplere pentru schimbarea uleiului: ca. 42 l

Cantitatea de umplere a sistemului complet: 77 l

Deșurubați șurubul (1) al rezervorului de ulei hidraulic.

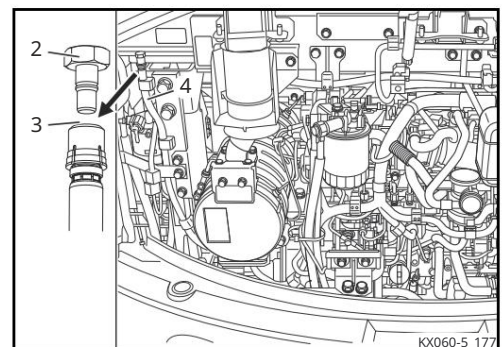
Introduceți o pâlnie curată cu o sită fină în deschiderea dopului de închidere.

Deschideți capota (pagina 170).



Apăsați dopul hexagonal (2) și capacul de plastic negru (3) de pe furtunul de aerisire al pompei hidraulice (4).

Apoi strângeți elementul de fixare din plastic negru și hexagonalul scoateți ștecherul.



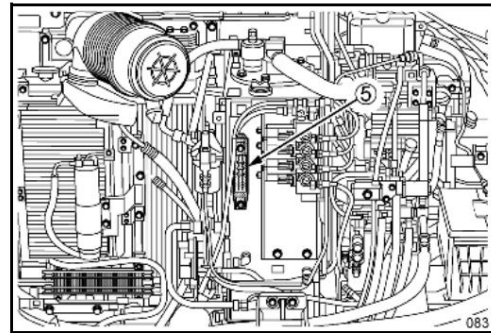
Umpleți ulei hidraulic până în centrul vizorului (5).

Puneți dopul hexagonal înapoi pe furtun.

Închideți capota.

Înșurubați dopul de închidere al rezervorului de ulei hidraulic.

Închideți capacul lateral.



Porniți motorul (pagina 108) și parcurgeți toate funcțiile comenzilor.

Brațul, brațul, cupa și brațul dispozitivului de întoarcere, dacă este necesar. navigați în așa fel încât toți cilindrii hidraulici să fie pe jumătate extinși.  
Coborâți lama buldozerului la sol. Consultați secțiunea „Dezafectare” (pagina 148).

Verificați nivelul uleiului hidraulic și completați dacă este necesar.

## Întreținerea bateriei



## Baterie - Verificați

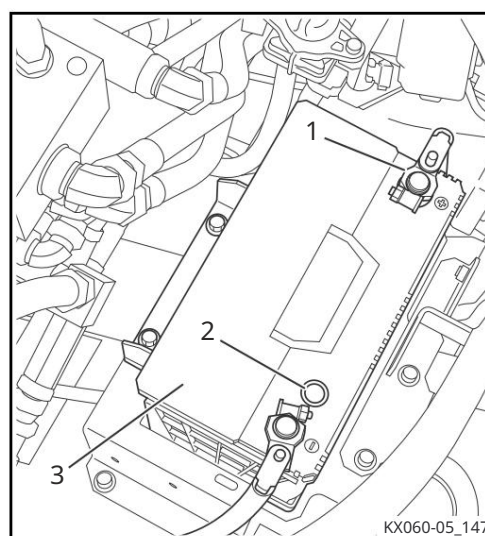
Deschideți capacul lateral (pagina 171).



Încărcarea bateriei poate fi verificată prin lampa de control al încărcării (2), consultați manualul de utilizare al producătorului bateriei.



Indicație de citire	
Starea indicației	
Verde	Densitatea și calitatea electroliților în stare bună.
Negru	Încărcați bateria.
Spirit	Schimbați bateria.



Verificați bateria (3) pentru montarea corectă și strângeți dacă este necesar.

Verificați curățenia bornelor bateriei, curățați dacă este necesar și aplicați unsoare pentru terminale.

Închideți capacul lateral.

## Încărcare baterie



Faceți bateria accesibilă.



Scoateți capacul polului negativ și clema stâlpului. Puneți clema stâlpului deoparte astfel încât să existe contact cu polul negativ **exclus**.

Scoateți capacul polului pozitiv.

Conectați stația de încărcare a bateriei la baterie în conformitate cu instrucțiunile producătorului stației de încărcare. Încărcarea trebuie făcută cu atenție.

## Schimbați bateria



Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Scoateți capacul polului negativ și îndepărtați supapele polului (1). Puneți clema stâlpului deoparte astfel încât contactul cu polul negativ să fie exclus.

Îndepărtați capacul polului pozitiv și îndepărtați supapele polului (3). Puneți clema stâlpului deoparte, astfel încât contactul cu polul pozitiv să fie exclus.

Scoateți suportul bateriei (2) și trageți bateria din structura superioară.

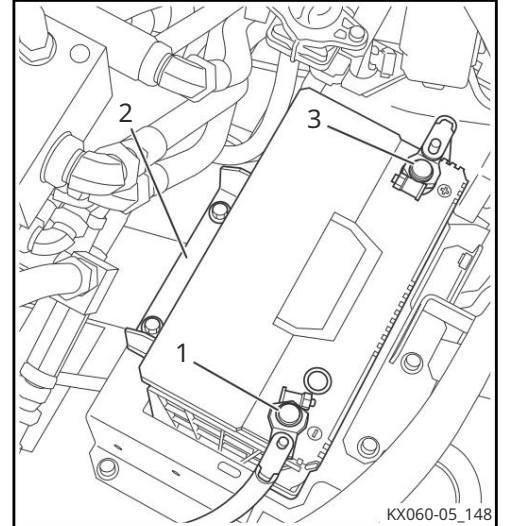


Înainte de a înlocui bateria, bornele și bornele bateriei trebuie unse cu unsoare pentru bornele.

Așezați bateria în structura superioară și fixați-o cu suportul pentru baterie. Verificați dacă bateria este bine fixată  
Aparatul nu poate fi utilizat cu o baterie separată.

Conectați clema bornei pozitive la borna pozitivă (+) a bateriei și instalați capacul terminalului pozitiv.

Conectați clema bornei negative la borna negativă (-) a bateriei și instalați capacul terminalului negativ.




## Lucrări de lubrifiere

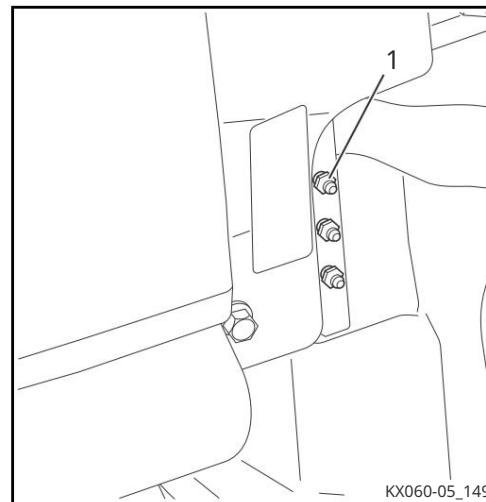
Toate lucrările necesare de lubrifiere pe șasiu sunt descrise mai jos.

### Inel de rotire - Lubrifiați

Ungeți niplul de ungere (1) cu pistolul de unsoare.



Porniți mașina și rotiți structura superioară la 90° de mai multe ori. După lubrifiere, rotiți structura superioară la 360° de mai multe ori pentru a distribui uniform grăsimea.

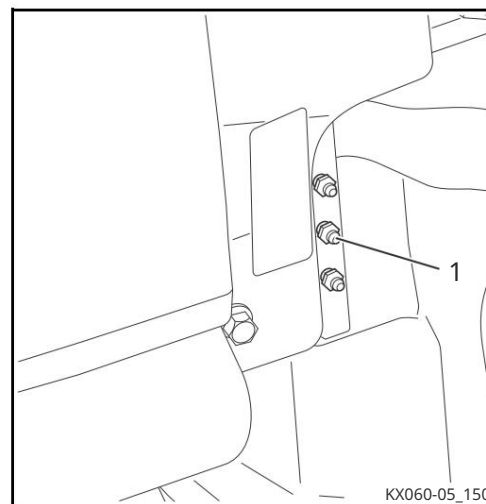


### Rulment cu inel de rotire - Lubrifiați

Ungeți niplul de ungere (1) cu pistolul de unsoare.



Porniți mașina și rotiți structura superioară la 90° de mai multe ori. După lubrifiere, rotiți structura superioară la 360° de mai multe ori pentru a distribui uniform grăsimea.



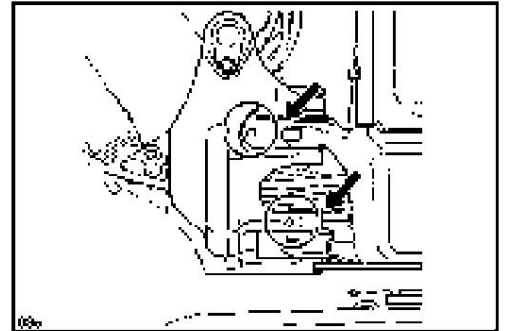


## Întreținere

### Rulment al blocului de pivot - Lubrifiați

Lubrifiați ambele locații (imaginea opusă) cu unsoare

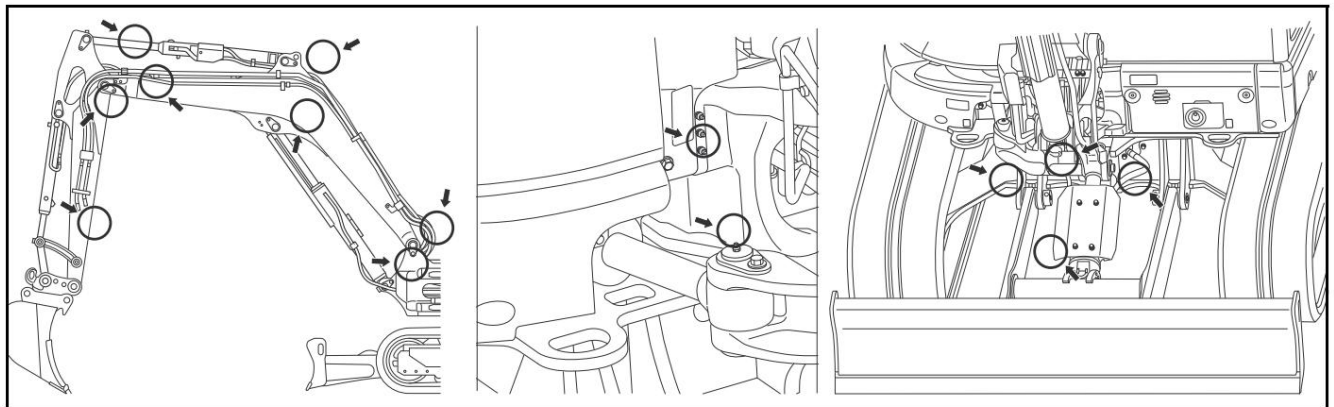
lubrifianță, vezi secțiunea Produse de întreținere (pagina 198), până la ieșirea grăsimii noi.



### Alte puncte de lubrifiere

Pornirea motorului (pagina 108).

Poziționați brațul, brațul și lama buldozerului așa cum se arată în figură. Opiți motorul, scoateți cheia din contact. Vezi capitolul Excavare (Utilizarea comenzilor) (pagina 129).



Lubrifiați toate punctele de lubrifiere cu unsoare lubrifianță, vezi secțiunea Produse de întreținere (pagina 198), până când noua unsoare este îndepărtată.



## Tensiunea piesei - Verificare/Ajustare

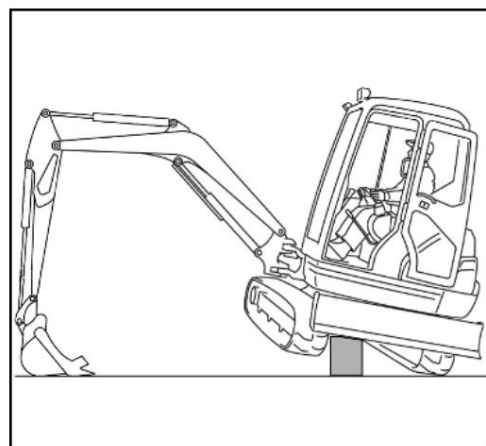


Când parcați mașina cu șenile de cauciuc, asigurați-vă că cusătura ( ) din partea superioară este centrată între piesele de ghidare (vezi figura/1, "Tensiunea șenilei - Verificare", pagina 228).

Curățați întregul tren de rulare; Acordați o atenție deosebită pietrelor dintre cureaua de șenile și pinionul de antrenare sau roata de rulare. Zona din jurul cilindrului de tensionare a șenilei trebuie curățată.

Structura superioară, așa cum se arată în figură, la 90° la întoarcere în raport cu direcția de mers.

Coborâți atașamentul frontal la sol și ridicați mașina pe o parte la aproximativ 200 mm de la sol.

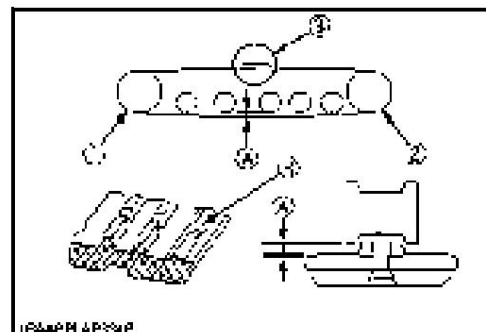


## Tensiunea șenilei - Verificați

Șina este poziționată cu cusătura (3) în centrul de sus, între roata de rulare (1) și roata de transmisie (2).



Verificați înclinarea pistei, așa cum se arată în figură.



## Strângerea piesei „A” 10-15 mm

Dacă înclinarea căii este mai mare de 15 mm, calea sunt retensionate.

Tensionați sau relaxați pista dacă este necesar.

Porniți motorul și lăsați șina ridicată să funcționeze pentru scurt timp.

## Întreținere



Verificați din nou tensiunea șenilei și reglați dacă este necesar.

Efectuați aceeași muncă pe a doua pistă.

## Tensiunea șenilelor din oțel - Verificați

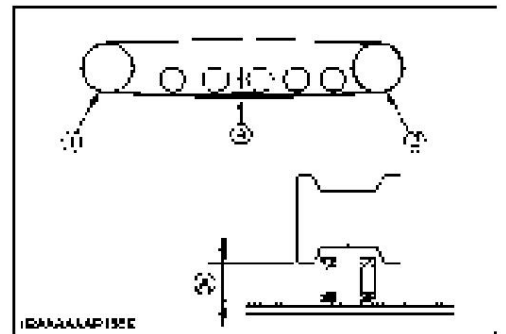
Verificați înclinarea pistei, așa cum se arată în figură.

## Strângerea șenilei „A” 80-85 mm

Dacă înclinarea căii este mai mare de 85 mm, calea sunt retensionate.

Tensionați sau relaxați pista dacă este necesar.

Porniți mașina și lăsați șina ridicată să ruleze pentru scurt timp.



Verificați din nou tensiunea șenilei și reglați dacă este necesar.

Efectuați aceeași muncă pe a doua pistă.

## Tensiunea piesei - Reglați

## Încordat

Scoateți capacul (3) de la dispozitivul de tensionare a șenilei.

Așezați pistolul de unsoare pe niplul de ungere (1).

Aționați pistolul de unsoare până când se atinge tensiunea prescrisă a șenilei.

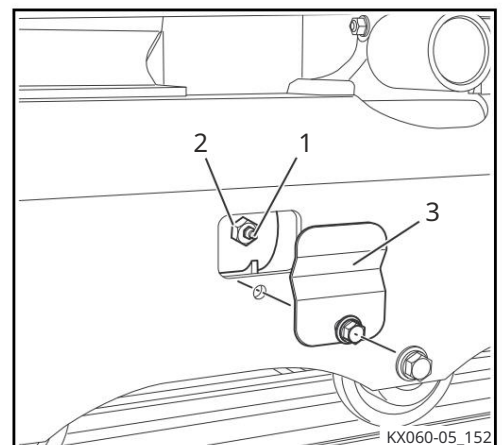
## Relaxat

Deșurubați cu grijă supapa de presiune (2) și relaxați șina.



Înlocuiți supapa de presiune și strângeți la 98-108 Nm.

Tensionați pista.



## Ulei de motor de călătorie - Înlocuiți



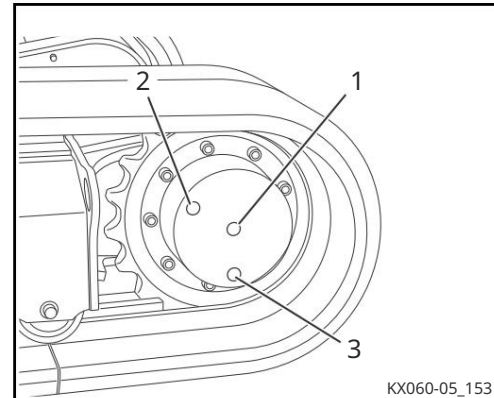
Poziționați mașina pe o suprafață plană, astfel încât dopul de scurgere (figura de mai jos/3) să fie în partea de jos st poziția.

Puneți un recipient de colectare cu o capacitate minimă de 2 l sub dopul de scurgere.

Scoateți complet dopul de golire și uleiul. scurgere. Montați dopul de scurgere cu o garnitură nouă și strângeți-l.

Deșurubați dopul de umplere cu ulei (2) și verificați dopul (1).

Umpleți cu ulei, vezi secțiunea Produse de întreținere (pagina 198). Nivelul corect de ulei este partea de jos a filetului pentru dopul de verificare.



Cantitate de umplere: 0,9 l

Montați dopul de umplere cu ulei și dopul de control cu un nou inel de garnitură și înșurubați-l.

Efectuați lucrări la cel de-al doilea motor de deplasare.

## Filtru interior - Verificați/Curățați/Înlocuiți

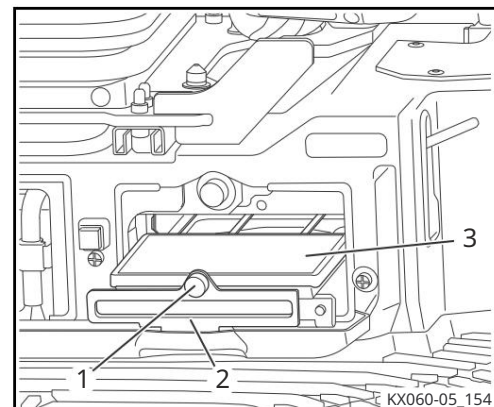


Deschideți capacul pentru încălzire și aer condiționat (pagina 173).

Deșurubați șurubul (1).

Rabatați placa de acoperire (2).

Scoateți filtrul habitacului (3).



## Verifica

Verificați filtrul interior pentru contaminare și deteriorare. În caz de contaminare sau deteriorare excesivă filtrul de cabină trebuie înlocuit.

## Întreținere

## A curata



Filtrul de suflare (1) curățați cu aer comprimat „A” în sens opus sensului normal de curgere.

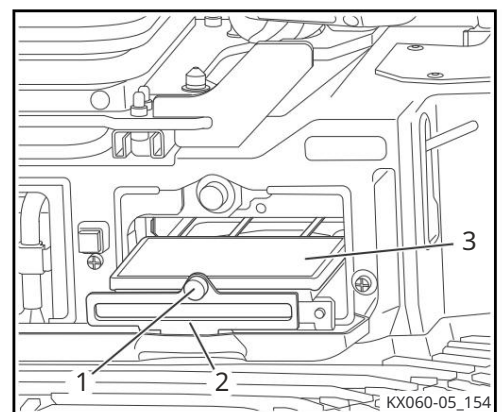
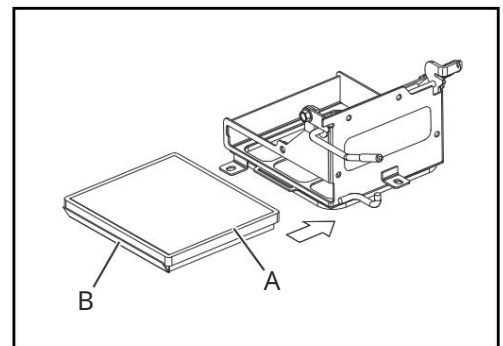
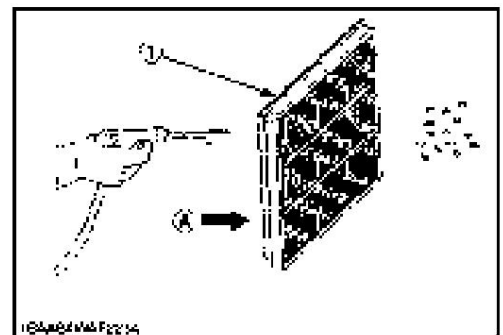
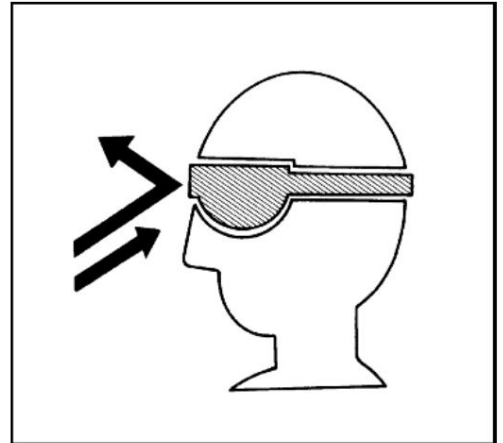


Instalați filtrul interior (3).

Închideți placa de acoperire (2).

Strângeți șurubul (1).

Închideți capacele de încălzire și aer condiționat.



## Conducte de conducte și furtunuri ale încălzirii și/sau aerul conditionat - Verificare



Deschideți capota (pagina 170).

Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Toate țevile și furtunurile de la încălzire și/sau aer conditionat în stare bună (fisuri, umflături, puncte dure) și verificați atașarea corectă. Vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA dacă sunt descoperite defecte în timpul acestei inspecții. Numai personalul instruit poate lucra la încălzire sau aer conditionat funcționează.

Închideți capota și clapeta laterală.

## Conținutul de agent frigorific (numai cu aer condiționat) - Verificați



(pag. 149)

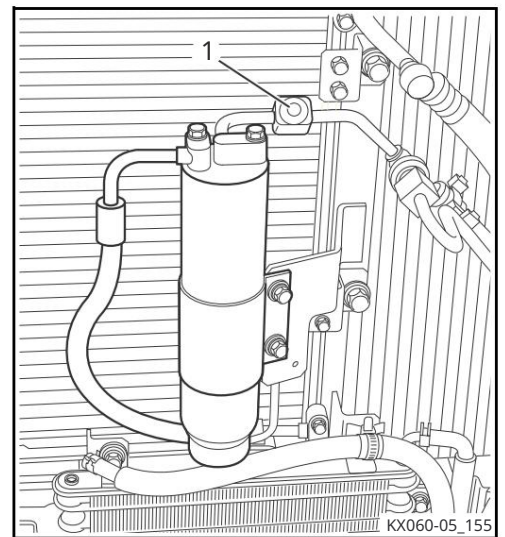
Prea puțin agent frigorific reduce performanța instalației și duce la oprirea automată aerul conditionat. Dacă se găsește prea puțin agent frigorific în timpul unei verificări ulterioare, trebuie să ne contactați cu dealerul dumneavoastră KUBOTA.

Deschideți capacul lateral (pagina 171).

Porniți motorul (pagina 108) și, dacă este necesar, măriți turația la ralanti. Setează 1500 rpm.

Setați regulatorul de temperatură la „Rece”, ventilatorul la setarea 3 porniți și porniți aerul condiționat.

Verificați cantitatea de agent frigorific prin vizorul (1).  
determinată conform următorului tabel. Dacă nivelul lichidului de răcire este prea scăzut, vă rugăm să contactați dealerul KUBOTA.



	Cantitatea de agent frigorific OK	Mic resp. fără bule de aer în agentul frigorific
	Cantitate de agent frigorific prea mică	Multe bule de aer mai mari cu formare de spumă în agentul frigorific
	Nu există agent frigorific	Incolor și transparent

Închideți capacul lateral.

## Solicitați înregistrarea companiei

Odată cu înregistrarea companiei, se poate verifica utilizarea utilajului în ultimele 3 luni.

Setați comutatorul de pornire în poziția RUN.

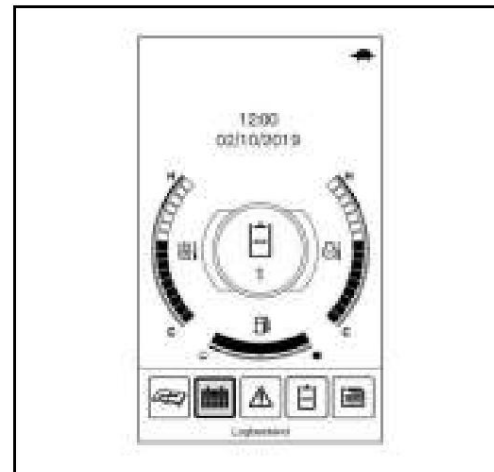
Apăsați butonul de meniu de pe comutatorul rotativ.

## Bara de meniu apare pe ecran.

Rotiți selectorul rotativ în sensul acelor de ceasornic până când „Fișier jurnal” este selectat pe afișaj.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Fișierul jurnal apare pe afișaj.



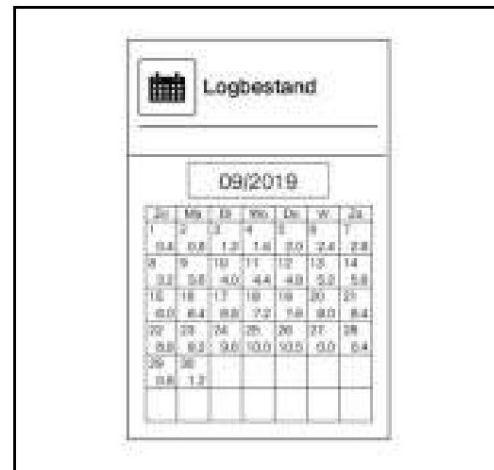
Calendarul este afișat pe afișaj.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Rotiți butonul rotativ la dreapta sau la stânga până când este selectată luna dorită.

Apăsați butonul rotativ (butonul de intrare).

Afișajul arată fișierul jurnal al lunii dorite afișat.





## Conexiuni cu șuruburi - Verificați

Următoarea listă conține cuplurile de strângere ale conexiunilor cu șuruburi. Legăturile numai cu strângeți o cheie dinamometrică. Eventual Valorile lipsă pot fi solicitate de la KUBOTA.

Cupluri de strângere pentru șuruburi

Nm (kgf m)

	4 T (4,6)	7 T (8,8)	9 T (9,8-10,9)
M 6	7,8~9,3 (0,8~0,95)	9,8~11,3 (1,0~1,15)	12,3~14,2 (1,25~1,45)
M 8	17,7~20,6 (1,8~2,1)	23,5~27,5 (2,4~2,8)	29,4~34,3 (3,0~3,5)
M 10	39,2~45,1 (4,0~4,6)	48,1~55,9 (4,9~5,7)	60,8~70,6 (6,2~7,2)
M 12	62,8~72,6 (6,4~7,4)	77,5~90,2 (7,9~9,2)	103,0~117,7 (10,5~12,0)
M 14	107,9~125,5 (11,0~12,8)	123,6~147,1 (12,6~15,0)	166,7~196,1 (17,0~20,0)
M 16	166,7~191,2 (17,0~19,5)	196,1~225,6 (20,0~23,0)	259,9~304,0 (26,5~31,0)
M 20	333,4~392,3 (34,0~40,0)	367,7~431,5 (37,5~44,0)	519,8~568,8 (53,0~58,0)

Cotație cu câteva momente înainte de clemele de furtun

Diametru	Numele piesei	Cuplul de strângere
Ø 10~14	Clemă (versiunea cu șuruburi 14)	2,5~3,4 Nm
Ø 12~16	Clemă (versiunea cu șuruburi)	2,5~3,4 Nm
Ø 13~20	Cleme (13-20)	2,5~3,4 Nm
Ø 19~25	Clemă (versiunea cu șuruburi)	2,5~3,4 Nm
Ø 31~40	Clemă (versiunea cu șuruburi)	2,5~3,4 Nm
Ø 36~46	Clemă (versiunea cu șuruburi)	2,5~3,4 Nm
Ø 15~25	Cleme (15-24)	4,9~5,9 Nm
Ø 26~38	Cleme (26-38)	4,9~5,9 Nm
Ø 32~44	Cleme (32-44)	4,9~5,9 Nm
Ø 40~55	Cleme (40-55)	4,9~5,9 Nm
Ø 44~53	Clemă (versiunea cu șuruburi)	4,9~5,9 Nm
Ø 49~60	Clemă (versiunea cu 60 de șuruburi)	4,9~5,9 Nm
Ø 50~60	Cleme (50-60)	4,9~5,9 Nm
Ø 58~75	Cleme (58-75)	4,9~5,9 Nm
Ø 66~88	Cleme (66-88)	4,9~5,9 Nm
Ø 77~95	Cleme (77-95)	4,9~5,9 Nm

## Cupluri de strângere pentru furtunuri hidraulice

Nm (kgf m)

Dimensiune (ORS)	Tip piuliță (etașare metalică)	Tipul nucilor (ORS)
1/8 (-)	7,8~11,8 (0,8~1,2)	--
1/4 (9/16-18)	24,5~29,4 (2,5~3,0)	35,2~43,1 (3,6~4,4)
3/8 (11/16-16)	37,2~42,1 (3,8~4,3)	60,0~73,5 (6,1~7,5)
1/2 (13/16-16)	58,8~63,7 (6,0~6,5)	70,6~86,2 (7,2~8,8)
3/4 (1-14)	117,6~127,4 (12,0~13,0)	105,8~129,4 (10,8~13,2)
1 1/4 (-)	220,5~230,3 (22,5~23,5)	--

## Cupluri de strângere pentru conductele hidraulice

Dimensiunea țevii de oțel (diametrul exterior × diametrul interior × grosimea)	Cuplul de strângere Nm kgf m	Lățimea cheii (valoare de ghidare)	Comentarii
8 × 6 × 1 mm 0,31 × 0,24 × 0,04 inchi	29,4~39,2 3,0~4,0	17 mm 0,67 inci	Când utilizați o piuliță de îmbinare
10 × 7 × 1,5 mm 0,39 × 0,28 × 0,06 inchi	39,2~44,1 4,0~4,5	19 mm 0,75 inch	
12 × 9 × 1,5 mm 0,47 × 0,35 × 0,06 inchi	53,9~63,7 5,5~6,5	21 mm 0,83 inci	
16 × 12 × 2 mm 0,63 × 0,47 × 0,08 inchi	88,3~98,1 9,0~10,0	29 mm 1,14 inci	
18 × 14 × 2 mm 0,71 × 0,55 × 0,08 inchi	127,5~137,3 13,0~14,0	32 mm 1,26 inci	
27,2 × 21,6 × 2,8 mm 1,07 × 0,85 × 0,11 inchi	235,4~254,97 24,0~26,0	41 mm 1,61 inch	

## Întreținere

## Cupluri de strângere pentru cuplaje hidraulice

Dimensiune de filet (cuplaj cu șurub)	Cuplul de strângere Nm kgf m		Lățimea cheii (valoare ghid)	Comentarii Țeavă de oțel (diametru exterior)	
	R (filet conic)	G (fir drept)			
1/8"	19,6~29,4 2,0~3,0	--	17 mm 0,67 inch	Dacă se folosește o țeavă de oțel.	8 mm 0,31 inci
1/4"	36,3~44,1 3,7~4,5	Cu inel O Cupluri de strângere pentru cuplaje 58,8~78,5 6~8	19 mm 0,75 inch		12 mm 0,47 inch
3/8"	68,6~73,5 7,0~7,5	Cu inel O Cupluri de strângere pentru cuplaje 78,5~98,1 8~10	23 mm 0,91 inch		15 mm 0,59 inch
1/2"	83,4~88,3 8,5~9,0	Cu inel O Cupluri de strângere pentru cuplaje 117,7~137,3 12~14	26 mm 1,02 inch		16 mm 0,63 inci
3/4"	166,6~181,3 17,0~18,5				

## Cupluri de strângere pentru coturi cu șaibă

mărimea	Nm	kgf m
G1/8	15,0~16,5	1,5~1,7
G1/4	24,5~29,4	2,5~3,0
G3/8	49,0~53,9	5,0~5,5
G1/2	58,8~63,7	6,0~6,5
G3/4, G1	117,6~127,4	12,0~13,0
G1,1/4	220,5~230,3	22,5~23,5
7/8-14UNF	55,9~60,8	5,7~6,2



## Control tehnic de siguranță

---

### INSPECȚIA DE SIGURANȚĂ

La baza efectuării verificărilor de siguranță se află reglementările naționale aplicabile respective privind siguranța muncii, reglementările privind prevenirea accidentelor și specificațiile tehnice ale țara în care este utilizată mașina.

Operatorul (pagina 20) trebuie să efectueze inspecția de siguranță conform intervalului de timp specificat în țară. a hrani.

Această persoană instruită trebuie, pe baza pregătirii și experienței profesionale, să aibă cunoștințe suficiente despre mașina descrisă aici și să fie familiarizată cu reglementările naționale (de securitate) relevante și cu regulile tehnologice general acceptate, în măsura în care persoana respectivă poate asigura funcționarea în siguranță. starea de la mașină poate evalua.

Expertul trebuie să-și întocmească raportul de inspecție și evaluare în mod neutru și fără influență de interese personale, economice sau de interese ale companiei. Trebuie să existe o inspecție vizuală și o verificare a funcționării executat; Toate piesele trebuie verificate pentru starea și caracterul complet, precum și pentru funcționarea corespunzătoare a instalațiilor de siguranță.

Efectuarea acestei verificări trebuie să fie documentată ca rezultat al inspecției; cel puțin cel se precizează următoarele informații:

data și domeniul de aplicare a inspecției, menționând inspecțiile parțiale care urmează să fie efectuate,

rezultat al inspecției în care se constată defecțiunile constatate,

o evaluare a dacă există obiecții cu privire la punerea în funcțiune sau la utilizarea ulterioară a excavatorului China,

informații despre reinspecțiile necesare și

numele, adresa și semnătura inspectorului.

Operatorul/angajatorul (antreprenorul) este responsabil de respectarea intervalelor de control. The cunoasterea si remedierea defectiunilor trebuie confirmate in scris de catre operator/angajator, mentionand data in procesul-verbal de inspectie.

Raportul de inspecție trebuie păstrat cel puțin până la următoarea inspecție.



## Oprire și stocare

### OPRIRE ȘI DEPOZITARE

Dacă mașina este oprită din motive de afaceri timp de până la șase luni, trebuie aplicate măsurile înainte, în timpul și după oprire descrise mai jos. Pentru o oprire mai mare de șase luni, măsurile suplimentare trebuie convenite cu producătorul.

### Dispoziții de siguranță pentru oprire și depozitare

Trebuie respectate reglementările generale de siguranță (pagina 17), regulile de siguranță pentru utilizare (pagina 85) și reglementările de siguranță pentru întreținere (pagina 187).

În timpul scoaterii din funcțiune, mașina trebuie asigurată împotriva utilizării neautorizate.

### Condiții de depozitare

Zona de depozitare trebuie să aibă o capacitate portantă suficientă pentru a suporta greutatea mașinii.

Locul de depozitare trebuie să fie ferit de îngheț, uscat și bine ventilat.

### Măsuri înainte de oprire

Curățați și uscați aparatul bine (pagina 199).

Verificați nivelul uleiului hidraulic și completați dacă este necesar (pagina 98).

Schimbați uleiul de motor cu filtru de ulei (pagina 205).

Conduceți mașina la locul de depozitare.

Scoateți bateria (pagina 225) și depozitați-o într-o încăpere uscată și ferită de îngheț. Dacă este necesar, trebuie conectat un dispozitiv de încărcare pentru a menține încărcarea.

Lubrificați placa turnantă (pagina 226).

Lubrificați rulmentul inelului de rotire (pagina 226).

Ungeți alte puncte de lubrifiere (pagina 227).

Lubrificați rulmentul blocului rotativ (pagina 227).

Ungeți știfturile cupei și știfturile de conectare ale cupei (pagina 99).

Verificați conținutul de antigel al lichidului de răcire și completați dacă este necesar (pagina 200).

Ungeți tijele pistonului cilindrilor hidraulici cu unsoare lubrifiantă.

### Măsuri în timpul opririi

Încărcați regulat bateria (pagina 224).

## Repunerea în funcțiune după oprire

Dacă este necesar, curățați aparatul bine (pagina 199).

Verificați uleiul hidraulic pentru condens. Schimbați uleiul dacă este necesar (pagina 220).

Îndepărtați grăsimea de pe tijele pistonului cilindrilor hidraulici.

Instalați bateria (pagina 225).

Verificați funcționarea dispozitivelor de siguranță.

Efectuați lucrările înainte de punerea în funcțiune zilnică (pagina 95). Dacă se constată defecte în timpul punerii în funcțiune, excavatorul poate fi utilizat numai după ce defectele au fost remediate.

Dacă inspecția de siguranță este planificată în timpul opririi, aceasta trebuie efectuată înainte de repunerea în funcțiune.

Porniți motorul (pagina 108). Operați mașina la o turație mai mică a motorului și executați toate funcțiile.



## SARCINA DE RIDARE A EXCAVATORULUI

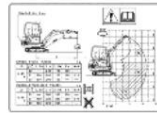
### Sarcina de ridicare calculată (constructivă)

Sarcina de ridicare a excavatorului se bazează pe ISO 10567 și nu depășește 75% din înclinarea statică sarcină sau 87% din capacitatea de încărcare hidraulică.

Sarcina de ridicare este măsurată cu brațul de săpat complet extins la știftul frontal al brațului de săpat. The brațul este complet înclinat. Sarcina este transportată de cilindrul brațului.

Condițiile de ridicare sunt:

1. Rotiți până la 360°, lama buldozerului deasupra și sub



Poziția lamei buldozerului este la maxim sarcina de ridicare în timpul rotației până la 360° nu este relevantă. Imaginea de pe autocolant este reprezentativă pentru ambele situații: Lamă de buldozer deasupra și dedesubt.

2. În față, lama buldozerului dedesubt cel



3. În față, lama buldozerului deasupra



Pe lângă condițiile de ridicare, lungimea brațului poate avea o influență asupra sarcinilor de ridicare admise și asupra stabilitatea mașinii. Comparați dimensiunea brațului mașinii cu datele din tabel, pentru a utiliza tabelul de încărcare de ridicare care se aplică mașinii dumneavoastră.



### Dispozitiv de ridicare

Operațiunea de ridicare este permisă numai dacă excavatorul este echipat cu următoarele simboluri de siguranță EN 474-5 este echipat cu:

- Protecție împotriva ruperii țevii pe cilindrul brațului (pagina 37)
- Protecție împotriva ruperii țevii pe cilindrul brațului (pagina 37)
- Sistem de avertizare la suprasarcină (pagina 38)

Dacă lama buldozerului este utilizată pentru a crește stabilitatea mașinii, trebuie să existe un ghidaj suplimentar este instalată protecția la rupere conform EN 474-1 (pagina 38).

Dispozitivul de ridicare trebuie atașat la atașament sau la alte părți ale excavatorului în acest fel se exclude slăbirea accidentală a cablului de ridicare.

Atașarea de atașament sau echipament trebuie făcută în așa fel încât să fie garantată o bună vedere între operator și însoțitor [persoana care atașază cablul de ridicare la dispozitivul de ridicare].

Dispozitivul de ridicare trebuie poziționat astfel încât să fie garantată întotdeauna o direcție verticală de tragere pentru cablul de ridicare. asigurate și că nicio altă piesă a mașinii nu schimbă direcția de tragere.

Dispozitivul de ridicare trebuie proiectat și poziționat astfel încât să se deplaseze neintenționat cablul este exclus.

La instalarea dispozitivului de ridicare, trebuie să se asigure că în timpul funcționării normale a excavatorului: și nu apar restricții (de exemplu, agățare) atunci când se lucrează cu material.

Sudarea elementelor de fixare (de exemplu, cârlige) poate fi efectuată numai de personal calificat. Consultați dealerul KUBOTA pentru această lucrare.

Dispozitivul de ridicare trebuie să suporte o sarcină în orice punct al atașamentului sau piesei brațului care depășește 2,5-ori sarcina nominală de ridicare.

## Dispozitiv portant

Este necesar un dispozitiv portant cu toate următoarele proprietăți:

Sistemul trebuie să reziste la o sarcină care este de 2,5 ori sarcina nominală de ridicare; independent acestuia, unde este atașată sarcina.

Sistemul trebuie construit astfel încât părțile ridicate să nu poată cădea, de exemplu prin intermediul dispozitivelor de siguranță.

Sistemul trebuie proiectat astfel încât dispozitivul de ridicare să nu alunece de pe atașament exclus.



Pentru a evita răsturnarea, alunecarea sau alte riscuri posibile la ridicare, este necesară prudență extremă.

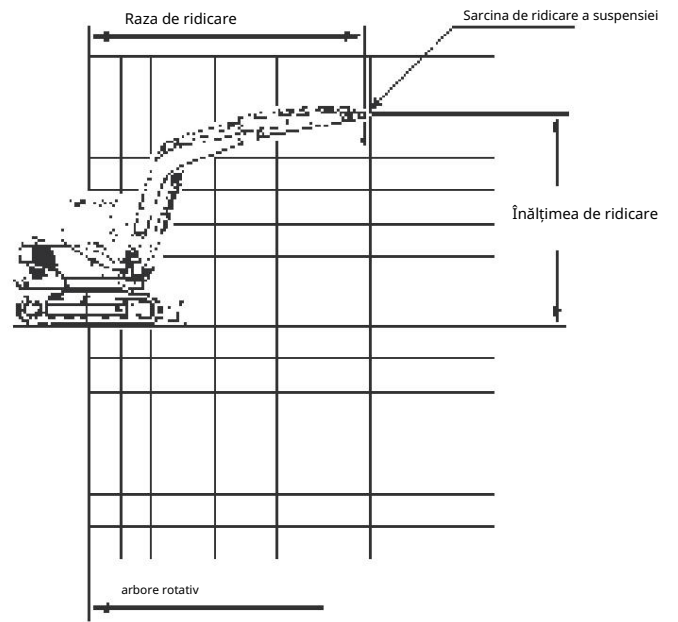
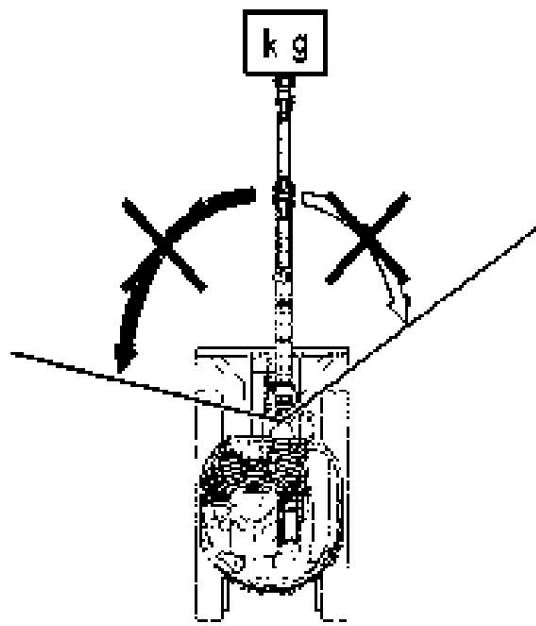
Utilizatorul trebuie

ridicați sarcina în mijloc,

evitați mișcarea bruscă,

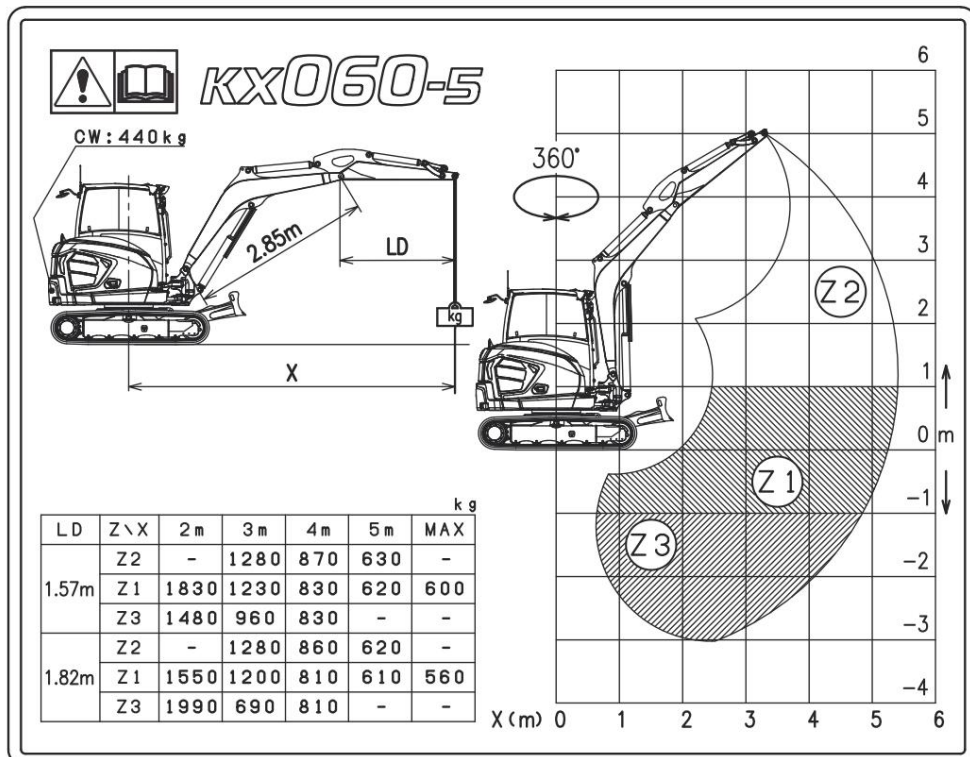
Asigurați-vă că sarcina nu se balansează înainte și înapoi.

### Sarcina de ridicare a excavatorului

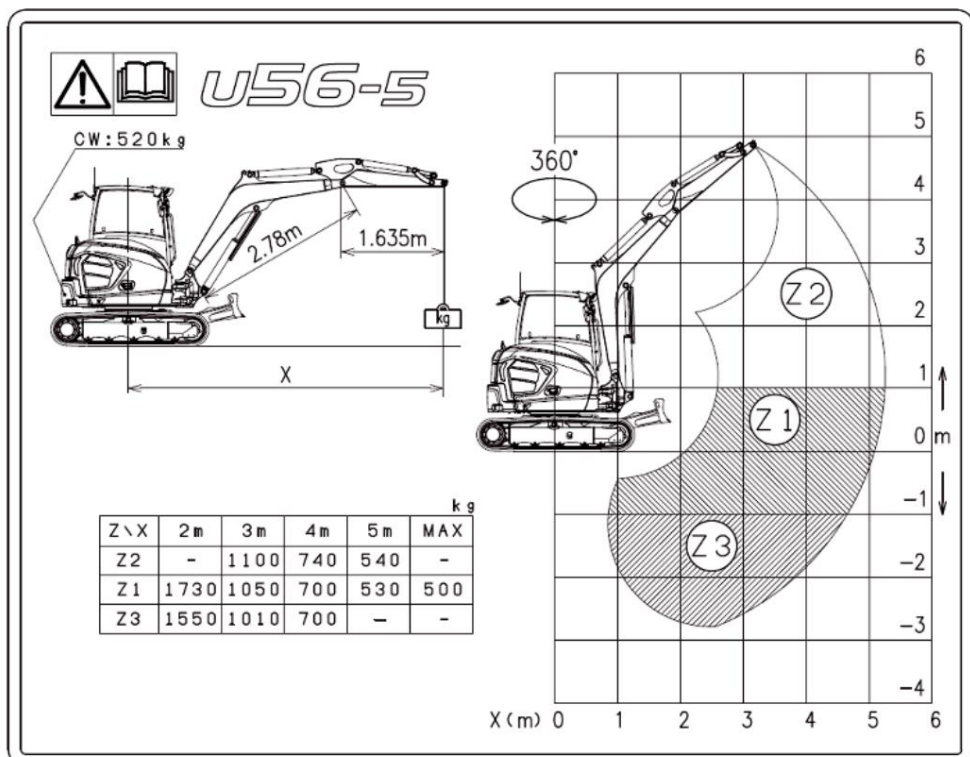


Sarcina maximă de ridicare la întoarcere până la 360°

KX060-5 / brat 1570 mm en brat 1820 mm



U56-5 / brat 1635 mm



## Sarcina de ridicare a excavatorului

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

VERSIUNEA KX060-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SENA DE CAUUC
		BRAT 1820 mm

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)										
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică
GL	4000								10,1 (1,03)			
	3500								10,1 (1,03)	10,2 (1,04)		
	3000						10,8 (1,10)	10,5 (1,07)	10,3 (1,05)	9,8 (1,00)	9,1 (0,93)	
	2500						12,0 (1,22)	11,2 (1,15)	10,7 (1,09)	10,3 (1,06)	9,1 (0,93)	
	2000					19,2 (1,96)	15,6 (1,59)	13,5 (1,38)	12,2 (1,24)	11,3 (1,15)	10,6 (1,08)	9,2 (0,94)
	1500					24,4 (2,49)	18,4 (1,87)	15,2 (1,55)	13,2 (1,35)	11,9 (1,21)	11,0 (1,12)	9,4 (0,96)
	1000				28,3 (2,88)	20,7 (2,12)	16,7 (1,70)	14, (1,45)	12,5 (1,28)	11,3 (1,15)	9,8 (1,00)	
	500				24,8 (2,53)	22,3 (2,27)	17,8 (1,81)	14,9 (1,45)	13, (1,32)	11,5 (1,17)	10,3 (1,05)	
	0				15,2 (1,55)	27,0 (2,75)	22,9 (2,33)	18, (1,87)	14,9 (1,52)	11, (1,10)	10, (1,00)	
	-500	11,0 (1,12)	15,5 (1,58)	16,2 (1,66)	20,9 (2,13)	29,1 (2,97)	22,6 (2,31)	18,3 (1,87)	15,3 (1,56)	13,2 (1,34)	11,0 (1,10)	10,7 (1,07)
	-1000	16,5 (1,68)	20,3 (2,07)	22,1 (2,25)	27,5 (2,80)	27, (2,70)	21, (2,10)	18,3 (1,87)	15,3 (1,56)	13,0 (1,33)		
	-1500	17,4 (1,77)	25,6 (2,61)	28,6 (2,92)	32,3 (3,30)	27, (2,70)	21, (2,10)	17,7 (1,80)	14,7 (1,50)	12,4 (1,26)	11,0 (1,10)	
	-2000	20,0 (2,04)	31,8 (3,25)	36,4 (3,71)	26,9 (2,75)	24,8 (2,53)	19,9 (2,03)	16,3 (1,67)	13,5 (1,40)	11,0 (1,12)		
-2500			25,8 (2,63)	19,5 (1,99)	17,1 (1,75)	15,8 (1,61)	12,7 (1,30)					

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

VERSIUNEA KX060-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SENA DE CAUUC
		BRAT 1820 mm

HEFLAST- ÎNĂLȚIME [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)										
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică
GL	4000								10,1 (1,03)			
	3500								10,1 (1,03)	8,9 (0,90)		
	3000						10,8 (1,10)	10,5 (1,07)	8,8 (0,90)	7,4 (0,75)	7,3 (0,75)	
	2500						12,0 (1,22)	10,5 (1,07)	8,7 (0,89)	7,4 (0,75)	6,9 (0,70)	
	2000					19,2 (1,96)	15,6 (1,59)	12,7 (1,29)	10,3 (1,05)	8,6 (0,88)	7,3 (0,74)	6,6 (0,67)
	1500					21,0 (2,14)	15,6 (1,59)	12,3 (1,26)	10,1 (1,03)	8,4 (0,86)	7,2 (0,73)	6,4 (0,65)
	1000				20,0 (2,04)	15,0 (1,54)	11,9 (1,22)	9, (1,16)	8,3 (0,84)	7,1 (0,72)	6,3 (0,64)	
	500				19,5 (1,99)	14,6 (1,49)	11,7 (1,19)	10,0 (1,00)	8, (0,82)	7,0 (0,71)	6,4 (0,65)	
	0				15,2 (1,55)	19,2 (1,96)	14,4 (1,47)	11, (1,10)	9,6 (0,98)	6, (0,60)	6, (0,60)	
	-500	11,0 (1,12)	15,5 (1,58)	16,2 (1,66)	20,9 (2,13)	19,1 (1,95)	14,3 (1,45)	11,7 (1,17)	9,5 (0,97)	8,0 (0,82)	6,9 (0,71)	6,8 (0,68)
	-1000	16,5 (1,68)	20,3 (2,07)	22,1 (2,25)	27,5 (2,80)	19, (1,90)	14, (1,40)	11,3 (1,16)	9,4 (0,96)	8,0 (0,81)		
	-1500	17,4 (1,77)	25,6 (2,61)	28,6 (2,92)	29,5 (3,01)	19,6 (1,96)	14,5 (1,45)	11,3 (1,15)	9,3 (0,95)	7,9 (0,81)	8,0 (0,82)	
	-2000	20,0 (2,04)	31,8 (3,25)	36,4 (3,71)	26,9 (2,75)	19,3 (1,97)	14,3 (1,46)	11,3 (1,16)	9,4 (0,96)	8,0 (0,82)		
-2500			25,8 (2,63)	19,5 (1,99)	17,1 (1,75)	15,8 (1,61)	12,7 (1,30)					

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

VERSIUNEA KX060-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 400 mm)
		BRAT 1820 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)											
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4000								10,1 (1,03)				
	3500								10,1 (1,03)	10,2 (1,04)			
	3000							10,8 (1,10)	10,5 (1,07)	10,3 (1,05)	9,8 (1,00)	9,1 (0,93)	
	2500								12,0 (1,22)	11,2 (1,15)	10,7 (1,09)	10,3 (1,06)	9,1 (0,93)
	2000						19,2 (1,96)	15,6 (1,59)	13,5 (1,38)	12,2 (1,24)	11,3 (1,15)	10,6 (1,08)	9,2 (0,94)
	1500						24,4 (2,49)	18,4 (1,87)	15,2 (1,55)	13,2 (1,35)	11,9 (1,21)	11,0 (1,12)	9,4 (0,96)
	1000						28,3 (2,88)	20,7 (2,12)	16,7 (1,70)	14, (1,45)	12,5 (1,28)	11,3 (1,15)	9,8 (1,00)
	500						24,8 (2,53)	22,3 (2,27)	17,8 (1,81)	17,8 (1,81)	13, (1,33)	11,5 (1,17)	10,3 (1,05)
	0						15,2 (1,55)	27,0 (2,75)	22,9 (2,33)	18, (1,87)	14,9 (1,52)	11, (1,12)	10, (1,03)
	-500			11,0 (1,12)	15,5 (1,58)	16,2 (1,66)	20,9 (2,13)	29,1 (2,97)	22,6 (2,31)	15,3 (1,56)	13,2 (1,34)	11,1 (1,13)	10,7 (1,09)
	-1000			16,5 (1,68)	20,3 (2,07)	22,1 (2,25)	27,5 (2,80)	27, (2,79)	21, (2,11)	18,3 (1,87)	15,3 (1,56)	13,0 (1,33)	
	-1500			17,4 (1,77)	25,6 (2,61)	28,6 (2,92)	32,3 (3,30)	24,8 (2,53)	17,7 (1,80)	14,7 (1,50)	12,4 (1,26)	10,8 (1,10)	
	-2000			20,0 (2,04)	31,8 (3,25)	36,4 (3,71)	26,9 (2,75)	19,9 (2,03)	14,7 (1,50)	11,7 (1,19)	9,7 (1,00)		
-2500					25,8 (2,63)	19,5 (1,99)	21,1 (2,15)	17,1 (1,75)	14,0 (1,43)	11,0 (1,12)			

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

VERSIUNEA KX060-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 400 mm)
		BRAT 1820 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIME [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)											
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4000								10,1 (1,03)				
	3500								10,1 (1,03)	9,1 (0,93)			
	3000							10,8 (1,10)	10,5 (1,07)	9,1 (0,93)	7,6 (0,78)	7,6 (0,77)	
	2500								12,0 (1,22)	10,8 (1,11)	9,0 (0,92)	7,6 (0,77)	7,1 (0,72)
	2000						19,2 (1,96)	15,6 (1,59)	13,1 (1,33)	10,6 (1,08)	8,9 (0,90)	7,5 (0,77)	6,8 (0,69)
	1500						21,6 (2,20)	16,1 (1,64)	12,7 (1,29)	10,4 (1,06)	8,7 (0,89)	7,4 (0,76)	6,6 (0,67)
	1000						20,6 (2,10)	15,5 (1,58)	12,3 (1,26)	10, (1,03)	8,5 (0,87)	7,3 (0,75)	6,5 (0,67)
	500						20,1 (2,05)	15,1 (1,54)	12,0 (1,23)	12,0 (1,23)	8, (0,81)	7,2 (0,74)	6,6 (0,67)
	0						15,2 (1,55)	19,8 (2,02)	14,8 (1,51)	11, (1,11)	9,9 (1,01)	7, (0,71)	6, (0,61)
	-500			11,0 (1,12)	15,5 (1,58)	16,2 (1,66)	20,9 (2,13)	19,8 (2,02)	14,7 (1,50)	11,7 (1,21)	9,8 (1,00)	8,3 (0,85)	7,1 (0,73)
	-1000			16,5 (1,68)	20,3 (2,07)	22,1 (2,25)	27,5 (2,80)	19, (1,91)	14, (1,43)	11,7 (1,19)	9,7 (0,99)	8,2 (0,84)	
	-1500			17,4 (1,77)	25,6 (2,61)	28,6 (2,92)	30,5 (3,11)	24,8 (2,53)	17,7 (1,80)	14,7 (1,50)	12,4 (1,26)	10,8 (1,10)	
	-2000			20,0 (2,04)	31,8 (3,25)	36,4 (3,71)	26,9 (2,75)	19,9 (2,03)	14,7 (1,50)	11,7 (1,19)	9,7 (1,00)		
-2500					25,8 (2,63)	19,5 (1,99)	20,1 (2,05)	14,9 (1,52)	11,8 (1,20)	9,8 (1,00)			

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

## Sarcina de ridicare a excavatorului

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

VERSIUNEA KX060-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 550 mm)
		BRAT 1820 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
	mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică		
GL	4000							10,1 (1,03)					
	3500							10,1 (1,03)	10,2 (1,04)				
	3000						10,8 (1,10)	10,5 (1,07)	10,3 (1,05)	9,8 (1,00)	9,1 (0,93)		
	2500						12,0 (1,22)	11,2 (1,15)	10,7 (1,09)	10,3 (1,06)	9,1 (0,93)		
	2000					19,2 (1,96)	15,6 (1,59)	13,5 (1,38)	12,2 (1,24)	11,3 (1,15)	10,6 (1,08)	9,2 (0,94)	
	1500					24,4 (2,49)	18,4 (1,87)	15,2 (1,55)	13,2 (1,35)	11,9 (1,21)	11,0 (1,12)	9,4 (0,96)	
	1000					28,3 (2,88)	20,7 (2,12)	16,7 (1,70)	14, (1,45)	12,5 (1,28)	11,3 (1,15)	9,8 (1,00)	
	500					24,8 (2,53)	22,3 (2,27)	17,8 (1,81)	14,9 (1,45)	13, (1,32)	11,5 (1,17)	10,3 (1,05)	
	0					15,2 (1,55)	27,0 (2,75)	22,9 (2,33)	18, (1,81)	14,9 (1,52)	11, (1,10)	10, (1,00)	
	-500		11,0 (1,12)	15,5 (1,58)	16,2 (1,66)	20,9 (2,13)	29,1 (2,97)	22,6 (2,31)	18,3 (1,87)	15,3 (1,56)	13,2 (1,34)	11,0 (1,10)	10,7 (1,09)
	-1000		16,5 (1,68)	20,3 (2,07)	22,1 (2,25)	27,5 (2,80)	27, (2,70)	21, (2,10)	18,3 (1,87)	15,3 (1,56)	13,0 (1,33)		
	-1500		17,4 (1,77)	25,6 (2,61)	28,6 (2,92)	32,3 (3,30)	24,8 (2,48)	19,9 (2,03)	16,3 (1,67)	13,5 (1,35)	12,4 (1,26)	11,0 (1,10)	
	-2000		20,0 (2,04)	31,8 (3,25)	36,4 (3,71)	26,9 (2,75)	21,1 (2,11)	17,1 (1,71)	14,0 (1,40)	11,0 (1,10)			
	-2500				25,8 (2,63)	19,5 (1,99)	15,8 (1,58)	12,7 (1,27)	10,0 (1,00)				

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

VERSIUNEA KX060-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 550 mm)
		BRAT 1820 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIME [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
	mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică		
GL	4000							10,1 (1,03)					
	3500							10,1 (1,03)	9,4 (0,96)				
	3000						10,8 (1,10)	10,5 (1,07)	9,3 (0,95)	7,8 (0,80)	7,8 (0,79)		
	2500						12,0 (1,22)	11,1 (1,14)	9,2 (0,94)	7,8 (0,80)	7,3 (0,74)		
	2000					19,2 (1,96)	15,6 (1,59)	13,4 (1,37)	10,9 (1,11)	9,1 (0,93)	7,7 (0,79)	7,0 (0,71)	
	1500					22,2 (2,26)	16,5 (1,69)	13,0 (1,33)	10,7 (1,09)	9,0 (0,91)	7,6 (0,78)	6,8 (0,69)	
	1000					21,2 (2,17)	16,0 (1,63)	12,7 (1,29)	10, (1,00)	8,8 (0,90)	7,5 (0,77)	6,7 (0,69)	
	500					20,7 (2,11)	15,5 (1,59)	12,4 (1,26)	10,6 (1,06)	8, (0,80)	7,5 (0,76)	6,8 (0,69)	
	0					15,2 (1,55)	20,4 (2,09)	15,3 (1,56)	12, (1,20)	10,2 (1,04)	7, (0,70)	6, (0,60)	
	-500		11,0 (1,12)	15,5 (1,58)	16,2 (1,66)	20,9 (2,13)	20,4 (2,08)	15,2 (1,55)	12,1 (1,24)	10,1 (1,03)	8,5 (0,87)	7,4 (0,75)	7,2 (0,72)
	-1000		16,5 (1,68)	20,3 (2,07)	22,1 (2,25)	27,5 (2,80)	20, (2,00)	15, (1,50)	12,1 (1,23)	10,0 (1,00)	8,5 (0,87)		
	-1500		17,4 (1,77)	25,6 (2,61)	28,6 (2,92)	31,4 (3,20)	20,5 (2,09)	15,2 (1,55)	12,1 (1,23)	10,0 (1,02)	8,5 (0,86)	8,5 (0,87)	
	-2000		20,0 (2,04)	31,8 (3,25)	36,4 (3,71)	26,9 (2,75)	20,7 (2,07)	15,4 (1,54)	12,1 (1,23)	9,9 (1,00)	10,1 (1,02)	10,1 (1,03)	
	-2500				25,8 (2,63)	19,5 (1,99)	15,8 (1,58)	12,7 (1,27)	10,0 (1,00)				

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

VERSIUNEA KX060	5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SENA DE CAUUC
			BRAT 1570 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4500							12,0 (1,22)					
	4000							11,2 (1,14)	11,4 (1,17)				
	3500							11,3 (1,15)	11,2 (1,14)				
	3000						12,0 (1,23)	11,5 (1,18)	11,2 (1,15)				
	2500						14,7 (1,50)	13,2 (1,35)	12,2 (1,25)	11,5 (1,18)			
	2000					22,2 (2,27)	17,4 (1,77)	14,7 (1,50)	13,1 (1,34)	12,0 (1,23)	11,3 (1,15)	10,9 (1,11)	
	1500						20,0 (2,04)	16, 3	14,1 (1,44)	12,6 (1,28)	11,5 (1,18)	11,2 (1,14)	
	1000					22,1 (2,25)	22, 6	14, 9	13,1 (1,33)	11,7 (1,20)	11,3 (1,15)		
	500					21,7 (2,21)	23,2 (2,36)	17,6 (1,80)	15,5 (1,52)	13,4 (1,37)	11,8 (1,20)	11,4 (1,16)	
	0					26,6 (2,72)	23,3 (2,38)	18,5 (1,89)	15,5 (1,58)	13, 4	11,5 (1,17)	11,4 (1,17)	
	-500			17,9 (1,83)	22,4 (2,29)	28,6 (2,92)	22, 6	18,8 (1,92)	15,7 (1,60)	13,7 (1,37)			
	-1000	13,9 (1,41)	23,7 (2,42)	25,2 (2,57)	30,8 (3,14)	26,4 (2,69)	26,4 (2,31)	18,5 (1,88)	15,4 (1,57)	13,0 (1,33)	11,9 (1,21)		
	-1500	29,9 (3,05)	30,1 (3,07)	33,3 (3,39)	29,3 (2,99)	23,3 (2,37)	21,2 (2,17)	17,5 (1,78)	14,5 (1,48)	12,7 (1,30)			
	-2000			30,6 (3,12)	23,2 (2,37)	18,9 (1,93)	19,0 (1,94)	15,6 (1,60)	12,4 (1,27)				
	-2500				14,5 (1,48)	12, 3	12,6 (1,26)	15,5 (1,59)	9,5 (0,96)				

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

VERSIUNEA KX060	5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABINA CU SENA DE CAUUC
			BRAT 1570 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4500							12,0 (1,22)					
	4000							11,2 (1,14)	10,8 (1,10)				
	3500							11,3 (1,15)	10,8 (1,10)				
	3000						12,0 (1,23)	10,7 (1,10)	8,9 (0,90)				
	2500						14,7 (1,50)	13,1 (1,33)	10,6 (1,08)	8,8 (0,90)			
	2000					21,9 (2,24)	16,2 (1,66)	12,7 (1,30)	10,4 (1,06)	8,7 (0,88)	7,4 (0,75)	7,1 (0,73)	
	1500						15,6 (1,60)	12, 4	10,2 (1,04)	8,5 (0,87)	7,3 (0,74)	6,9 (0,71)	
	1000					15,1 (1,55)	15, 1	9, 9	8,4 (0,86)	7,2 (0,74)	6,9 (0,70)		
	500					19,7 (2,01)	14,8 (1,51)	12,1 (1,23)	8,3 (0,84)	7,1 (0,73)	6,9 (0,71)		
	0					19,6 (2,00)	14,6 (1,49)	11,8 (1,21)	9,8 (1,00)	8, 2	7,1 (0,72)	7,1 (0,72)	
	-500			17,9 (1,83)	22,4 (2,29)	19,6 (2,00)	14, 6	11,7 (1,19)	9,6 (0,98)	8,2 (0,84)			
	-1000	13,9 (1,41)	23,7 (2,42)	25,2 (2,57)	30,1 (3,07)	19,7 (2,01)	14,9 (1,49)	11,6 (1,18)	9,6 (0,98)	8,2 (0,83)	8,2 (0,84)		
	-1500	29,9 (3,05)	30,1 (3,07)	33,3 (3,39)	29,3 (2,99)	19,8 (2,03)	14,6 (1,49)	11,6 (1,18)	9,6 (0,98)	9,7 (0,99)			
	-2000			30,6 (3,12)	23,2 (2,37)	18,9 (1,93)	14,7 (1,50)	11,6 (1,19)	11,8 (1,21)				
	-2500				14,5 (1,48)	12, 3	12,6 (1,26)	14,9 (1,52)	9,5 (0,96)				

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).



## Sarcina de ridicare a excavatorului

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

VERSIUNEA KX060	5	SPECIFICAȚII VERSIUNE	CABĂ CU SINĂ DE OTEL (lățime 400 mm)
			BRAT 1570 mm

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)										kN (t)	
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4500							12,0 (1,22)					
	4000							11,2 (1,14)	11,4 (1,17)				
	3500							11,3 (1,15)	11,2 (1,14)				
	3000						12,0 (1,23)	11,5 (1,18)	11,2 (1,15)				
	2500						14,7 (1,50)	13,2 (1,35)	12,2 (1,25)	11,5 (1,18)			
	2000					22,2 (2,27)	17,4 (1,77)	14,7 (1,50)	13,1 (1,34)	12,0 (1,23)	11,3 (1,15)	10,9 (1,11)	
	1500						20,0 (2,04)	16, 3	14,1 (1,44)	12,6 (1,28)	11,5 (1,18)	11,2 (1,14)	
	1000					22,1 (2,25)		14, 9	13,1 (1,33)	11,7 (1,20)	11,3 (1,15)		
	500					21,7 (2,21)	23,2 (2,36)	17,6 (1,80)	15,2 (1,52)	13,4 (1,37)	11,8 (1,20)	11,4 (1,16)	
	0					26,6 (2,72)	23,3 (2,38)	18,5 (1,89)	15,5 (1,58)	13, 4	11,5 (1,17)	11,4 (1,17)	
	-500			17,9 (1,83)	22,4 (2,29)	28,6 (2,92)	22, 6	18,8 (1,92)	15,7 (1,60)	13,7 (1,37)			
	-1000	13,9 (1,41)	23,7 (2,42)	30,8 (3,14)	26,4 (2,69)	21,2 (2,31)	18,5 (1,88)	15,4 (1,57)	13,0 (1,33)	11,9 (1,21)			
	-1500	29,9 (3,05)	30,1 (3,07)	33,3 (3,39)	29,3 (2,99)	23,3 (2,37)	21,2 (2,17)	17,5 (1,78)	14,5 (1,48)	12,7 (1,30)			
	-2000			30,6 (3,12)	23,2 (2,37)	18,9 (1,93)	19,0 (1,94)	15,6 (1,60)	12,4 (1,27)				
	-2500				14,5 (1,48)	12, 3	15,5 (1,59)	9,5 (0,96)					

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

VERSIUNEA KX060	5	SPECIFICAȚII VERSIUNE	CABĂ CU SINĂ DE OTEL (lățime 400 mm)
			BRAT 1570 mm

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)										kN (t)	
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4500							12,0 (1,22)					
	4000							11,2 (1,14)	11,1 (1,13)				
	3500							11,3 (1,15)	11,1 (1,13)				
	3000						12,0 (1,23)	11,0 (1,13)	9,1 (0,93)				
	2500						14,7 (1,50)	13,2 (1,35)	10,9 (1,11)	9,0 (0,92)			
	2000					22,2 (2,27)	16,7 (1,70)	13,1 (1,34)	10,7 (1,09)	8,9 (0,91)	7,6 (0,77)	7,4 (0,75)	
	1500						16,1 (1,64)	12, 7	10,5 (1,07)	8,8 (0,90)	7,5 (0,77)	7,2 (0,73)	
	1000					15,6 (1,59)		10, 2	8,7 (0,88)	7,4 (0,76)	7,1 (0,72)		
	500					20,3 (2,07)	15,3 (1,56)	12,4 (1,27)	10,5 (1,05)	8,5 (0,87)	7,4 (0,75)	7,1 (0,73)	
	0					20,2 (2,06)	15,1 (1,54)	12,2 (1,24)	10,1 5	8, 5	7,3 (0,75)	7,3 (0,75)	
	-500			17,9 (1,83)	22,4 (2,29)	20,2 (2,06)	15, 0	12,0 (1,23)	10,3 (1,03)	8,6 (0,86)			
	-1000	13,9 (1,41)	23,7 (2,42)	30,8 (3,14)	20,3 (2,07)	15,3 (1,53)	11,9 (1,22)	9,9 (1,01)	8,4 (0,86)	8,4 (0,86)			
	-1500	29,9 (3,05)	30,1 (3,07)	33,3 (3,39)	29,3 (2,99)	20,4 (2,09)	15,0 (1,53)	11,9 (1,22)	9,9 (1,01)	9,9 (1,01)	10,0 (1,02)		
	-2000			30,6 (3,12)	23,2 (2,37)	18,9 (1,93)	15,1 (1,54)	12,0 (1,22)	12,2 (1,24)				
	-2500				14,5 (1,48)	12, 3	15,3 (1,56)	9,5 (0,96)					

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

VERSIUNEA KX060	5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 550 mm)
			BRAT 1570 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4500							12,0 (1,22)					
	4000							11,2 (1,14)	11,4 (1,17)				
	3500							11,3 (1,15)	11,2 (1,14)				
	3000						12,0 (1,23)	11,5 (1,18)	11,2 (1,15)				
	2500						14,7 (1,50)	13,2 (1,35)	12,2 (1,25)	11,5 (1,18)			
	2000						22,2 (2,27)	17,4 (1,77)	14,7 (1,50)	13,1 (1,34)	12,0 (1,23)	11,3 (1,15)	10,9 (1,11)
	1500						20,0 (2,04)	16, (1,66)	3	14,1 (1,44)	12,6 (1,28)	11,5 (1,18)	11,2 (1,14)
	1000					22,1 (2,25)	23,2 (2,36)	17,6 (1,80)	14, (1,42)	13,1 (1,33)	11,7 (1,20)	11,3 (1,15)	
	500					21,7 (2,21)	23,2 (2,36)	17,6 (1,80)	15,5 (1,58)	13,4 (1,37)	11,8 (1,20)	11,4 (1,16)	
	0					26,6 (2,72)	23,3 (2,38)	18,5 (1,89)	15,5 (1,58)	13, (1,30)	11,5 (1,17)	11,4 (1,17)	
	-500			17,9 (1,83)	22,4 (2,29)	28,6 (2,92)	22, (2,21)	18,8 (1,92)	15,7 (1,60)	13,7 (1,37)			
	-1000	13,9 (1,41)	23,7 (2,42)	30,8 (3,14)	26,4 (2,69)	21,2 (2,17)	18,5 (1,88)	15,4 (1,57)	13,0 (1,33)	11,9 (1,21)			
	-1500	29,9 (3,05)	30,1 (3,07)	33,3 (3,39)	29,3 (2,99)	23,3 (2,37)	21,2 (2,17)	17,5 (1,78)	14,5 (1,48)	12,7 (1,30)			
	-2000			30,6 (3,12)	23,2 (2,37)	18,9 (1,93)	19,0 (1,94)	15,6 (1,60)	12,4 (1,27)				
	-2500				14,5 (1,48)	12, (1,26)	15,5 (1,59)	9,5 (0,96)					

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

VERSIUNEA KX060	5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 550 mm)
			BRAT 1570 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4500							12,0 (1,22)					
	4000							11,2 (1,14)	11,4 (1,16)				
	3500							11,3 (1,15)	11,2 (1,14)				
	3000						12,0 (1,23)	11,3 (1,15)	9,4 (0,96)				
	2500						14,7 (1,50)	13,2 (1,35)	11,2 (1,14)	9,3 (0,95)			
	2000						22,2 (2,27)	17,1 (1,74)	13,4 (1,37)	11,0 (1,12)	9,2 (0,94)	7,8 (0,80)	7,6 (0,77)
	1500						16,5 (1,68)	13, (1,33)	1	10,7 (1,09)	9,0 (0,92)	7,7 (0,79)	7,4 (0,75)
	1000					16,0 (1,63)	15,7 (1,60)	12,8 (1,30)	10, (1,07)	8,9 (0,91)	7,6 (0,78)	7,3 (0,74)	
	500					20,9 (2,13)	15,7 (1,58)	12,5 (1,28)	10,3 (1,06)	8,8 (0,90)	7,6 (0,77)	7,3 (0,75)	
	0					20,8 (2,12)	15,5 (1,58)	12,5 (1,28)	10,3 (1,06)	8, (0,80)	7,5 (0,77)	7,5 (0,77)	
	-500			17,9 (1,83)	22,4 (2,29)	20,8 (2,12)	15, (1,50)	12,3 (1,26)	10,2 (1,04)	8,7 (0,89)			
	-1000	13,9 (1,41)	23,7 (2,42)	25,2 (2,57)	30,8 (3,14)	20,8 (2,13)	15,5 (1,57)	12,3 (1,25)	10,2 (1,04)	8,7 (0,88)	8,7 (0,89)		
	-1500	29,9 (3,05)	30,1 (3,07)	33,3 (3,39)	29,3 (2,99)	21,0 (2,14)	15,5 (1,58)	12,3 (1,25)	10,2 (1,04)	10,2 (1,04)			
	-2000			30,6 (3,12)	23,2 (2,37)	18,9 (1,93)	15,6 (1,59)	12,3 (1,26)	12,4 (1,27)				
	-2500				14,5 (1,48)	12, (1,26)	15,5 (1,59)	9,5 (0,96)					

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

## Sarcina de ridicare a excavatorului

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

EXECUTARE U56-5	SPECIFICAȚII VERSIUNE CABĂ	CU SENA DE CAUUC
		BRAT 1635 mm

HEFLAST- ÎNĂLTIE [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)											kN (t)
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4000								11,0 (1,12)				
	3500								10,7 (1,09)	10,9 (1,11)			
	3000						11,4 (1,17)	11,1 (1,13)	10,8 (1,11)				
	2500					13,9 (1,42)	12,7 (1,29)	11,8 (1,20)	11,2 (1,14)	10,8 (1,10)	9,9 (1,01)		
	2000				21,3 (2,17)	16,7 (1,70)	14,3 (1,45)	12,7 (1,30)	11,7 (1,19)	11,0 (1,12)	10,0 (1,02)		
	1500					19,6 (2,00)	15,9 (1,63)	13,8 (1,40)	12,3 (1,26)	11,3 (1,15)	10,2 (1,04)		
	1000					21,9 (2,24)	17,4 (1,78)	14, (1,31)	12,9 (1,31)	11,5 (1,18)	10,6 (1,08)		
	500					20,8 (2,12)	23,3 (2,37)	18,4 (1,88)	15,3 (1,50)	13, (1,35)	11,6 (1,19)	11,0 (1,12)	
	0					25,1 (2,56)	23,5 (2,40)	18, (1,88)	15,3 (1,57)	11,4 (1,17)	11,1 (1,13)		
	-500		17,3 (1,76)	17,2 (1,75)	17,0 (1,73)	21,1 (2,16)	29,5 (3,01)	23, (2,40)	18,5 (1,89)	15,6 (1,59)	13,3 (1,36)		
	-1000		15,1 (1,54)	22,3 (2,27)	23,6 (2,41)	28,9 (2,94)	27,2 (2,78)	24,0 (2,45)	21,6 (2,20)	18,5 (1,89)	15,4 (1,57)	13,0 (1,33)	12,0 (1,22)
	-1500		18,1 (1,85)	28,3 (2,89)	31,2 (3,18)	31,0 (3,16)	24,0 (2,45)	21,6 (2,20)	17,6 (1,80)	14,6 (1,49)	12,9 (1,31)		
	-2000				34,5 (3,52)	24,5 (2,50)	19,5 (1,99)	19,4 (1,98)	15,8 (1,62)	12,7 (1,30)			
	-2500					15,2 (1,55)	12, (1,30)	7 (1,30)	15,9 (1,62)	9,9 (1,01)			

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

EXECUTARE U56-5	SPECIFICAȚII VERSIUNE CABĂ	CU SENA DE CAUUC
		BRAT 1635 mm

HEFLAST- ÎNĂLȚIME [mm]		SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)											kN (t)
		mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4000								9,4 (0,96)				
	3500								9,5 (0,96)	7,7 (0,79)			
	3000						11,4 (1,17)	9,4 (0,96)	7,7 (0,79)				
	2500					13,9 (1,42)	11,4 (1,17)	9,2 (0,94)	7,6 (0,78)	6,4 (0,65)	6,3 (0,64)		
	2000				19,3 (1,97)	14,2 (1,45)	11,1 (1,13)	9,0 (0,92)	7,5 (0,77)	6,4 (0,65)	6,0 (0,61)		
	1500					13,6 (1,39)	10,8 (1,10)	8,8 (0,90)	7,4 (0,75)	6,3 (0,64)	5,8 (0,59)		
	1000					13,1 (1,34)	10,5 (1,07)	8, (1,07)	7,2 (0,74)	6,2 (0,63)	5,8 (0,59)		
	500					17,0 (1,73)	12,8 (1,30)	10,2 (1,04)	7, (0,88)	6,1 (0,62)	5,8 (0,59)		
	0					16,9 (1,72)	12,6 (1,28)	10, (1,28)	8,4 (0,86)	6,1 (0,73)	5,9 (0,62)	6,1 (0,61)	
	-500		17,3 (1,76)	17,2 (1,75)	17,0 (1,73)	21,1 (2,16)	16,8 (1,72)	12, (1,28)	8,3 (0,85)	7,0 (0,72)			
	-1000		15,1 (1,54)	22,3 (2,27)	23,6 (2,41)	25,9 (2,65)	16,9 (1,73)	9,9 (1,28)	8,2 (1,01)	7,0 (0,84)	7,0 (0,71)	7,0 (0,71)	
	-1500		18,1 (1,85)	28,3 (2,89)	31,2 (3,18)	26,2 (2,67)	17,1 (1,74)	12,5 (1,28)	9,9 (1,01)	8,2 (0,84)	8,3 (0,84)		
	-2000				34,5 (3,52)	24,5 (2,50)	17,3 (1,77)	12,6 (1,29)	10,0 (1,02)	10,2 (1,04)			
	-2500					15,2 (1,55)	12, (1,30)	7 (1,30)	12,8 (1,31)	9,9 (1,01)			

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

EXECUTARE U56-5		SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 400 mm)
			BRAT 1635 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
	mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică		
GL	4000								11,0 (1,12)				
	3500								10,7 (1,09)	10,9 (1,11)			
	3000							11,4 (1,17)	11,1 (1,13)	10,8 (1,11)			
	2500						13,9 (1,42)	12,7 (1,29)	11,8 (1,20)	11,2 (1,14)	10,8 (1,10)	9,9 (1,01)	
	2000					21,3 (2,17)	16,7 (1,70)	14,3 (1,45)	12,7 (1,30)	11,7 (1,19)	11,0 (1,12)	10,0 (1,02)	
	1500						19,6 (2,00)	15,9 (1,63)	13,8 (1,40)	12,3 (1,26)	11,3 (1,15)	10,2 (1,04)	
	1000						21,9 (2,24)	17,4 (1,78)	14, (1,31)	12,9 (1,31)	11,5 (1,18)	10,6 (1,08)	
	500						20,8 (2,12)	23,3 (2,37)	18,4 (1,88)	13, (1,50)	11,6 (1,19)	11,0 (1,12)	
	0						25,1 (2,56)	23,5 (2,40)	18, (1,88)	15,3 (1,57)	11,4 (1,35)	11,1 (1,13)	
	-500		17,3 (1,76)	17,2 (1,75)	17,0 (1,73)	21,1 (2,16)	29,5 (3,01)	23, (2,37)	0 (0,00)	15,6 (1,59)	13,3 (1,36)		
	-1000		15,1 (1,54)	22,3 (2,27)	23,6 (2,41)	28,9 (2,94)	27,2 (2,78)	24,0 (2,40)	21,6 (2,16)	18,5 (1,89)	15,4 (1,57)	13,0 (1,33)	12,0 (1,22)
	-1500		18,1 (1,85)	28,3 (2,89)	31,2 (3,18)	31,0 (3,16)	24,0 (2,45)	21,6 (2,20)	17,6 (1,80)	14,6 (1,49)	12,9 (1,31)		
	-2000				34,5 (3,52)	24,5 (2,50)	19,5 (1,99)	19,4 (1,98)	15,8 (1,62)	12,7 (1,30)			
	-2500					15,2 (1,55)	12, (1,20)	7 (0,70)	15,9 (1,62)	9,9 (1,01)			

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

EXECUTARE U56-5		SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 400 mm)
			BRAT 1635 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIME [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)												
	mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică		
GL	4000								9,7 (0,99)				
	3500								9,8 (1,00)	8,0 (0,81)			
	3000							11,4 (1,17)	9,7 (0,99)	8,0 (0,81)			
	2500						13,9 (1,42)	11,8 (1,20)	9,5 (0,97)	7,9 (0,81)	6,6 (0,68)	6,5 (0,67)	
	2000					19,9 (2,03)	14,7 (1,50)	11,5 (1,17)	9,3 (0,95)	7,8 (0,79)	6,6 (0,67)	6,2 (0,63)	
	1500						14,1 (1,44)	11,1 (1,14)	9,1 (0,93)	7,6 (0,78)	6,5 (0,66)	6,0 (0,62)	
	1000						13,6 (1,39)	10,8 (1,10)	8, (0,80)	7,5 (0,76)	6,4 (0,66)	6,0 (0,61)	
	500						17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	10,6 (1,08)	7, (0,91)	6,3 (0,65)	6,0 (0,61)	
	0						17,5 (1,78)	13,0 (1,33)	10, (1,00)	8,7 (0,89)	6,3 (0,75)	6,2 (0,64)	
	-500		17,3 (1,76)	17,2 (1,75)	17,0 (1,73)	21,1 (2,16)	17,4 (1,78)	13, (1,30)	0 (0,00)	8,6 (0,88)	7,3 (0,74)		
	-1000		15,1 (1,54)	22,3 (2,27)	23,6 (2,41)	26,8 (2,74)	17,5 (1,79)	13,2 (1,32)	10,3 (1,05)	8,5 (0,87)	7,2 (0,74)	7,3 (0,74)	
	-1500		18,1 (1,85)	28,3 (2,89)	31,2 (3,18)	27,1 (2,76)	17,7 (1,80)	13,0 (1,32)	10,3 (1,05)	8,5 (0,87)	8,6 (0,87)		
	-2000				34,5 (3,52)	24,5 (2,50)	17,9 (1,83)	13,1 (1,33)	10,3 (1,06)	10,5 (1,07)			
	-2500					15,2 (1,55)	12, (1,20)	7 (0,70)	13,2 (1,35)	9,9 (1,01)			

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).

## Sarcina de ridicare a excavatorului

Sarcina de ridicare în față, lama buldozerului dedesubt, numai cu supapă de protecție la rupere a conductei pe cilindrul lamei buldozerului

EXECUTARE U56-5	SPECIFICAȚIE	VERSIUNEA CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 550 mm)
		BRAT 1635 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIE [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)											
	mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4000							11,0 (1,12)				
	3500							10,7 (1,09)	10,9 (1,11)			
	3000						11,4 (1,17)	11,1 (1,13)	10,8 (1,11)			
	2500						13,9 (1,42)	12,7 (1,29)	11,8 (1,20)	11,2 (1,14)	10,8 (1,10)	9,9 (1,01)
	2000					21,3 (2,17)	16,7 (1,70)	14,3 (1,45)	12,7 (1,30)	11,7 (1,19)	11,0 (1,12)	10,0 (1,02)
	1500						19,6 (2,00)	15,9 (1,63)	13,8 (1,40)	12,3 (1,26)	11,3 (1,15)	10,2 (1,04)
	1000					21,9 (2,24)	17,4 (1,78)	14, (1,31)	12,9 (1,31)	11,5 (1,18)	10,6 (1,08)	
	500					20,8 (2,12)	23,3 (2,37)	18,4 (1,88)	13, (1,50)	11,6 (1,19)	11,0 (1,12)	
	0					25,1 (2,56)	23,5 (2,40)	18, (1,88)	15,3 (1,57)	11,4 (1,35)	11,1 (1,17)	
	-500	17,3 (1,76)	17,2 (1,75)	17,0 (1,73)	21,1 (2,16)	29,5 (3,01)	23, (2,40)	0 (0,00)	15,6 (1,59)	13,3 (1,36)		
	-1000	15,1 (1,54)	22,3 (2,27)	23,6 (2,41)	28,9 (2,94)	27,2 (2,78)	24,0 (2,45)	21,6 (2,20)	18,5 (1,89)	15,4 (1,57)	13,0 (1,33)	12,0 (1,22)
	-1500	18,1 (1,85)	28,3 (2,89)	31,2 (3,18)	31,0 (3,16)	24,0 (2,45)	21,6 (2,20)	17,6 (1,80)	14,6 (1,49)	12,9 (1,31)		
	-2000			34,5 (3,52)	24,5 (2,50)	19,5 (1,99)	19,4 (1,98)	15,8 (1,62)	12,7 (1,30)			
	-2500				15,2 (1,55)	12, (1,30)	7 (1,30)	15,9 (1,62)	9,9 (1,01)			

Ridicarea sarcinii în față, lama buldozerului deasupra

EXECUTARE U56-5	SPECIFICAȚII VERSIUNE	CABĂ CU SINĂ DE OȚEL (lățime 550 mm)
		BRAT 1635 mm

kN (t)

HEFLAST- ÎNĂLȚIME [mm]	SARCINA DE RIDARE RAZA DE VIRAJ (mm)											
	mini- mămică	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Maxi- mămică	
GL	4000							10,0 (1,02)				
	3500							10,0 (1,03)	8,2 (0,84)			
	3000						11,4 (1,17)	10,0 (1,02)	8,2 (0,84)			
	2500						13,9 (1,42)	12,2 (1,24)	9,8 (1,00)	8,1 (0,83)	6,9 (0,70)	6,7 (0,69)
	2000					20,5 (2,09)	15,1 (1,54)	11,8 (1,21)	9,6 (0,98)	8,0 (0,82)	6,8 (0,69)	6,4 (0,66)
	1500						14,5 (1,48)	11,5 (1,17)	9,4 (0,96)	7,9 (0,80)	6,7 (0,69)	6,2 (0,64)
	1000					14,0 (1,43)	11,2 (1,14)	9, (1,14)	7,7 (0,79)	6,6 (0,68)	6,2 (0,63)	
	500					18,2 (1,86)	13,7 (1,40)	10,9 (1,11)	7, (0,94)	6,6 (0,67)	6,2 (0,63)	
	0					18,1 (1,84)	13,5 (1,38)	10, (1,38)	9,0 (0,92)	6,5 (0,78)	6,4 (0,67)	
	-500	17,3 (1,76)	17,2 (1,75)	17,0 (1,73)	21,1 (2,16)	18,0 (1,84)	13, (1,38)	4 (1,10)	8,9 (0,91)	7,5 (0,77)		
	-1000	15,1 (1,54)	22,3 (2,27)	23,6 (2,41)	27,7 (2,83)	18,1 (1,85)	13,4 (1,37)	10,6 (1,09)	8,8 (0,90)	7,5 (0,76)	7,5 (0,77)	
	-1500	18,1 (1,85)	28,3 (2,89)	31,2 (3,18)	28,0 (2,85)	18,3 (1,86)	13,4 (1,37)	10,6 (1,09)	8,8 (0,90)	8,9 (0,90)		
	-2000			34,5 (3,52)	24,5 (2,50)	18,5 (1,89)	13,5 (1,38)	10,7 (1,09)	10,9 (1,11)			
	-2500				15,2 (1,55)	12, (1,30)	7 (1,30)	13,7 (1,40)	9,9 (1,01)			

Vă rugăm să rețineți numele modelului și greutatea de lucru pe plăcuța cu date tehnice (pagina 62).



## INFORMAȚII DESPRE SOFTWARE

Acest produs conține „software open source” (OSS).

Trebuie să citiți și să acceptați termenii fiecărei licențe (Licența OSS).

Acest produs conține software open source pus la dispoziție sub „Licența publică generală GNU”.

Dacă ați achiziționat acest produs, puteți efectua ingineria inversă a OSS-ului în măsura în care se aplică astfel de licențe OSS, dar numai dacă trebuie să utilizați acest software.

Acest produs conține OSS disponibil sub „GNU General Public License” (GPL), LGPL sau „Mozilla Public License 2.0” (MPL).

Dacă achiziționați acest produs, puteți obține, copia, modifica și distribui codul sursă al acestuia sub licențele OSS.

Licența OSS și codul sursă sunt disponibile la următoarea adresă URL: <https://www.kubota.com/products/opensource/index.html>

## Disclaimer

Acest produs conține „software open source” care este furnizat nemodificat.

KUBOTA și terții care au dreptul de a utiliza software cu sursă deschisă nu sunt răspunzători pentru nicio daune cauzate de acest software și pentru utilizarea sau incapacitatea de a utiliza acel software.  
articole.









- U.S.A** : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**  
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051  
Telephone: 888-4KUBOTA
- Canada** : **KUBOTA CANADA LTD.**  
5900 14<sup>th</sup> Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada  
Telephone: (905)294-7477
- France** : **KUBOTA EUROPE S.A.S.**  
19-25, Rue Jules Verçruyssa, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France  
Telephone: (33)1-3426-3434
- Italy** : **KUBOTA EUROPE S.A.S. Italy Branch**  
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy  
Telephone: (39)02-51650377
- Germany** : **KUBOTA BAUMASCHINEN GmbH**  
Steinhauser Str. 100, 66482 Zweibrücken Germany  
Telephone: (49)6332-4870100
- U.K.** : **KUBOTA (U.K.) LTD.**  
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.  
Telephone: (44)1844-214500
- Australia** : **KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.**  
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia  
Telephone: (61)-3-9394-4400
- Malaysia** : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**  
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,  
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia  
Telephone: (60)3-736-1388
- Philippines** : **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**  
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines  
Telephone: (63)2-422-3500
- Taiwan** : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**  
16, Fengping 2<sup>nd</sup> Rd, Taliiao Shiang Kachsiung 83107, Taiwan R.O.C.  
Telephone: (886)7-702-2333
- Thailand** : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**  
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng,  
Amphur Khlongluang, Pathumthani 12120, Thailand  
Telephone: (66)2-909-0300
- Japan** : **KUBOTA CORPORATION**  
Farm & Industrial Machinery International Operations Headquarters  
2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Japan 556-8601